

NOVINY KRAJE

TURNOVSKO
NOVINYKRAJE.CZ

Martina Sáblíková: Nejraději regeneruji v posteli

Příběh o české dívce, která se svým osudovým sportem začínala na zamrzlých českých rybnících, až se stala nejen českou sportovní legendou, již každý z nás zná. Jako první žena v historii získala 20 zlatých medailí z mistrovství světa. Zúčastnila se pěti olympiád a na čtyřech olympiádách vybojovala dohromady sedm medailí, a to tři zlaté, dvě stříbrné a dvě bronzové.

Martin Březina


Foto | The Playbook House

Především úspěchy v rychlobruslení udělaly z Martiny Sáblíkové sportovní osobnost a stále aktivní legendu. Na chvíli ale opustíme rychlobruslařský ovál a v krátkém interview poznáme Martinu v letním rozpoložení a necháme se také trochu namotivovat, jak se začít hýbat.

Co byste jako profesionální sportovkyně poradila našim čtenářům, jak získat motivaci k tomu, aby byl člověk aktivní?

Tak pro mě je třeba jednou z motivací, proč se hýbat, abych

se pak mohla dobře najíst (*smích*). Pokud se člověk přemlouvá a moc se mu nechce, tak je fajn mít někoho, kdo jej podpoří nebo ještě lépe se na procházku, běh nebo kolo přidá. Fajn je třeba mít i zvířecího parťáka, třeba psa, který vás vytáhne ven vždy. Pokud si chcete srovnat myšlenky, tak je fajn se zase jen tak proběhnout a mít čas pouze pro sebe.

Jako vrcholový sportovec musíte dbát na zdraví a posilování imunity. Máte pro čtenáře

nějaké zásady, kterých se držíte?

Imunitu posiluji především konzumací ovoce. Nejsem nějaký zastánce preparátů a doplňků stravy. Většinou to řeším přírodní cestou. Během zvýšené zátěže, jako jsou závody, dbám na větší přísun cukrů. Když si jdu ráno zaběhat nebo se protáhnout, tak si dám jen vodu nebo trochu čaje a snídám později, třeba až kolem desáté, kdy si dopřeju něco lehčího, jako jsou vložky s ovocem, a kávu, bez které nemůžu úplně fungovat.

Pokračování rozhovoru uvnitř vydání


**AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ
DO VAŠEHO MOBILU**

AKTUÁLNÍ TÉMA

Vrtačka projede republikou třisetkilometrovou rychlostí... Vysokorychlostní trať v Česku má už konkrétní podobu a první stavební práce začnou letos.



SOUTĚŽ PRO ČTENÁŘE

Máte vydařenou fotografii z letní dovolené? Zapijte se do soutěže o skvělé ceny na webu fajnovylety.cz!

Podrobné informace u pokračování rozhovoru s Martinou Sáblíkovou.



INZERCE


Pohřební služba Charon Turnov s.r.o.

Zajišťujeme komplexní služby v pohřebnictví. Smuteční rozloučení s obřadem, bez obřadu, uložení do hrobu a jiné varianty na přání, převozy po celé ČR. Tisk parte, květinová výzdoba, památeční sklo, doplňkové zboží. Možnost sjednání on-line.

www.charonturnov.cz

Soboteká 455, Turnov 511 01
Provozní doba: po–pá od 8:30 do 15:30 hod.
E-mail: charonturnov@seznam.cz

NONSTOP LINKA
777 010 070


739 675 053
www.ceskafovukana.cz
info@ceskafovukana.cz


**ZATEPLÍME
VAŠE STROPY A PODLAHY!**

Nová zelená úsporám Light

DOTACE až 250.000 Kč

Foukaná a stříkaná izolace zdarma

- zafoukaný celý strop vrstvou 30 cm
- zateplení suterénu
- možnosti čerpat i dotaci 5.500 Kč za m²

PODMÍNKA

 vlastnit dům + pobírat starobní nebo invalidní důchod
st. 3 nebo příspěvek na bydlení

DOTACI JE MOŽNÉ ČERPAT I PRO RODINY S PŘÍSPĚVKEM NA DÍTĚ!
Žádost vyřídíme zdarma, doplatky za zateplení nejsou žádné, dotace přijde na váš bankovní účet!

Lipový lísteček přiblíží dětem koloběh života

V druhé polovině září vychází jedinečná publikace, která pomůže provést rodiny nevyhnutelnými životními událostmi.

„Lipový lísteček“ je ilustrovaná knížka o lipovém lístečku, který se narodí na velké lípě. Pozoruje, jak roste, a vnímá život kolem – zvířátka i momenty ze života lidí. Užívá si naplno léto, ale s přicházejícím podzimem začíná prožívat obavy z úbytku sil. Po nevyhnutelném letu se smíruje s ubývajícími silami a objevuje



život, kdy upadá. Dojemný a poetický příběh o koloběhu života, který inspiruje ke smíření se s tím, že vše, co přijde na tento svět, z něj musí také odejít.

„Setkání se smrtí v rodině bývá náročná událost jak pro rodiče, tak i pro děti. Nemusíme ale nechávat vše na náhodě a pomocí obrázkového příběhu o lipovém lístečku a odborných článků terapeutů se můžeme na nezvratné události v lidském životě připravit,“ říká



Autorka Lenka Bergmann Míková při představení své knihy. Foto | archiv L. B. Míkové

UKÁZKA Z KNIHY LIPOVÝ LÍSTEČEK

Méně slunce přijímal lísteček zatím s klidem. Čím byl ale slabší a žlutější, tím méně odolával větru. Stále se pevně držel větve, ale začínal mít obavy, že spadne. Cítil, že lípa svoje pevné sevření uvolňuje. Nevěděl, co se může stát, až bude mít méně sil a až se neudrží. Najednou se lísteček utrhl a obavy se změnil v údiv. Bylo to tak jiné. Lísteček letěl. Pocítil něco, co nikdy předtím nepoznal. Lehkost a svoboda ho unášely. Bylo mu nádherně, kolébal se vzduchem a blížil se k zemi.

o knize autorka Lenka Bergmann Míková.

