

NOVINY KRAJE

MLADOBOLESLAVSKO

Mladá Boleslav III, Mnichovo Hradiště, Bělá pod Bezdězem, Benátky nad Jizerou, Kosmonosy, Bakov nad Jizerou, Dolní Bousov, Dobruška, Luštěnice, Brodce, Kněžmost, Bradlec, Chotětov, Březno, Předměřice nad Jizerou a okolí

NOVINYKRAJE.CZ

Martina Sáblíková: Nejraději regeneruji v posteli

Příběh o české dívce, která se svým osudovým sportem začínala na zamrzlých českých rybnících, až se stala nejen českou sportovní legendou, již každý z nás zná. Jako první žena v historii získala 20 zlatých medailí z mistrovství světa. Zúčastnila se pěti olympiád a na čtyřech olympiádách vybojovala dohromady sedm medailí, a to tři zlaté, dvě stříbrné a dvě bronzové.

Martin Březina

Především úspěchy v rychlobruslení udělaly z Martiny Sáblíkové sportovní osobnost a stále aktivní legendu. Na chvíli ale opustíme rychlobruslařský ovál a v krátkém interview poznáme Martinu v letním rozpoložení a necháme se také trochu namotivovat, jak se začít hýbat.

Co byste jako profesionální sportovkyně poradila našim čtenářům, jak získat motivaci k tomu, aby byl člověk aktivní?

Tak pro mě je třeba jednou z motivací, proč se hýbat, abych



Foto | The Playbook House

se pak mohla dobře najíst (smích). Pokud se člověk přemlouvá a moc se mu nechce, tak je fajn mít někoho, kdo jej podpoří nebo ještě lépe se na procházku, běh nebo kolo přidá. Fajn je třeba mít i zvířecího parťáka, třeba psa, který vás vytáhne ven vždy. Pokud si chcete srovnat myšlenky, tak je fajn se zase jen tak proběhnout a mít čas pouze pro sebe.

Jako vrcholový sportovec musíte dbát na zdraví a posilování imunity. Máte pro čtenáře

nějaké zásady, kterých se držíte?

Imunitu posiluji především konzumací ovoce. Nejsem nějaký zastánce preparátů a doplňků stravy. Většinou to řeším přírodní cestou. Během zvýšené zátěže, jako jsou závody, dbám na větší přísun cukrů. Když si jdu ráno zaběhat nebo se protáhnout, tak si dám jen vodu nebo trochu čaje a snídám později, třeba až kolem desáté, kdy si dopřeju něco lehčího, jako jsou vložky s ovocem, a kávu, bez které nemůžu úplně fungovat.

Pokračování rozhovoru uvnitř vydání



AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ
DO VAŠEHO MOBILU

AKTUÁLNÍ TÉMA

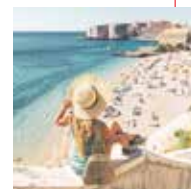
Vrtka projede republikou třisetkilometrovou rychlostí... Vysokorychlostní trať v Česku má už konkrétní podobu a první stavební práce začnou letos.



SOUTĚŽ PRO ČTENÁŘE

Máte vydařenou fotografii z letní dovolené? Zapijte se do soutěže o skvělé ceny na webu fajnvylety.cz!

Podrobné informace u pokračování rozhovoru s Martinou Sáblíkovou.



INZERCE

VÝSTAVBA BYTOVÝCH DOMŮ
II. etapa
MNICHOVO HRADIŠTĚ
v ulici V Cestkách

Stavokombinát2 s.r.o.
Vesecká 97/12
460 06 Liberec 6
tel. 602 447 921
mail: janeba@stavokombinat.cz
<https://www.stavokombinat-invest.cz/>

Možná sleva až 10% z aktuální ceny bytu dle výše uhrazené zálohy.

Nabízíme k prodeji byty a prostory pro služby a obchod

Předpokládaný termín dokončení domu B do konce roku 2024



STAŇ SE
HRDINOU!



V ČESKU CHYBÍ
ASI 80 TISÍC
DÁRCŮ KRVE!

JEDEN ODBĚR
MŮŽE ZACHRÁNIT
AŽ 3 ŽIVOTY!

HRDINSTVÍ MÁŠ
V KRVI - POJĎ JI
DAROVAT! ❤️

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI:



NÁBOR PRVODÁRCŮ KRVE

PRO KLAUDIÁNOVU NEMOCNICI
MLADÁ BOLESLAV



TŘ. VÁCLAVA KLEMENTA 147, MLADÁ BOLESLAV
PÁTEK 20. 9. 2024, 6:00 - 15:00

PRVODÁRCE MUSÍ BÝT VE VĚKU 18 - 60 LET,
VÁŽIT MINIMÁLNĚ 50 KG A BÝT ZDRAVÝ.

PODROBNÉ ZDRAVOTNÍ PODMÍNKY NALEZNETE
NA WEBU KLAUDIÁNOVY NEMOCNICE.



PŘIJĎTE DOBRĚ VYSPANÍ, DOSTATEČNĚ PIJTE,
NAJEZTE SE (12 HODIN PŘED ODBĚREM JEZTE DIETNĚ).
PŘINESTE KARTIČKU POJIŠTĚNCE A OP NEBO RP.