Kniha s ilustracemi Lucie Strakové obsahuje také odborné články zkušených terapeutů. Ty pomohou citlivě a otevřeně mluvit s dětmi o tématech, která nás všechny spojují – o koloběhu

života a smrti. Ať už se to týká lidí v naší blízkosti, nebo třeba domácích mazlíčků. V knize jsou i odkazy na doprovodné materiály, jako jsou omalovánky, hudební skladba nebo grafomotorická cvičení či povídání o příběhu a ilustracích.

red

INZERCE

TVOŘ NOVINY S NÁMI!
HLEDÁME OBCHODNÍKA
Více na: regionalnivydavatelstvi.cz/kariera
Jsme největší vydavatelství radničních zpravodajů v ČR s přidanou hodnotou sociální firmy

Lze INZERCÍ zahrnout do režimu NÁHRADNÍHO PLNĚNÍ?
ANO!
Pro více informací nám napište na info@regionalnivydavatelstvi.cz

KOMPAKTNÍ PRACOVNÍ DESKY



JAF HOLZ spol. s r.o.
Průmyslová 1893 | 250 01 Brandýs n/L.
T: 724 008 438 www.jafholz.cz

TIPÁŽ

NOVINY KRAJE vydává Regionální vydavatelství s.r.o., K Žitkovu 282/9, 190 00 Praha 9, IČ 27846717, DIČ CZ27846717 – Místo vydání: Turnov – Nепrodejné – Šéfredaktor Ivo Čermák – Neoznačené fotografie jsou z archivu redakce – Registrace u MK ČR – MK ČR E 23002
Inzerce: Dana Břehčová 603 588 338, brehcova@regvyd.cz; Karel Dobias 739 300 390, dobias@regvyd.cz; Aneta Dobiasová 732 574 319, dobiasova@regvyd.cz; Štěpánka Hadravová 605 167 046, hadravova@regvyd.cz; Zuzana Tomaschková 605 405 799, tomaschkova@regvyd.cz; Libor Vrbický 720 105 401, lvrbicky@regvyd.cz; Vít Vrbický 603 786 170, vrbicky@regvyd.cz – Nevyžádané příspěvky nevracíme – Reklama na dodávky novin: reklamace@regvyd.cz – Tisk: MAFRAPRINT, Petr Tuřina, tel.: 734 517 178 – Korektury: Ilona Vítková – DTP: Josef Omelka, Studio 87, spol. s r.o. – Vydání 2024/8 vychází 13. 9. 2024 – Uzavěrka dalšího vydání 4. 10. 2024
Redakce neopovídá za správnost údajů inzerátů a nebere žádnou finanční ani hmotnou odpovědnost za zveřejnění inzerátů a jeho následky. Obsah inzerce se nemusí shodovat s názorem redakce.

RV2401806/02

Vysokorychlostní železnice už za několik let



Vysokorychlostní tratě budou potřebovat moderní terminály, které dokážou rychle odbavit velké množství cestujících. Takto bude vypadat terminál Praha-východ. Foto | SŽ

Historie vysokorychlostní železnice sahá do šedesátých let minulého století, kdy ji odstartovalo Japonsko. V Evropě je průkopníkem Itálie a Francie, kde se inspirovala i Česká republika. Práce na projektu vysokorychlostní tratě (VRT) běží intenzivně několik let.

Juraj Aláč

Zanedlouho se i cestující na českých tratích svezou vlaky přesahující rychlost 300 km za hodinu. Správa železnic momentálně připravuje rychlotrať v úsecích Praha – Brno – Ostrava, Brno – Břeclav, Praha – Ústí nad Labem – Drážďany a Praha – Hradec Králové/Pardubice – Vratislav.

„Pro první tři zmíněné máme již ministerstvem dopravy několik let schválené studie proveditelnosti. V rámci všech připravovaných vysokorychlostních tratí

jsou v současné době nejdále úseky na Moravě, konkrétně se jedná o VRT Moravská brána a VRT Jižní Morava, které se nachází ve fázi posouzení vlivu na životní prostředí (EIA),“ uvedl mluvčí Správy železnic Dušan Gavenda. Připraveny jsou už také podoby budoucích terminálů VRT v Roudnici nad Labem, Praze, Jihlavě a Hranicích na Moravě.

Stavební práce začnou v horizontu tří let

Jako první se začne stavět na Moravě. „Podle aktuálního

harmonogramu předpokládáme zahájení výstavby vysokorychlostních tratí jejich napojením do stávající železniční sítě, respektive přestavbou stanic, která umožní zapojení nové vysokorychlostní tratě. Jedná se například o stanici Ostrava-Svinov, kde se stavební práce mají rozběhnout do tří let. Práce na širé trati na výše zmíněných moravských úsecích VRT budou následovat. Do konce 20. let tak bude výstavba vysokorychlostních tratí v plném proudu,“ dodal Dušan Gavenda s tím, že v budoucnu čeká proměna terminály v Ústí nad Labem, u Bečvář a v Brně.

První vysokorychlostní vlaky se v České republice rozjedou počátkem 30. let. Přesný termín závisí na rychlosti povolení procesu, který Správa železnic jako investor stavby nemůže plně ovlivnit. Samotná výstavba vysokorychlostní tratě trvá přibližně 5 let včetně testovacího provozu.

S VRT se může veřejnost seznámit na prezentačních dnech, termíny a místa setkání najdou zájemci na webu vrtky.cz.

- Jaké vlaky budou jezdit na VRT?
- Za jak dlouho se vlak rozjede na 320 km/h?
- Jak bude trať vypadat?
- Jak hlučný je vysokorychlostní vlak?

Odpovědi najdete na www.novinykraje.cz

KRÁTCE

Krajské a senátní volby

Po čtyřech letech se opět konají volby do krajských zastupitelstev. Volební místnosti budou otevřeny v pátek 20. září od 14 do 22 hodin a v sobotu 21. září od 8 do 14 hodin. Volit může každý občan ČR, který dovršil 18 let věku. Ve vyhrazeném prostoru vloží volič do úřední obálky 1 hlasovací lístek pro krajské volby, na kterém může vybrat zakroužkováním pořadového čísla až čtyři přednostní kandidáty. V případě senátních voleb pak do jiné - žluté obálky, vloží lístek se jménem svého favorita. Kdo se nemůže dostavit k volbám ve svém okrsku, může volit s voličským průkazem kdekoli v kraji, kde je přihlášen k trvalému pobytu. Ve volební místnosti se volič prokazuje platným občanským průkazem či cestovním pasem ČR.

Ve 27 volebních obvodech lidé volí i v senátních volbách, kde se letos vymění třetina z 81 senátorů. Ti jsou voleni na šest let, pokud žádný z kandidátů v prvním kole voleb nezíská nadpoloviční většinu hlasů, koná se v obvodu po týdnu druhé kolo.



ČÍSLO MĚSÍCE

998 000

Tolik žáků nastoupilo v novém školním roce do základních škol. Do 1. ročníků to bylo zhruba 118 tisíc dětí.

DATUM MĚSÍCE

16. září 1966

Poprvé se veřejnost dozvěděla o Járovi Cimrmanovi. Objevil se v rozhlasovém pořadu Nealkoholická vinárna U Pavouka v Československém rozhlasu, a to jako řidič parního válce a sochař. Ještě téhož roku autoři s dalšími spolupracovníky založili Divadlo Jára Cimrmana.



Koupě elektrárny

TURNOV | Městská teplárenská Turnov se ve spolupráci s městem stala majitelem malé vodní elektrárny v areálu Shořalého mlýna. Nákup je výsledkem ročních jednání. Město postupně odkupuje pozemky v lokalitě s cílem vytvořit prostor pro novou bytovou čtvrť. Cena objektu včetně strojního a technologického vybavení dosáhne 50 milionů korun, zprovoznění technologií si vyžádá další investice. Město chce vyrobenou elektřinu používat pro městská zařízení.



Ocení studenty

LIBERECKÝ KRAJ | Resort školství, mládeže, tělovýchovy, sportu a zaměstnanosti Libereckého kraje opět ocení žáky a studenty za mimořádné úspěchy v oblasti vzdělávání dosažené ve školním roce 2023/2024. Na ocenění mohou být nominováni žáci základních a středních škol a studenti vyšších odborných škol se sídlem v kraji, nominace mohou předkládat statutární zástupci škol.

**MÁM SKVĚLOU PRÁCI
A ČAS ŽÍT SVŮJ ŽIVOT.
PŘIDEJ SE
K NÁM!**



VÍCE INFO:
tel.: 731 804 507,
e-mail: navratilova@regvyd.cz

Parní stříkačka potřebuje pomoc veřejnosti

SEMILY | Přes 120 let stará parní stříkačka semilského sboru dobrovolných hasičů (SDH) by se měla dočkat generální obnovy. Chybí už jen sehnat dostatečný finanční obnos, aby renomovaní odborníci na parní stroje mohli s pracemi začít. Na opravu přispěl částkou 100 tisíc korun i Liberecký kraj. Peníze míří na transparentní účet zřízený speciálně pro tuto příležitost.

Technický unikát s prasklinou v srdci

Parní stříkačka byla vyrobena roku 1904 v dílnách firmy R. A. Smekal na Smíchově. Na její pořízení se tehdy skládali textilní podnikatelé ze Semil a okolí, ale také pojišťovny, banky, město i mnozí občané. Aktivně sloužila do konce 2. světové války, od 80. let minulého století našla místo v hasičském muzeu v Chrástavě. Po rekonstrukci v roce 2007 ji hasiči opět předváděli na slavnostech a soutěžích. „Je pýchou nejen našeho sboru, ale proslavila město Semily i Liberecký kraj – vždyť parních stříkaček ve funkčním stavu zbylo v naší

**Číslo
transparentního účtu:
131-2861300207/0100**



Oprava parní stříkačky vyjde na nejméně půl milionu korun. Hasiči proto založili sbírku, a na její obnovu tak může přispět každý. Foto | SDH Semily

republiky jen pár. Při letošních oslavách 160. výročí založení nejstaršího českého hasičského sboru ve Velvarech se však významně porouchala – přímo v jejím srdci se objevila prasklina.“ uvedl starosta SDH Semily Marek Vrtilka.

Protože se jedná o technicky dokonalejší stroj, bude i jeho odborná

oprava finančně velmi nákladná – předběžný odhad je okolo půl milionu korun. „Jsme rozhodnutí udělat vše, co je v našich silách, abychom jí opět vrátili život. Síly sboru na to však nestačí – proto se obracíme na širokou veřejnost, na všechny, kterým není její osud lhostejný,“ dodal Marek Vrtilka. red

Stavba záchranářské základny může začít

TURNOV | Integrované výjezdové centrum pro hasiče, dopravní policii i zdravotnickou záchranou službu vyroste v turnovské oblasti Vesecko v sousedství silnice I/10. Liberecký kraj vybral firmu, která areál vybuduje za 248 milionů korun. Stavět by se mělo začít nejpozději na začátku října, centrum by pak mohlo fungovat už od roku 2026.

„Projekt, jehož začátek sahá až do roku 2016, skýtal podmínku, a to je obdržení dotace od Ministerstva vnitra ve výši 110 milionů korun a další kompenzace týkající se majetkových převodů ze státu na kraj. Ve výběrovém řízení se nám podařilo ušetřit, jelikož původní předpokládaná částka za stavbu činila 314 milionů korun,“ uvedl náměstek hejmana Zbyněk Miklík. Stavba nabídne společné zázemí pro složky



Stavební práce začnou začátkem října, hotovo bude do dvou let. Foto | Liberecký kraj

IZS tak, aby vyhovovalo potřebám jednotlivých složek. Objekty hasičů a zdravotníků budou mít společný dvůr, který bude plnit roli funkční i reprezentativní.

Společným prvkem všech budov pak budou velkoprostorové společné garáže pro zásahová vozidla v 1. nadzemním podlaží každé budovy. red

SENÁTNÍ ZPRAVODAJ

ZÁŘÍ 2024

Z D A R M A

Senátor Nwelati informuje

ŘÍKÁM NE GREEN DEALU: BOJ ZA SVOBODU VOLBY
A ZACHOVÁNÍ SPALOVACÍCH MOTORŮ!



Evropská unie nám vnucuje Green Deal, který má za cíl zakázat spalovací motory a nahradit je elektromobily. Říkám tomu jasné NE! Toto rozhodnutí není jen chybný krok, ale zásadní hrozba pro naši svobodu, naše životy a naši budoucnost. Nehodlám se dívat, jak se nám bere právo volby, jak se ničí naše ekonomika a ohrožuje sociální smír!

Za co bojuji a proč?

Věřím, že každý z nás má právo rozhodnout se, jaký typ auta bude řídit. Spalovací motory jsou součástí naší každodenní reality, naší svobody pohybu, a jejich zákaz by byl naprostým výsměchem této svobody. Mám dost politiků, kteří vymýšlejí nařízení z pohodlí svých kanceláří, aniž by měli ponětí, jaké dopady to bude mít na nás všechny.

Automobilový průmysl zaměstnává desítky tisíc lidí v naší zemi a miliony po celé Evropě. Ať mi někdo vysvětlí, jak chtějí nahradit ta pracovní místa, která Green Deal bezohledně zničí? Budeme svědky masového propouštění, pádu firem, rodin, které nebudou mít na nájem nebo na jídlo. Tento scénář je absolutně nepřijatelný!

A co dostupnost dopravy? Elektromobily jsou dnes výrazně dražší než běžná auta se spalovacím motorem. To znamená jediné: tato zelená politika je jen pro bohaté. Lidé na venkově, rodiny s nižšími příjmy? Ti budou odsouzeni na okraj. Ne, tohle není spravedlivé, není to rozumné a rozhodně to není demokratické!

Moje jasné požadavky:

1. Zachovejme právo vyrábět, prodávat a používat automobily se spalovacími motory i po roce 2035. Proč bychom měli přijít o možnost

volby jen proto, že si to někdo nahoře myslí?

2. Zrušme nesmyslné závazky z Green Dealu, které přinášejí občanům a našemu průmyslu neúnosné finanční a sociální náklady. Musíme najít cestu, která je fér pro všechny, nejen pro pár vyvolených.

Co se děje dál?

Tato petice už má obrovskou podporu veřejnosti. V senátním obvodu č. 38, tedy na Mladoboleslavsku a Turnovsku, jsme zřídili petiční stánky. A pro každého, kdo se chce přidat, je online verze dostupná na www.peticenwelati.cz. Tuto online verzi může podepsat kdokoli v celé České republice! Lidé se ozývají, protože jim není lhostejná jejich budoucnost, jejich děti, jejich životy!

Tohle není jen náš problém, je to problém celé Evropy. Nemůžeme mlčet, když se rozhoduje o naší budoucnosti, aniž by se nás někdo zeptal. Green Deal je nespravedlivý, je to diktát! Musíme se mu postavit a říct dost!