NA MÍSTĚ BUDE TAKÉ MOŽNÉ VSTOUPIT
DO REGISTRU DÁRCŮ KOSTNÍ DŘENĚ.



TIRAŽ

NOVINY KRAJE vydává Regionální vydavatelství s.r.o., K Žitkovu 282/9, 190 00 Praha 9, IČ 27846717, DIČ CZ27846717 - Místo vydání: Mladá Boleslav - Neprodejné - Šéfredaktor: Ivo Čermák - Neznačené fotografie jsou z archivu redakce - Registrace u MK ČR - MK ČR E 23002
Inzerce: Dana Brejchová 603 588 338, brejchova@regnyd.cz; Karel Dobias 739 300 390, dobias@regnyd.cz; Aneta Dobiasová 732 574 319, dobiasova@regnyd.cz; Štěpánka Hadravová 605 167 046, hadravova@regnyd.cz; Zuzana Tomášková 605 405 799, tomaschkova@regnyd.cz; Libor Vrbický 720 105 401, l.vrbicky@regnyd.cz;
Vít Vrbický 603 786 170, vrbicky@regnyd.cz - Nevyžádané příspěvky nevracíme - Reklama na dodávky novin: reklama@regnyd.cz - Tisk: MAFRAPRINT, Petr Tuřina, tel.: 734 517 178 - Korektury: Ilona Vítková - DTP: Josef Omelka, Studio 87, spol. s r.o. - Vydání 2024/8 vychází 13. 9. 2024 - Uzávěrka dalšího vydání 4. 10. 2024
Vydavatel neodpovídá za správnost údajů inzerátů a nebere žádnou finanční ani hmotnou odpovědnost za zveřejnění inzerátů a jeho následky. Obsah inzerce se nemusí shodovat s názorem vydavatelství.

RV 2400063/08

Vysokorychlostní železnice už za několik let



Vysokorychlostní tratě budou potřebovat moderní terminály, které dokážou rychle odbavit velké množství cestujících. Takto bude vypadat terminál Praha-východ. Foto | SŽ

Historie vysokorychlostní železnice sahá do šedesátých let minulého století, kdy ji odstartovalo Japonsko. V Evropě je průkopníkem Itálie a Francie, kde se inspirovala i Česká republika. Práce na projektu vysokorychlostní tratě (VRT) běží intenzivně několik let.

Juraj Aláč

Zanedlouho se i cestující na českých tratích svezou vlaky přesahující rychlost 300 km za hodinu. Správa železnic momentálně připravuje rychlotrať v úsecích Praha – Brno – Ostrava, Brno – Břeclav, Praha – Ústí nad Labem – Drážďany a Praha – Hradec Králové/Pardubice – Vratislav.

„Pro první tři zmíněné máme již ministerstvem dopravy několik let schválené studie proveditelnosti. V rámci všech připravovaných vysokorychlostních tratí

jsou v současné době nejdále úseky na Moravě, konkrétně se jedná o VRT Moravská brána a VRT Jižní Morava, které se nachází ve fázi posouzení vlivu na životní prostředí (EIA),“ uvedl mluvčí Správy železnic Dušan Gavenda. Připraveny jsou už také podoby budoucích terminálů VRT v Roudnici nad Labem, Praze, Jihlavě a Hranicích na Moravě.

Stavební práce začnou v horizontu tří let

Jako první se začne stavět na Moravě. „Podle aktuálního

harmonogramu předpokládáme zahájení výstavby vysokorychlostních tratí jejich napojením do stávající železniční sítě, respektive přestavbou stanic, která umožní zapojení nové vysokorychlostní tratě. Jedná se například o stanici Ostrava-Svinov, kde se stavební práce mají rozběhnout do tří let. Práce na širé trati na výše zmíněných moravských úsecích VRT budou následovat. Do konce 20. let tak bude výstavba vysokorychlostních tratí v plném proudu,“ dodal Dušan Gavenda s tím, že v budoucnu čeká proměna terminály v Ústí nad Labem, u Bečvář a v Brně.

První vysokorychlostní vlaky se v České republice rozjedou počátkem 30. let. Přesný termín závisí na rychlosti povolovacího procesu, který Správa železnic jako investor stavby nemůže plně ovlivnit. Samotná výstavba vysokorychlostní tratě trvá přibližně 5 let včetně testovacího provozu.

S VRT se může veřejnost seznámit na prezentačních dnech, termíny a místa setkání najdou zájemci na webu vrtky.cz.

- Jaké vlaky budou jezdit na VRT?
- Za jak dlouho se vlak rozjede na 320 km/h?
- Jak bude trať vypadat?
- Jak hlučný je vysokorychlostní vlak?