Proč to všechno dělám?

Protože mi záleží na tom, zda budeme moci svobodně rozhodovat o svých životech, o tom, jak budeme žít, jak budeme pracovat, jak budeme jezdit. Tohle není jen o autech. Je to o nás všech!

Vyzývám každého, kdo cítí to samé, aby se přidal k tomuto boji. Tohle je chvíle, kdy musíme dát jasně najevo, že tu jsme a že nás nikdo nebude ignorovat! Společně můžeme být silní a společně můžeme být slyšet.

Potřebujeme vás! Podpořte naši petici, připojte se k nám, protože teď je ta chvíle!



Vážený a milí přátelé,

vítám vás u dalšího vydání mého senátního magazínu, který vám přináší aktuální témata z mé senátorské práce a další zajímavé informace. V tomto čísle se věnuji několika klíčovým tématům, která považuji za důležitá.

Začínám s problematikou digitalizace stavebního zákona. Myšlenka zjednodušení byrokracie je správná, ale její provedení pod vedením ministra Ivana Bartoše přineslo chaos a frustraci. V magazínu naleznete podrobnou analýzu toho, co se pokazilo a proč je důležité zachovat možnost papírového podání pro občany.

Dále se zaměřuji na petici na ochranu spalovacích motorů, kterou jsem podpořil. EU se snaží omezit spalovací motory ve prospěch elektromobilů, ale je nutné bránit právo občanů na volbu. Ochrana spalovacích motorů je klíčová pro svobodu jednotlivců i stabilitu naší ekonomiky.

Nechybí ani pravidelné rubriky. V sekci „V čem s vládou České republiky nesouhlasím“ kritizuji některé kroky vlády, které považuji za škodlivé. V mé senátní poradně se dozvíte, jakým způsobem se na mě můžete obrátit se svými dotazy a žádostmi o radu.

Kromě toho se můžete těšit na další informace o legislativních iniciativách a aktivitách, které se týkají našeho regionu i celé republiky.

Rád bych také připomněl blížící se senátní volby. Vyzývám vás, abyste přišli k volbám, a to jak v prvním kole 20. a 21. září, tak i ve druhém kole 27. a 28. září. Pokud mě podpoříte, budu velmi rád; kandiduji pod číslem šest.

Doufám, že vám tento magazín přinese nové pohledy a inspiraci. Děkuji za vaši podporu a přeji příjemné čtení.

S úctou a s přátelským pozdravem
MUDr. Raduan Nwelati



Novela stavebního zákona měla přinést modernizaci a zrychlení povolených procesů. Myšlenka je v pořádku – potřebujeme zjednodušit byrokracii a využít nové technologie. Bohužel, digitalizace, jak ji zavedl ministr Ivan Bartoš, je naprostý propadák. Systém je nefunkční, plný chyb a místo usnadnění přinesl zmatky a frustraci.

Jako senátor jsem při projednávání této novely v Senátu opakovaně varoval, že digitalizační systém není připraven. Navrhovali jsme odklad jeho účinnosti, protože jsme měli obavy z komplikací. Pan ministr Bartoš nás ale ujišťoval, že vše je připraveno a funkční. Dnes je jasné, že šlo jen o slova – portál stavebníka, který měl být jádrem digitalizace, selhává.

Systém je nespolehlivý: nelze se přihlásit, nahrávat dokumenty a mnoho dotčených úřadů není propojeno. Některé subjekty, jako právnické osoby, se dokonce nemohly do systému přihlásit. Úředníci nebyli adekvátně proškoleni, systém byl dodán na poslední chvíli a občané i developéři čelí velkým problémům, které se sice řeší, ale stále naráží na praktické a technické překážky.

Problém je ještě hlubší: spoléhat se jen na digitální řešení a odstranit papírové řízení byla zásadní chyba. Digitalizace má sloužit lidem, ne je omezovat. Mít jen jednu možnost, jak řešit své záležitosti, je nepřijatelné. Proto jsem jako jeden z podporovatelů podepsal pod návrhem novely zákona, který v Senátu připravujeme a který zaručuje právo občanů být offline. Každý by měl mít volbu – buď využít digitální portál, nebo se rozhodnout pro tradiční papírovou formu.

Tato digitalizační katastrofa ukazuje, že jednostranné zaměření na online přístupy bez přípravy je špatné a nebezpečné. Pokud se situace nezmění, riskujeme odchod zaměstnanců ze stavebních úřadů, zpomalení procesů a ztrátu důvěry veřejnosti.

Navrhuji, aby se pozastavila účinnost této části novely, dokud nebude systém opraven. Alternativně musí fungovat oba systémy – digitální i papírový – aby si každý mohl vybrat podle svých potřeb.

Je čas vrátit se k rozumným řešením a nabídnout lidem možnost volby, místo abychom je nutili do nefunkčních řešení. Novela stavebního zákona je správná, ale její digitální implementace pod vedením Ivana Bartoše selhala. Musíme situaci co nejrychleji napravit, než způsobíme ještě větší škody našim občanům a ekonomice.

ZA KOHO V SENÁTNÍCH VOLBÁCH KANDIDUJI?



Odpovědět na tuto otázku není úplně tak jednoduché.

Pokud jste se seznámili s názory, které zastávám a prosazuji, tak sami musíte uznat, že pokud bych jednoduše odpověděl, že za Občanskou demokratickou stranu a s podporou TOP 09 a KDU-ČSL, tak se vám to bude zdát divné.

Jsem pro zachování české koruny a nejsem pro přijetí eura. Což není v souladu s tím, co prosazuji je velká část TOP 09. To ale neznamená, že jsem v rozporu se vším, co mají v programu.

Jsem proti Zelené dohodě (Green Dealu) a jsem silným podporovatelem jaderné energie. To zase není v souladu s hlavním proudem v KDU-ČSL.

Ale i v ODS jsem v mnoha případech v rozporu s některými názory, které v ODS jsou. Například nejsem přesvědčen o tom, že je třeba akutní důchodová reforma, a také jsem proti navyšování věku odchodu do důchodu při řešení budoucí demografické početní nerovnováhy



mezi počtem aktivně pracujících a důchodci. Jsem přesvědčen, že to jde řešit i jinak. Mojí výhodou je to, že v Občanské demokratické straně můžete mít zcela odlišné názory, než má uvnitř hlavní proud, a nikdo vás nebude vylučovat ani kárat.

Proto pokud bych měl odpovědět zcela pravdivě na otázku, za koho kandiduji, tak by má odpověď zněla:

"KANDIDUJI ZA SVÉ NÁZORY A ZA VŠECHNY VOLIČE, KTERÍ MAJÍ NÁZORY PODOBNÉ JAKO JÁ."



Jako zakladatel nadačního fondu Nwelati team – Pomáhá bych vás rád seznámil s naším posláním a aktivitami. Fond vznikl díky inspiraci od týmu „30 minus“, který navrhl, aby část prostředků z volební kampaně byla využita na dobročinné účely. Tento nápad mě velmi zaujal, a proto jsem se rozhodl jít ještě dál a založit fond, který nebude poskytovat podporu jednorázově, ale dlouhodobě a systematicky.