Odpovědi najdete na www.novinykraje.cz

KRÁTCE

Krajské a senátní volby

Po čtyřech letech se opět konají volby do krajských zastupitelstev. Volební místnosti budou otevřeny v pátek 20. září od 14 do 22 hodin a v sobotu 21. září od 8 do 14 hodin. Volit může každý občan ČR, který dovršil 18 let věku. Ve vyhrazeném prostoru vloží volič do úřední obálky 1 hlasovací lístek pro krajské volby, na kterém může vybrat zakroužkováním pořadového čísla až čtyři přednostní kandidáty. V případě senátních voleb pak do jiné – žluté obálky, vloží lístek se jménem svého favorita. Kdo se nemůže dostavit k volbám ve svém okrsku, může volit s voličským průkazem kdekoli v kraji, kde je přihlášen k trvalému pobytu. Ve volební místnosti se volič prokazuje platným občanským průkazem či cestovním pasem ČR.

Ve 27 volebních obvodech lidé volí i v senátních volbách, kde se letos vymění třetina z 81 senátorů. Ti jsou voleni na šest let, pokud žádný z kandidátů v prvním kole voleb nezíská nadpoloviční většinu hlasů, koná se v obvodu po týdnu druhé kolo.



ČÍSLO MĚSÍCE

998 000

Tolik žáků nastoupilo v novém školním roce do základních škol. Do 1. ročníků to bylo zhruba 118 tisíc dětí.

DATUM MĚSÍCE

16. září 1966

Poprvé se veřejnost dozvěděla o Járovi Cimrmanovi. Objevil se v rozhlasovém pořadu Nealkoholická vinárna U Pavouka v Československém rozhlasu, a to jako řidič parního válce a sochař. Ještě téhož roku autoři s dalšími spolupracovníky založili Divadlo Jára Cimrmana.



Festival Maják

MNICHOVO HRADIŠTĚ | Areál zámku Mnichovo Hradiště se v pátek 11. října po setmění stane dějištěm 3. ročníku Festivalu Maják, díky němuž se promění v zámeckou zahradu zázraků. Návštěvníky bude čekat videomapping, obří světelné loutky, nápadité zářící instalace, ohnivá show, zkratka světelná magie.



Opakované opravy

MLADÁ BOLESLAV | Opakovanou opravu povrchu v Máchově ulici v Mladé Boleslavi neplatí město, ale stavební firmy, které provádějí práce na vodovodu a plynových sítích. Město nad kvalitou prací dohlíží a zjištěné nedostatky nechává opravit, ale nevznikají mu v této souvislosti žádné finanční náklady.

Plánuje se nové železniční spojení s Prahou

Středočeský kraj chce uzavřít memorandum s hlavním městem Prahou, Brandýsem nad Labem – Starou Boleslaví, Podolankou, Přezleticemi, Prahou-Vinoří a Prahou-Kbely. Týká se spolupráce při přípravě nové železniční propojky z Prahy do Brandýsa nad Labem.

Kvůli rychlému rozvoji příprazské oblasti a obecnému nárůstu počtu obyvatel ve Středočeském kraji je nutné začít budovat i kvalitní dopravní infrastrukturu. Nově by tedy měla vzniknout železniční propojka Prahy a Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi vedená přes pražské části Vinoř a Kbely a obce Přezletice a Podolanka.

„Memorandum řeší jednotný postup všech účastníků, podporu a tvorbu projektové přípravy a zajištění souladu v území s připravenou trasou a ostatními záměry v daném území, tvorbu jednotné komunikační strategie jednání s příslušnými orgány, státními institucemi, veřejností, dopravními



společnostmi, železniční správou a dalšími, s cílem získat finanční prostředky a technickou podporu pro přípravu, stavbu a provoz kolejového spojení,“ vysvětlil záměr náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje a územního plánování Jiří Snížek.

Stávající silnice i současné železnice jsou už přetížené, hromadná doprava není konkurenceschopná a budování paralelních silnic není možné. I kvůli nedostatku parkovacích ploch v Praze a okolí je tak nové železniční spojení jediným řešením. red

Všechny informace o kraji v kapse

Středočeský kraj do kapsy, tak by se dala nazvat nová krajská mobilní aplikace.

Uživatelé v ní naleznou rychlý přístup k aktualitám a novinám v kraji, ale také například tipy na turistická místa či aktuální jízdní řády. Vyhrazena je

sekce pro samosprávy, kde vedení obcí nalezne přehledné publikace v digitální podobě. Uživatelům je k dispozici také funkce pohodlného čtení čtvrtletníku Středočech.

Mobilní aplikace je ke stažení na Google Play a App Store. red



**MÁM SKVĚLOU PRÁCI
A ČAS ŽÍT SVŮJ ŽIVOT.
PŘIDEJ SE
K NÁM!**



VÍCE INFO:
tel.: 731 804 507,
e-mail: navratilova@regvyd.cz



Nejnovější informace
a mnohé další
najdete na Facebooku.
facebook.com/novinykraje

Kraj podpoří nemocnici

Středočeský kraj podpoří ze svého rozpočtu dotacemi příbramskou a mladoboleslavskou nemocnici částkou 50 milionů korun. „Do krajských nemocnic míří v posledních letech stovky milionů korun. Kromě stavebních úprav investujeme i do přístrojového vybavení. To je klíčové pro správnou a včasnou diagnostiku, pro kvalitní vyšetření vzorků v laboratořích, pro bezpečí pacientů. Zastaralé a poruchové přístroje navíc ovlivňují čekací doby na vyšetření a komplikují provoz nemocnic. Nové vybavení jednoznačně opět zlepší péči o pacienty a samozřejmě ho ocení jak stávající, tak i noví lékaři, kteří se do našich nemocnic

**Nové vybavení
jednoznačně opět
zlepší péči o pacienty
a samozřejmě ho ocení
jak stávající, tak i noví
lékaři, kteří se do našich
nemocnic rozhodnou
nastoupit. Jít totiž
s dobou je nesmírně
důležité.**

rozhodnou nastoupit. Jít totiž s dobou je nesmírně důležité nejen pro pacienty, kterým tak nabízíte tu

nejlepší možnou péči, ale i pro rozvoj a lukrativitu našich nemocnic a pro zdravotníky,“ uvedl náměstek hejtmanky pro oblast zdravotnictví Pavel Pavlík.