Naše podpora se zaměřuje na menší a středně velké obce v senátním obvodu číslo 38, které mají omezené finanční prostředky na podporu sportovních, kulturních a společenských aktivit. Zaměřujeme se na tyto obce, protože věříme, že právě zde je pomoc nejvíce potřebná.

V tuto chvíli sami aktivně vybíráme sportovní kluby, spolky, dobrovolné hasiče či jednotlivé sportovce, kteří působí v těchto komunitách, a nabízíme jim finanční podporu ve výši 10 000 Kč. Tuto částku lze využít buď jednorázově, nebo opakovaně po dobu tří let, přičemž každý rok poskytneme dalších 10 000 Kč. Jsme připraveni poskytovat i vyšší částky, pokud se jedná o projekty s dlouhou tradicí nebo mimořádným významem pro komunitu. Chceme být flexibilní a přizpůsobit se konkrétním potřebám místních spolků a organizací, které přispívají ke kvalitě života v obcích.

Rádi bychom vyzvali všechny sportovní kluby, sbory dobrovolných hasičů a další organizace, které pořádají akce v menších obcích, aby



se na nás obrátily. Vítejte jakékoliv nové žádosti a jsme připraveni posoudit každou z nich individuálně. Žádosti o podporu zasílejte na e-mail: nwelatiteampomaha@gmail.com. Každou žádost pečlivě posoudíme a pokusíme se najít nejlepší způsob, jak vám pomoci.

Naším cílem je poskytnout trvalou a smysluplnou podporu komunitám, které jsou často přehlíženy, ale mají zásadní význam pro naši společnost. Těšíme se na vaši odpověď a věříme, že společně můžeme přispět k rozvoji a soudržnosti v našich obcích.

NWELATI DO SENÁTU



GREEN DEAL – NE

Jsem proti stávající podobě Zelené dohody, jsem proti Green Dealu. Nikdy jsem nehlasoval a nikdy hlasovat nebudu pro nesmyslná opatření, která zavádějí a která nás poškozují. Aktivně proti této dohodě bojuji a budu bojovat i nadále. Jsem pro ochranu životního prostředí a pro péči o naši planetu. Musí to být ale přijatelnou a udržitelnou formou, která nebude naši evropskou civilizaci likvidovat a nebude způsobovat zchudnutí střední třídy.

SPALOVACÍ MOTORY – ANO

Zákaz spalovacích motorů je třeba zrušit. Je to násilná forma zavádění elektromobility, která likviduje tradiční automobilový průmysl. Elektromobilita musí být přirozenou vývojovou evolucí, a ne diktátem. Plošná elektromobilita je možná, až budeme schopni nízkoemisně a levně vyrábět dostatek elektrické energie. Plošnou elektromobilitu můžeme zavádět, až když bude elektromobil i se započtením výrobního procesu a následné likvidace ekologičtější než klasický automobil a až bude jeho výroba levnější.

ČESKÁ KORUNA – ANO

Jednoznačně jsem zastáncem zachování české koruny a jsem zásadním odpůrcem přechodu na euro. Česká koruna je jedním ze symbolů státnosti a národní identity. Přechod na euro nic zásadně pozitivního nepřinese. Je třeba si nechat finanční nástroj pro kurzovní zásahy při nepříznivém vývoji inflace. Přijetí eura není garancí ekonomického růstu ani vyšší životní úrovně. Dobrou životní úroveň a ekonomický růst mají i ty státy EU, které si ponechaly vlastní národní měnu. Argument, že jsme exportní ekonomikou, neobstojí.



Když jsem před šesti lety kandidoval do Senátu, jedním z mých cílů bylo zajistit, aby i dobrovolní hasiči byli podporováni ze státního rozpočtu podobně jako hasiči profesionální. S tímto záměrem jsem sbíral podpisy a usiloval o změnu legislativy. Bohužel se mi však nepodařilo přesvědčit tehdejší ministryni financí paní Schillerovou ani jejího nástupce, aby tento návrh podpořili. Přesto v tomto úsilí pokračuji a budu se i nadále snažit o dosažení tohoto cíle, protože věřím, že dobrovolní hasiči si tuto podporu zaslouží.

Na druhé straně se mi podařilo dosáhnout několika významných úspěchů. Ve spolupráci s ostatními senátory, Ministerstvem průmyslu a obchodu a europoslanci jsem prosadil, aby Evropská komise uznala jadernou energii jako čistý a zelený zdroj energie. To je pro Českou republiku klíčové, neboť jaderná



energie je základem naší energetické koncepce.

Dalším významným úspěchem je novela energetického zákona na ochranu spotřebitelů, která reagovala na krach Bohemia Energy. Tato novela výrazně zpřísnila pravidla pro prodejce energie – zakazuje jim prodávat energii, kterou nemají nakoupenou, a ukládá povinnost informovat spotřebitele o plánovaném zvýšení cen s možností přestoupit k jinému dodavateli. Dále se zpřísnily podmínky pro získání licence pro distributory a výrobce energií a zvýšila se kontrola těchto subjektů.

Jsem také hrdý na to, že se mi podařilo ve spolupráci s europoslanci zmírnit podmínky normy Euro 7, aby nebyla příliš přísná a neohrožovala náš autobusový průmysl. I nadále chci pokračovat v těchto aktivitách a hájit zájmy občanů našeho obvodu.

SENÁTNÍ PORADNA POMÁHÁME LIDEM



Protože jsem chtěl lidem v mém senátním obvodu pomáhat, a ne každý je schopen se dostavit do senátní kanceláře, kterou mám v Mladé Boleslavi, rozhodl jsem se již před časem zřídit internetovou poradnu pro obyvatele mého senátního obvodu.

Pokud máte nějaký problém a nevíte si rady a potřebujete pomoc při jeho řešení, tak vám já nebo moji spolupracovníci můžeme poradit. V žádném případě nejsme schopni vás při nějakých jednáních zastupovat, ale jsme většinou schopni poradit, jaké máte možnosti postupu, nebo vás umíme nasměrovat na někoho, kdo vám poradí.

Máte-li tedy nějaký problém a potřebujete se s něčím na naší Senátní bezplatnou poradnu obrátit, stačí podrobně a srozumitelně váš problém popsat a zaslat nám ho na e-mailovou adresu Nwelati.Poradna@seznam.cz. S problémem se seznámím a společně s mými spolupracovníky vám zkusíme navrhnout postup pro případné řešení nebo alespoň vám zašleme kontakt, na koho se s vaším problémem obrátit.

Jak jsem uvedl, i když řešení hledají a navrhuji většinou právníci, se kterými spolupracuji, tak se v žádném případě nejedná o právníickou kancelář, která by poskytovala právní služby nebo někoho zastupovala.