Oblastní nemocnici Mladá Boleslav přispěje kraj na nové přístrojové vybavení za více než 17,3 milionu korun. Jde například o přístroje pro oční a plicní oddělení, nový ultrazvuk pro mamografii, specializovaný ultrazvukový přístroj pro urologii nebo robotické operační rameno. Nutnou modernizaci prochází také čistě provozní prostory, jako jsou výtahy, spojovací a komunikační chodby, či probíhá i modernizace rozvozen vysokého napětí za 3,6 milionu korun. red

Martina Sáblíková: Nejraději regeneruji v posteli

Jak regenerujete?

Regeneraci po běhání, kole nebo rychlobruslení mám prakticky totožnou. Nejraději regeneruji, když si ležnu do postele (*smích*). Také k tomu patří i dobré jídlo, které doplní energii. Ale samozřejmě k mé regeneraci patří nějaký lehký výklus, třeba po intenzivní jízdě na kole, nebo nějaká krátká jízda na kole po běhání.

Propadla jste fenoménu otužování?

Je to trochu paradox, ale já jsem hrozná zmrzlina. A tak nějaké studené sprchy nebo ponoření se do ledové vody, návštěva kryokomory a podobné aktivity, to není nic pro mě.

Co výlety nebo procházky patří do vašeho nabitého programu a plánů?

Procházková a výletová jsem. I když se přiznám, že si moc nepotrpím na návštěvy hradů a zámků nebo tak podobně. Jsem raději v přírodě, a tak mě baví spíše nějaká pěší túra. V tréninkovém programu to nemám, je to spíše pro mě regenerace a trochu jiný pohyb.

Když si můžete vybrat, trénujete raději dopoledne, nebo odpoledne?

Mně se trénuje lépe spíše odpoledne. Přiznám se, že jsem hrozný spáček, a tak trvá celkem dlouho, než se proberu. Když je člověk před odpoledním tréninkem již nějak zahřátý, tak je to pak jednodušší. Pokud mám za sebou ranní nebo dopolední intenzivní trénink, tak naopak je to pak odpoledne volnější.

Je pravda, že trénujete „na suchu“ stále na desce a v ponožkách upletených od vaší babičky?

Ano, je to pravda, stále tak trénuji. Měla jsem od babičky napletenou pěknou zásobu, babička ještě plete a za to jí moc děkuji. Vyžívám je na prkně, které mi imituje dráhu pro bruslení, a bez toho bych se v přípravě neobešla. Když se vrátím ze soustředění domů, tak prakticky nemám kde bruslit, a tak je to součástí mé denní předsezónní přípravy.

Jste vyznavačkou horských kol, nebo máte raději silniční?



Ačkoliv jsem závodila na silničním kole, tak raději dávám přednost horskému kolu. Pro mě je terén v okolí Vysočiny absolutně ideální. Vezmu kolo a ráda vyrazím do lesa. K tréninku ale používám spíše silniční kolo, protože je to pro získávání údajů o kondici přesnější a jednodušší. Bez čeho nevyrazím na kolo, je helma. Stále ale potkávám dost cyklistů, kteří ji nemají, což absolutně nechápu, protože je to to nejmenší, co mohou pro svou ochranu udělat.

Kdy začínáte jezdit na kole?

Je to tak tři týdny až měsíc po konci sezóny, kdy mám trochu volno. Ale dlouho nevydržím, a tak se jdu proběhnout a přidávám k tomu i kolo.

Máte destinace, kde ráda trénujete?

Kde to mám opravdu ráda a mám dost naběháno i projeto na kole, je Vysočina. Samozřejmě během soustředění trávíme čas po celé republice, a tak se mi dobře běhá třeba v Krkonoších nebo na Šumavě. Ze sedla kola miluju Moravu, protože jsou zde ohleduplní řidiči, je tam skoro pořád teplo a pohled na Pálavu je balzám pro duši. Pokud se týká zahraničí, tak často jezdíme do Itálie, kde je krásná příroda, a tak si ráda zaběhám v Dolomitech nebo zatrénuji na kole v kopcích v okolí Livigna. Na kole také ráda jezdím na Kanárských ostrovech, kde je brzy teplo, a tak se dá trénovat od jara.

Rozhovor vznikl za podpory společnosti ČEPS, a.s., partnera Marty Sáblíkové.

MARTINA SÁBLÍKOVÁ

Specializuje se na dlouhé rychlobruslařské tratě – tři a pět kilometrů, na kterých se třináctkrát stala celkovou vítězkou světového poháru. Je držitelkou světových rekordů na tři a deset kilometrů. Třikrát zvítězila v tuzemské anketě Sportovec roku České republiky a v roce 2017 obdržela také státní vyznamenání medailí Za zásluhy za svoje působení v oblasti sportu. Rychlobruslení kombinuje s cyklistikou, v níž se stala osmkrát mistryní České republiky.

SOUTEŽ

WEBU FAJNVYLETY.CZ O NEJHEZČÍ FOTKY Z LETNÍ DOVOLENÉ!

**Začal vám tradiční shon a spousta povinností?
Zkuste se od všech starostí na chvilku oprostít a v myšlenkách
se vraťte o pár okamžiků zpět do letních dnů a na dovolenou.**

Vyberte jednu fotografii z vaší letošní dovolené, pošlete nám ji nejpozději **do 29. září 2024** na e-mailovou adresu soutez@fajnvylety.cz a můžete vyhrát wellness pobyt v Luhačovicích, profesionální ateliérové fotografování včetně služeb vizážistky, nebo CEWE zhotovení vašich digitálních fotografií a další věcné ceny.

Vítěze budeme znát 14. října 2024. Další informace a pravidla soutěže se dozvíte na www.fajnvylety.cz/foto-soutez

Šance pro všechny: tipněte si celkový počet zaslaných fotografií. Nejblíží tip odměníme také wellness pobyt.



Nulová tolerance

Mladoboleslavští policisté uprostřed prázdnin připravili v noci z pátku na sobotu bezpečnostní opatření pod názvem „Nulová tolerance“.



V rámci akce se desítky policistů z obvodního oddělení Mladá Boleslav společně s cizineckou policií zaměřila na okolí nočních klubů, barů a diskoték, kde dohlížela na zvýšený pohyb osob. Kontroly proběhly i uvnitř nočních zábavních klubů a ubytoven v Mladé Boleslavi a Kosmonosech. Cílem akce bylo zvýšení pocitu bezpečí občanů a dodržování nočního klidu v ulicích města. V podobných akcích budou policisté pokračovat i po zbytek roku.

Policie České republiky, územní odbor Mladá Boleslav
Boleslavská 1164
293 06 Kosmonosy

Rekonstrukce 5. ZŠ zasáhla do školního roku

MLADÁ BOLESLAV | Přístavba a rekonstrukce 5. základní školy v Mladé Boleslavi je jednou z letošních největších investic města. Projekt ale od počátku provázely komplikace zapříčiněné špatnou statikou objektu. „Tento fakt bohužel nebylo možné před začátkem stavebních prací zjistit, jelikož se jedná o starou budovu, bývalou takzvanou ruskou školu, která desítky let sloužila dětem sovětských vojáků, jejichž jednotka v Boleslavi sídlila,“ vysvětlil náměstek mladoboleslavského primátora Daniel Marek.

Plánovaná nástavba druhého podlaží na stávajících pavilonech B a C se tak proti původnímu termínu protáhne, protože je nutné nejprve zaměřit a vyrobit speciální konstrukci, která posílí statiku objektu, a teprve poté bude možné nástavbu provést. „Do konce prázdnin byly dokončeny třeba stavby nových WC ve třetím patře, nový výtah pak zajistí



bezbariérovost objektu. Hotový by měl být podle původních plánů do Vánoc,“ dodal náměstek Marek s tím, že od začátku bylo jasné, že tato stavba zasáhne do školního roku.

Stavba díky evropským dotacím

V nástavbě, která bude umístěna nad krčkem budovy a školní

jídelny, vzniknou jazykové učebny, učebny výpočetní techniky a mechatroniky, učebna přírodopisu, kabinet, kancelář a další potřebné zázemí pro rozrůstající se školu. Městu se podařilo získat na stavbu dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 ve výši 90 procent, celkem jde o 59 milionů korun.

ala

INZERCE

REALITNÍ POWER DAY

Hledáte inspiraci a motivaci k tomu, abyste se posunuli dál ve své kariéře? Chcete se naučit nové dovednosti a rozšířit si obzory? Pak právě pro vás je určena akce **REALITNÍ POWER DAY**. Setkáte se zde s předními osobnostmi z různých oblastí, které vám předají své zkušenosti a know-how.

Kdo na vás čeká?

- Pavel Moric:** Motivační řečník, který vás nabije energií a pozitivitou.
- Petr Mára:** Technologický vizionář, který vám ukáže, jak využít moderní technologie ve svůj prospěch.
- Radim Pařík:** Expert na vyjednávání, který vás naučí, jak dosahovat svých cílů.
- Mark Dzírása:** Kouč a duchovní mentor, který vám pomůže najít svůj vnitřní klid.
- A další úspěšní profesionálové z různých oblastí.**



**Kino Cinestar
Praha Anděl**



**24. 10.
2024**



www.realitnipowerday.cz

**REALITNÍ
POWER
DAY**

RV240170104

FARMÁŘSKÉ TRHY

Vás zvou na tradiční

Kde nás najdete

Trhy jsou organizovány pod záštitou měst, v nichž se konají.