Jedinou podmínkou, abychom se vaším případem zabývali, je trvalé bydliště v mém senátním obvodu č. 38, tedy na Mladoboleslavsku nebo Turnovsku. Tato podmínka není proto, že bychom nechtěli pomáhat komukoliv, ale z kapacitních důvodů. Proto vám ostatním, kteří tuto podmínku nesplňujete, děkujeme za pochopení.

NÁZOR V ČEM S VLÁDOU NESOUHLASÍM



Odmítám navyšování věku odchodu do důchodu

Jsem zásadně proti navyšování věku odchodu do důchodu. Považuji to za hluboce nespravedlivé vůči lidem, kteří celý život poctivě pracují a zaslouží si důstojný odpočinek, ne další roky dřiny. Prodloužení důchodového věku znamená, že lidé budou pracovat až do chvíle, kdy už nebudou mít síly si život užít. To odmítám.

Navrhuji moderní řešení, která odpovídají dnešní době. Jedním z nich je zavedení sociálních odvodů za roboty, kteří nahrazují lidskou práci. Pokud roboti berou lidem práci, měli by zaměstnavatelé odvádět podobné příspěvky, jako nyní platí za zaměstnance. To by zajistilo, že i moderní technologie přispívají do důchodového systému a nevede to k růstu důchodového věku.

Nemůžeme chtít, aby lidé nesli na svých bedrech důsledky technologických změn. Automatizace musí přinést výhody všem, ne jen několika vyvoleným. Je čas, aby společnost přijala opatření, která chrání právo na důstojný důchod a spravedlivé zacházení.



RV2300831/40

Martina Sáblíková: Nejraději regeneruji v posteli

Jak regenerujete?

Regeneraci po běhání, kole nebo rychlobruslení mám prakticky totožnou. Nejraději regeneruji, když si ležnu do postele (*smích*). Také k tomu patří i dobré jídlo, které doplní energii. Ale samozřejmě k mé regeneraci patří nějaký lehký výklus, třeba po intenzivní jízdě na kole, nebo nějaká krátká jízda na kole po běhání.

Propadla jste fenoménu otužování?

Je to trochu paradox, ale já jsem hrozná zmrzlina. A tak nějaké studené sprchy nebo ponoření se do ledové vody, návštěva kryokomory a podobné aktivity, to není nic pro mě.

Co výlety nebo procházky patří do vašeho nabitého programu a plánů?

Procházková a výletová jsem. I když se přiznám, že si moc nepotrpím na návštěvy hradů a zámků nebo tak podobně. Jsem raději v přírodě, a tak mě baví spíše nějaká pěší túra. V tréninkovém programu to nemám, je to spíše pro mě regenerace a trochu jiný pohyb.

Když si můžete vybrat, trénujete raději dopoledne, nebo odpoledne?

Mně se trénuje lépe spíše odpoledne. Přiznám se, že jsem hrozný spáček, a tak trvá celkem dlouho, než se proberu. Když je člověk před odpoledním tréninkem již nějak zahřátý, tak je to pak jednodušší. Pokud mám za sebou ranní nebo dopolední intenzivní trénink, tak naopak je to pak odpoledne volnější.

Je pravda, že trénujete „na suchu“ stále na desce a v ponožkách upletených od vaší babičky?

Ano, je to pravda, stále tak trénuji. Měla jsem od babičky napletenou pěknou zásobu, babička ještě plete a za to jí moc děkuji. Vyžívám je na prkně, které mi imituje dráhu pro bruslení, a bez toho bych se v přípravě neobešla. Když se vrátím ze soustředění domů, tak prakticky nemám kde bruslit, a tak je to součástí mé denní předsezónní přípravy.

Jste vyznavačkou horských kol, nebo máte raději silniční?



Ačkoliv jsem závodila na silničním kole, tak raději dávám přednost horskému kolu. Pro mě je terén v okolí Vysočiny absolutně ideální. Vezmu kolo a ráda vyrazím do lesa. K tréninku ale používám spíše silniční kolo, protože je to pro získávání údajů o kondici přesnější a jednodušší. Bez čeho nevyrazím na kolo, je helma. Stále ale potkávám dost cyklistů, kteří ji nemají, což absolutně nechápu, protože je to to nejmenší, co mohou pro svou ochranu udělat.

Kdy začínáte jezdit na kole?

Je to tak tři týdny až měsíc po konci sezóny, kdy mám trochu volno. Ale dlouho nevydržím, a tak se jdu proběhnout a přidávám k tomu i kolo.

Máte destinace, kde ráda trénujete?

Kde to mám opravdu ráda a mám dost naběháno i projeto na kole, je Vysočina. Samozřejmě během soustředění trávíme čas po celé republice, a tak se mi dobře běhá třeba v Krkonoších nebo na Šumavě. Ze sedla kola miluju Moravu, protože jsou zde ohleduplní řidiči, je tam skoro pořád teplo a pohled na Pálavu je balzám pro duši. Pokud se týká zahraničí, tak často jezdíme do Itálie, kde je krásná příroda, a tak si ráda zaběhám v Dolomitech nebo zatrénuji na kole v kopcích v okolí Livigna. Na kole také ráda jezdím na Kanárských ostrovech, kde je brzy teplo, a tak se dá trénovat od jara.

Rozhovor vznikl za podpory společnosti ČEPS, a.s., partnera Marty Sáblíkové.

MARTINA SÁBLÍKOVÁ

Specializuje se na dlouhé rychlobruslařské tratě – tři a pět kilometrů, na kterých se třináctkrát stala celkovou vítězkou světového poháru. Je držitelkou světových rekordů na tři a deset kilometrů. Třikrát zvítězila v tuzemské anketě Sportovec roku České republiky a v roce 2017 obdržela také státní vyznamenání medailí Za zásluhy za svoje působení v oblasti sportu. Rychlobruslení kombinuje s cyklistikou, v níž se stala osmkrát mistryní České republiky.

SOUTEŽ

WEBU FAJNVYLETY.CZ O NEJHEZČÍ FOTKY Z LETNÍ DOVOLENÉ!

Začal vám tradiční shon a spousta povinností?

Zkuste se od všech starostí na chvilku oprostít a v myšlenkách se vraťte o pár okamžiků zpět do letních dnů a na dovolenou.

Vyberte jednu fotografii z vaší letošní dovolené, pošlete nám ji nejpozději **do 29. září 2024** na e-mailovou adresu soutez@fajnvylety.cz a můžete vyhrát wellness pobyt v Luhačovicích, profesionální ateliérové fotografování včetně služeb vizážistky nebo CEWE zhotovení vašich digitálních fotografií a další věcné ceny.

Vítěze budeme znát 14. října 2024. Další informace a pravidla soutěže se dozvíte na www.fajnvylety.cz/foto-soutez

Šance pro všechny: tipněte si celkový počet zaslaných fotografií. Nejblíží tip odměníme také wellness pobyt.



KŘÍŽOVKA | Přibližně prospíte (znení v tajence) svého života a jeho kvalita ovlivňuje celý váš život. Proto je důležité investovat do postele a matrace tak, aby vám co nejlépe sloužily. Jak si ale správně vybrat? V ProSpánku máme zkušené spánkové specialisty, kteří vám poradí s postelí i matrací na míru. Navštivte nás na prodejnách nebo na prospanek.cz.