Polabské:		
ČELÁKOVICE – náměstí 5. května		SOBOTA
ČESKÝ BROD – náměstí Arnošta z Pardubic		PÁTEK
MILOVICE – náměstí 30. června		SOBOTA
NYMBURK – náměstí Přemyslovců		ČTVRTEK
Pojizerské:		
BENÁTKY NAD JIZEROU – Na Burse		STŘEDA
MLADÁ BOLESLAV – Staroměstské náměstí		PÁTEK
MNICHOVO HRADIŠTĚ – Masarykovo náměstí		SOBOTA
TURNOV – náměstí Českého Ráje		SOBOTA

Polabské farmářské trhy | Pojizerské farmářské trhy
Email: trhyfarmarske@gmail.com | www.trhyfarmarske.cz

RV240170107

SENÁTNÍ ZPRAVODAJ

ZÁŘÍ 2024

Z D A R M A

Senátor Nwelati informuje

ŘÍKÁM NE GREEN DEALU: BOJ ZA SVOBODU VOLBY
A ZACHOVÁNÍ SPALOVACÍCH MOTORŮ!



Evropská unie nám vnucuje Green Deal, který má za cíl zakázat spalovací motory a nahradit je elektromobily. Říkám tomu jasné NE! Toto rozhodnutí není jen chybný krok, ale zásadní hrozba pro naši svobodu, naše životy a naši budoucnost. Nehodlám se dívat, jak se nám bere právo volby, jak se ničí naše ekonomika a ohrožuje sociální smír!

Za co bojuji a proč?

Věřím, že každý z nás má právo rozhodnout se, jaký typ auta bude řídit. Spalovací motory jsou součástí naší každodenní reality, naší svobody pohybu, a jejich zákaz by byl naprostým výsměchem této svobody. Mám dost politiků, kteří vymýšlejí nařízení z pohodlí svých kanceláří, aniž by měli ponětí, jaké dopady to bude mít na nás všechny.

Automobilový průmysl zaměstnává desítky tisíc lidí v naší zemi a miliony po celé Evropě. Ať mi někdo vysvětlí, jak chtějí nahradit ta pracovní místa, která Green Deal bezohledně zničí? Budeme svědky masového propouštění, pádu firem, rodin, které nebudou mít na nájem nebo na jídlo. Tento scénář je absolutně nepřijatelný!

A co dostupnost dopravy? Elektromobily jsou dnes výrazně dražší než běžná auta se spalovacím motorem. To znamená jediné: tato zelená politika je jen pro bohaté. Lidé na venkově, rodiny s nižšími příjmy? Ti budou odsouzeni na okraj. Ne, tohle není spravedlivé, není to rozumné a rozhodně to není demokratické!

Moje jasné požadavky:

1. Zachovejme právo vyrábět, prodávat a používat automobily se spalovacími motory i po roce 2035. Proč bychom měli přijít o možnost

volby jen proto, že si to někdo nahoře myslí?

2. Zrušme nesmyslné závazky z Green Dealu, které přinášejí občanům a našemu průmyslu neúnosné finanční a sociální náklady. Musíme najít cestu, která je fér pro všechny, nejen pro pár vyvolených.

Co se děje dál?

Tato petice už má obrovskou podporu veřejnosti. V senátním obvodu č. 38, tedy na Mladoboleslavsku a Turnovsku, jsme zřídili petiční stánky. A pro každého, kdo se chce přidat, je online verze dostupná na www.peticenwelati.cz. Tuto online verzi může podepsat kdokoli v celé České republice! Lidé se ozývají, protože jim není lhostejná jejich budoucnost, jejich děti, jejich životy!

Tohle není jen náš problém, je to problém celé Evropy. Nemůžeme mlčet, když se rozhoduje o naší budoucnosti, aniž by se nás někdo zeptal. Green Deal je nespravedlivý, je to diktát! Musíme se mu postavit a říct dost!

Proč to všechno dělám?

Protože mi záleží na tom, zda budeme moci svobodně rozhodovat o svých životech, o tom, jak budeme žít, jak budeme pracovat, jak budeme jezdit. Tohle není jen o autech. Je to o nás všech!

Vyzývám každého, kdo cítí to samé, aby se přidal k tomuto boji. Tohle je chvíle, kdy musíme dát jasně najevo, že tu jsme a že nás nikdo nebude ignorovat! Společně můžeme být silní a společně můžeme být slyšet.

Potřebujeme vás! Podpořte naši petici, připojte se k nám, protože teď je ta chvíle!



Vážený a milí přátelé,

vítám vás u dalšího vydání mého senátního magazínu, který vám přináší aktuální témata z mé senátorské práce a další zajímavé informace. V tomto čísle se věnuji několika klíčovým tématům, která považuji za důležitá.

Začínám s problematikou digitalizace stavebního zákona. Myšlenka zjednodušení byrokracie je správná, ale její provedení pod vedením ministra Ivana Bartoše přineslo chaos a frustraci. V magazínu naleznete podrobnou analýzu toho, co se pokazilo a proč je důležité zachovat možnost papírového podání pro občany.

Dále se zaměřuji na petici na ochranu spalovacích motorů, kterou jsem podpořil. EU se snaží omezit spalovací motory ve prospěch elektromobilů, ale je nutné bránit právo občanů na volbu. Ochrana spalovacích motorů je klíčová pro svobodu jednotlivců i stabilitu naší ekonomiky.

Nechybí ani pravidelné rubriky. V sekci „V čem s vládou České republiky nesouhlasím“ kritizuji některé kroky vlády, které považuji za škodlivé. V mé senátní poradně se dozvíte, jakým způsobem se na mě můžete obrátit se svými dotazy a žádostmi o radu.

Kromě toho se můžete těšit na další informace o legislativních iniciativách a aktivitách, které se týkají našeho regionu i celé republiky.

Rád bych také připomněl blížící se senátní volby. Vyzývám vás, abyste přišli k volbám, a to jak v prvním kole 20. a 21. září, tak i ve druhém kole 27. a 28. září. Pokud mě podpoříte, budu velmi rád; kandiduji pod číslem šest.

Doufám, že vám tento magazín přinese nové pohledy a inspiraci. Děkuji za vaši podporu a přeji příjemné čtení.

S úctou a s přátelským pozdravem
MUDr. Raduan Nwelati



Novela stavebního zákona měla přinést modernizaci a zrychlení povolených procesů. Myšlenka je v pořádku – potřebujeme zjednodušit byrokracii a využít nové technologie. Bohužel, digitalizace, jak ji zavedl ministr Ivan Bartoš, je naprostý propadák. Systém je nefunkční, plný chyb a místo usnadnění přinesl zmatky a frustraci.

Jako senátor jsem při projednávání této novely v Senátu opakovaně varoval, že digitalizační systém není připraven. Navrhovali jsme odklad jeho účinnosti, protože jsme měli obavy z komplikací. Pan ministr Bartoš nás ale ujišťoval, že vše je připraveno a funkční. Dnes je jasné, že šlo jen o slova – portál stavebníka, který měl být jádrem digitalizace, selhává.

Systém je nespolehlivý: nelze se přihlásit, nahrávat dokumenty a mnoho dotčených úřadů není propojeno. Některé subjekty, jako právnické osoby, se dokonce nemohly do systému přihlásit. Úředníci nebyli adekvátně proškoleni, systém byl dodán na poslední chvíli a občané i developéři čelí velkým problémům, které se sice řeší, ale stále naráží na praktické a technické překážky.

Problém je ještě hlubší: spoléhat se jen na digitální řešení a odstranit papírové řízení byla zásadní chyba. Digitalizace má sloužit lidem, ne je omezovat. Mít jen jednu možnost, jak řešit své záležitosti, je nepřijatelné. Proto jsem jako jeden z podporovatelů podepsal pod návrhem novely zákona, který v Senátu připravujeme a který zaručuje právo občanů být offline. Každý by měl mít volbu – buď využít digitální portál, nebo se rozhodnout pro tradiční papírovou formu.

Tato digitalizační katastrofa ukazuje, že jednostranné zaměření na online přístupy bez přípravy je špatné a nebezpečné. Pokud se situace nezmění, riskujeme odchod zaměstnanců ze stavebních úřadů, zpomalení procesů a ztrátu důvěry veřejnosti.

Navrhují, aby se pozastavila účinnost této části novely, dokud nebude systém opraven. Alternativně musí fungovat oba systémy – digitální i papírový – aby si každý mohl vybrat podle svých potřeb.

Je čas vrátit se k rozumným řešením a nabídnout lidem možnost volby, místo abychom je nutili do nefunkčních řešení. Novela stavebního zákona je správná, ale její digitální implementace pod vedením Ivana Bartoše selhala. Musíme situaci co nejrychleji napravit, než způsobíme ještě větší škody našim občanům a ekonomice.

ZA KOHO V SENÁTNÍCH VOLBÁCH KANDIDUJI?



Odpovědět na tuto otázku není úplně tak jednoduché.

Pokud jste se seznámili s názory, které zastávám a prosazuji, tak sami musíte uznat, že pokud bych jednoduše odpověděl, že za Občanskou demokratickou stranu a s podporou TOP 09 a KDU-ČSL, tak se vám to bude zdát divné.

Jsem pro zachování české koruny a nejsem pro přijetí eura. Což není v souladu s tím, co prosazuji je velká část TOP 09. To ale neznamená, že jsem v rozporu se vším, co mají v programu.

Jsem proti Zelené dohodě (Green Dealu) a jsem silným podporovatelem jaderné energie. To zase není v souladu s hlavním proudem v KDU-ČSL.

Ale i v ODS jsem v mnoha případech v rozporu s některými názory, které v ODS jsou. Například nejsem přesvědčen o tom, že je třeba akutní důchodová reforma, a také jsem proti navyšování věku odchodu do důchodu při řešení budoucí demografické početní nerovnováhy



mezi počtem aktivně pracujících a důchodci. Jsem přesvědčen, že to jde řešit i jinak. Mojí výhodou je to, že v Občanské demokratické straně můžete mít zcela odlišné názory, než má uvnitř hlavní proud, a nikdo vás nebude vylučovat ani kárat.