POMUCKA: ALAS, AMRITSAR, ERET, MAZA, RIED	BRIDŽOVÝ VÝRAZ	BŘEH (Z LAT)	POČET JEDINCŮ NA URČENÉ JEDNOTCE (BIOL.)	SINUS		ANGL. ONO	ABELŮV BRATR	MĚSTO V INDI	BAALOVA ŽENA (MYTH.)	COŽE		TIŠÍCI CITOSLOVCE	POVZDECH	DRCENÉ HMOTY	HLOUPÝ	HMYZ	INIC. ZPĚVÁKA KRYLA
DOSTAVE- NÍČKO					NEWT- NOVO JMÉNO						ZÁVODY						
OBEC U CHEBU					TMA PODNIK V PRAZE						NĚM. SKŘÍŇ RADIKÁL						
ZDÁNĹIVÉ PŘÍBLÍŽENÍ HVĚZDY K MĚSICI					TRAPNÁ SITUACE AUTORITA								DRUH JEHLIČNATÉ DŘEVINY KÓD NIZOZEMI				FILIPÍN. EPOS Z PŘEDSPA- NĚLSKÉHO OBDOBÍ
INDIÁNSKÝ BŮH							JIHOEVRO- PAN NĚM. ČLEN NEURČITY					MÝDLO ŠÁLENÍ					
	ÚŽAS	TAJENKA 1 EGYPTSKÁ PLOŠINA							KRAJ VE FINSKU ZN. KILOPONDU					MEZINÁRODNÍ KÓD NOVÉ KALEDONIE GLAZURY			
NĚM. BABIČKA				VTISKNUŤÍ OSUD						SPZ LANDSH- UT (NĚMECKO) AMATERSKÁ VOLEJBALOVÁ LIGA			ZASÍVATÍ DOTAZ PŘÍ SÁZCE				
ANGL. BANKA					RUSKÉ LÁZNĚ NEVZDĚLA- NEC						ANGLICKÝ MAMINKA KANAD. ŘEKA					ZN. AMERICIA MOŘSKÉ TRYCHTYRO- VITÉ POBŘEŽÍ	
DAREBÁK					SPZ ERLANGEN (NĚMECKO) INICIÁLY NERUDY			ŘÍMSKY 495 PRAJAZYK				KOUZELNÝ PŮVAB DLUŽNÍ STRANA ÚČTU				SPOLEČNÉ	SPŘEŽENÍ
CÍRKEVNÍ							ČÍSELNÉ ÚDAJE	ZÁRODEK OBYDLÍ VČEL (MN. Č.)					PROGRAMO- VACÍ JAZYK BOXERSKÝ ÚDER				
VALUTNÍ ZKRATKA			OBLEK (EXPRES) SIDLO V OKRESE TŘEBÍČ							HITLEROV- SKÁ POLICIE ZÁPALKÁ							
	ŽENSKÉ JMÉNO (15.12.)	INIC. KOMENSKÉHO NAŠ SOUČAS- NÝ SKLADATEL VÁŽNÉ HUDBY				POHOŘÍ NA SUMATŘE FERINA					CHLAPEC MALÁ LEONA					SPZ OSTRAVY MORÁK	
SPZ RYCHNOVA NAD KNĚŽNOU				OTEC BOHŮ UGARIT- SKÉHO PANTEONU	TAJENKA 2 8760 HODIN									SPZ KLADNA ŠALBA			
ŠPANĚLSKÉ MĚSTO								NAŠ BYVALÝ HÁZENKÁŘ NARKO- TIKUM					KORÓNA VID				
VÝROBCE PNEUMATIK NA ČESKÉM TRHU							NÁZEV PÍSMENE E ŠTORCHŮV HRDINA					ŠPATNO PRKENNÉ STROPY				UMINĚNÝ ZÁPOR	TISÍCOVKA (OBEČ.)
SNAD				KANADSKÉ SIDLO DESETINA HEKTARU					DRUH ČERNÉHO UHLÍ SPZ DIEBURG (NĚMECKO)								
DOMÁCKÝ IGNÁC					RAKOUSKÉ SIDLO					ŠALENÁ							
CIZÍ PLOŠNÁ MÍRA (SLOV)					ASLJSKÁ BAVLNA					RÝNSKÝ ČLUN				SPZ NEUSTADT BEI COBURG (NĚMECKO)			

Znění tajenky pošlete s kontaktem na vás (jméno, příjmení, adresa a kontaktní telefon) na e-mail tajenky@regvyd.cz do 4. 10. 2024.

Luštitel odesláním znění tajenky uděluje správcí (Regionální vydavatelství, s.r.o., IČ: 27846717) souhlas se zpracováním svých osobních údajů (jméno, příjmení, e-mail, telefonní kontakt a adresa), a to ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Uvedené osobní údaje je nutné zpracovávat za účelem správy dat souvisejících s vyhlášením vybraných luštitelů křížovky zajišťované správcem. Tyto údaje budou správcem zpracovávány pouze po dobu nezbytně nutnou, po vyhlášení budou ihned odstraněny.

	6	3		2	1	9		7
	1		7		9			
	4				3	1	6	
		8	9	7	6			5
6		5			4			
		9		3		6		8
					8	5	2	
2		6				3	9	
				9		8		

			8	4			5	7
7				3			1	8
9	6	8	5		7			2
	9	7		5		8		1
2			7			4		9
	1							
		6			8		7	
	8		4			2	9	
		9		2			8	

5			9			6		1
				2		5	9	
6		1						3
						6		
1			7					5
8			1			3		7
	7					3		
				9		8	1	2
	1	9	4	8	7			



Městské budovy už vyžívají fotovoltaiku



Letos město nechalo osadit střechy fotovoltaickými panely první městské budovy. Foto | město Turnov

TURNOV | Město Turnov investovalo do fotovoltaických elektráren, s financováním výrazně pomohla dotace ze Státního fondu životního prostředí. Fotovoltaika totiž produkuje čistou energii bez přímých emisí CO₂ během provozu, snižuje spotřebu fosilních paliv nebo vody. Instalace na střechách navíc nevyžaduje žádný zábor další půdy.

„Zájmem města je nadále snižovat množství elektřiny nakoupené ze sítě, proto bude většina vyrobené elektřiny využita přímo v objektech, kde jsou elektrárny nainstalovány. Tzv. přetoky pak město využije v dalších odběrných místech, typicky v budovách v centru, na kterých z důvodů památkové ochrany není možné o solárních

elektrárnách uvažovat. Tomu by měla pomoci tzv. komunitní energetika, která v současnosti konečně začíná nabývat reálné podoby,“ uvedl turnovský místostarosta Jan Lochman.

Čistá energie bez emisí a záboru půdy

Letos Turnov nechalo nainstalovat fotovoltaické panely na budovu Kulturního centra Střelnice a na Polyfunkční komunitní centrum Fokus. Investice dosáhla zhruba 2,5 milionu korun, dotace činila něco přes 1,4 milionu. „Fotovoltaické elektrárny město postupně plánuje umístit i na další vhodné budovy. Před jejich instalací je však nutné vždy pečlivě prověřit technický stav objektů, a především jejich střech. Vzhledem k očekávané životnosti solárních panelů více než 25 let musí být jistota, že i střecha pod nimi po tuto dobu nebude vyžadovat žádné zásahy,“ dodal Jan Lochman.

ala

RADNICE INFORMUJE

Pronájem bytu

Rada města Turnov vyhlásila první z výběrových řízení na pronájem bytů v ulici Skálava. K dispozici bude kompletně zrekonstruovaný byt 2+1 ve druhém nadzemním podlaží, který vznikl přestavbou kancelářských prostor v městském domě. Příjem přihlášek do výběrového řízení na pronájem bytu potrvá od 2. do 24. září, veřejné výběrové řízení pak proběhne ve středu 9. října.

Vyvolávací cena za nájemné bez služeb je 11 152 korun za měsíc, v bytě mohou bydlet čtyři osoby. Byt má plynové vytápění, je vybaven boilerem na teplou vodu, v koupelně je sprchový kout. Kuchyň je vybavena kuchyňskou linkou s varnou deskou. V bytě se nachází 3 vestavěné skříně.

Městský úřad Turnov
Antoniína Dvořáka 335
511 01 Turnov

Snadnější třídění odpadu: nádoby přímo před domem

V dnešní době se všichni stále více zaměřují na ochranu životního prostředí a snižování ekologického otisku. Jedním z klíčových prvků tohoto úsilí je správná recyklace odpadu. Proto jsme hrdí na to, že společnost COMPAG brantner green solutions představuje nový systém svozu odpadu (tzv. door to door systém), který umožní obyvatelům naší komunity aktivně přispět k ochraně životního prostředí prostřednictvím snadné a efektivní recyklace bioodpadů, plastů a papíru.

Princip systému svozu odpadů door to door spočívá v tom, že občané mají nádoby na třídění odpadu (bioodpad, plast a papír) přímo u svého domu. Třídění odpadu tak začíná přímo v domácnostech. Tento způsob sběru je možné řešit formou barevných nádob nebo pytlů.

Aby byl systém co nejvíce efektivní, využíváme ke svozu vozidla, která jsou vybavena váhou. Díky tomu je možné sledovat vývoj produkce odpadu v dané obci a spustit dalších informací dle požadavků obyvatel.

Prvním krokem před samotným spuštěním svozu odpadu

dochází nejprve ke sběru dat o zapojených občanech do svozu (jméno a příjmení, adresa, kontakt). Následně jsou data zadána do svozového systému. Ten poté přiřadí danému občanovi vlastní čárový kód, pod kterým budou data v systému uložena. Tyto informace zpravidla zprostředkovávají obce a poskytují je svozové společnosti, která je dále zpracuje.

Po dokončení registrace dochází k rozmístění nádob na odpad na zaevidované adresy (prostřednictvím obce nebo svozové společnosti). Před samotným svozem dochází také k očipování jednotlivých nádob (občané podepisují při registraci souhlas s očipováním nádob) a zaznamenání GPS souřadnice umístění nádob do systému. Čipy v nádobách jsou spárovány s čárovými kódy občanů. Po zaevidování obdrží občané i rozvrh svozů, ve kterém je uvedeno, jaká komodita, v jaké četnosti a který svozový den bude svezena. Obyvatelé dle tohoto rozpisu zajistí přístup k dané nádobě.

Po spuštění svozu odpadu vyvedávají pracovníci svozové společnosti odpad přímo na adresách



uvedených v systému – tedy přímo u rodinných domů. Data v systému jsou při každé změně ve svozu aktualizována. Při výsypu jednotlivých nádob vozidlo odpad váží. Svozové vozy jsou vybaveny váhou – statickou (na podvozku) nebo dynamickou (na vyklápěči nádob). Vozidla procházejí pravidelnou kontrolou a kalibrační vah, kterou vždy provádí autorizovaná osoba.

Systém je navržen tak, aby byl schopen podat uživatelům (zpravidla obcím) i zpětnou vazbu o svozu. Díky vážicímu zařízení na vozidle je možné zjistit např., jaká je

produkce odpadu na dané adrese, zda mají na dané adrese zaplacený poplatek za odpad (vyklápěč dle toho sám rozhodne, zda nádobu vysype), kolik bylo celkem v obci vystaveno nádob ke svozu, celková hmotnost odpadu v obci atd. Všechny tyto informace jsou zaznamenány do programu a evidují se.

Díky tomu může obec stanovit sazbu poplatku za odpad za 1 kg. Dále je možné díky výstupům ze systému zavést motivační programy pro občany nebo odměny pro ty, kteří přispívají k recyklaci odpadu.

red

RV230830/72



Jsme Česká společnost NAPA TRUCKS spol. s r.o.
Prodejem a servisem nákladních vozidel DAF a TATRA
PHOENIX se zabýváme již více než 20 let.
Stále rosteme a rozšiřujeme naše služby.

Pro pobočku v Liberci-Jeřmanicích hledáme nového kolegu/novou kolegyni na pozici:

MECHANIK NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Nabízíme:

- mzdu 30.000 – 50.000 Kč hrubého
- dotované stravování
- výroční, věrnostní a vánoční odměny
- příspěvek na penzijní nebo životní pojištění
- 3 dny zdravotního volna navíc

Co očekáváme od Vás?

- vzdělání - automechanik, autoelektrikář nebo opravář zemědělských strojů
- manuální zručnost a technickou zdatnost, samostatnost, spolehlivost
- vlastnictví řidičského oprávnění skupiny B (C – výhodou)

V případě zájmu neváhejte zaslat životopis na e-mail: kariera@napatrucks.cz

Pro více informací volejte vedoucímu pobočky v Liberci - Jeřmanicích panu **Maškovi** na tel.: **602 429 546**

CHARVÁT AXL, a.s.

Obsluha NC strojů

NÁPLŇ PRÁCE

- jedná se o dvousměnný provoz bez nočních směn
- obsluha CNC obráběcích strojů (frézování, soustružení, broušení)

POŽADUJEME

- odpovědný a spolehlivý přístup k práci
- podmínkou vyučení nebo praxe v oboru

NABÍZÍME

- zázemí stabilní české společnosti
- seriózní jednání
- pracovní poměr na dobu neurčitou
- mzda až 35.000 Kč + placené přesčasy
- další benefity: 24 dnů dovolené, prémie, příspěvek na pojištění, strave0nky atd.

MÍSTO VÝKONU

- Semily

Pokud Vás nabídka zaujala, zašlete prosím svůj životopis na e-mailovou adresu: morova@charvat-axl.cz.



HYDRAULICKÉ
VÁLCE



LETECKÉ
PODVOZKY



TEPELNÉ
ZPRACOVÁNÍ



OSTATNÍ
VÝROBA