Proto pokud bych měl odpovědět zcela pravdivě na otázku, za koho kandiduji, tak by má odpověď zněla:

"KANDIDUJI ZA SVÉ NÁZORY A ZA VŠECHNY VOLIČE, KTERÍ MAJÍ NÁZORY PODOBNÉ JAKO JÁ."



Jako zakladatel nadačního fondu Nwelati team – Pomáhá bych vás rád seznámil s naším posláním a aktivitami. Fond vznikl díky inspiraci od týmu „30 minus“, který navrhl, aby část prostředků z volební kampaně byla využita na dobročinné účely. Tento nápad mě velmi zaujal, a proto jsem se rozhodl jít ještě dál a založit fond, který nebude poskytovat podporu jednorázově, ale dlouhodobě a systematicky.

Naše podpora se zaměřuje na menší a středně velké obce v senátním obvodu číslo 38, které mají omezené finanční prostředky na podporu sportovních, kulturních a společenských aktivit. Zaměřujeme se na tyto obce, protože věříme, že právě zde je pomoc nejvíce potřebná.

V tuto chvíli sami aktivně vybíráme sportovní kluby, spolky, dobrovolné hasiče či jednotlivé sportovce, kteří působí v těchto komunitách, a nabízíme jim finanční podporu ve výši 10 000 Kč. Tuto částku lze využít buď jednorázově, nebo opakovaně po dobu tří let, přičemž každý rok poskytneme dalších 10 000 Kč. Jsme připraveni poskytovat i vyšší částky, pokud se jedná o projekty s dlouhou tradicí nebo mimořádným významem pro komunitu. Chceme být flexibilní a přizpůsobit se konkrétním potřebám místních spolků a organizací, které přispívají ke kvalitě života v obcích.

Rádi bychom vyzvali všechny sportovní kluby, sbory dobrovolných hasičů a další organizace, které pořádají akce v menších obcích, aby



se na nás obrátily. Vítejte jakékoliv nové žádosti a jsme připraveni posoudit každou z nich individuálně. Žádosti o podporu zasílejte na e-mail: nwelatiteampomaha@gmail.com. Každou žádost pečlivě posoudíme a pokusíme se najít nejlepší způsob, jak vám pomoci.

Naším cílem je poskytnout trvalou a smysluplnou podporu komunitám, které jsou často přehlíženy, ale mají zásadní význam pro naši společnost. Těšíme se na vaši odpověď a věříme, že společně můžeme přispět k rozvoji a soudržnosti v našich obcích.

NWELATI DO SENÁTU



GREEN DEAL – NE

Jsem proti stávající podobě Zelené dohody, jsem proti Green Dealu. Nikdy jsem nehlasoval a nikdy hlasovat nebudu pro nesmyslná opatření, která zavádějí a která nás poškozují. Aktivně proti této dohodě bojuji a budu bojovat i nadále. Jsem pro ochranu životního prostředí a pro péči o naši planetu. Musí to být ale přijatelnou a udržitelnou formou, která nebude naši evropskou civilizaci likvidovat a nebude způsobovat zchudnutí střední třídy.

SPALOVACÍ MOTORY – ANO

Zákaz spalovacích motorů je třeba zrušit. Je to násilná forma zavádění elektromobility, která likviduje tradiční automobilový průmysl. Elektromobilita musí být přirozenou vývojovou evolucí, a ne diktátem. Plošná elektromobilita je možná, až budeme schopni nízkoemisně a levně vyrábět dostatek elektrické energie. Plošnou elektromobilitu můžeme zavádět, až když bude elektromobil i se započtením výrobního procesu a následné likvidace ekologičtější než klasický automobil a až bude jeho výroba levnější.

ČESKÁ KORUNA – ANO

Jednoznačně jsem zastáncem zachování české koruny a jsem zásadním odpůrcem přechodu na euro. Česká koruna je jedním ze symbolů státnosti a národní identity. Přechod na euro nic zásadně pozitivního nepřinese. Je třeba si nechat finanční nástroj pro kurzovní zásahy při nepříznivém vývoji inflace. Přijetí eura není garancí ekonomického růstu ani vyšší životní úrovně. Dobrou životní úroveň a ekonomický růst mají i ty státy EU, které si ponechaly vlastní národní měnu. Argument, že jsme exportní ekonomikou, neobstojí.



Když jsem před šesti lety kandidoval do Senátu, jedním z mých cílů bylo zajistit, aby i dobrovolní hasiči byli podporováni ze státního rozpočtu podobně jako hasiči profesionální. S tímto záměrem jsem sbíral podpisy a usiloval o změnu legislativy. Bohužel se mi však nepodařilo přesvědčit tehdejší ministryni financí paní Schillerovou ani jejího nástupce, aby tento návrh podpořili. Přesto v tomto úsilí pokračuji a budu se i nadále snažit o dosažení tohoto cíle, protože věřím, že dobrovolní hasiči si tuto podporu zaslouží.

Na druhé straně se mi podařilo dosáhnout několika významných úspěchů. Ve spolupráci s ostatními senátory, Ministerstvem průmyslu a obchodu a europoslanci jsem prosadil, aby Evropská komise uznala jadernou energii jako čistý a zelený zdroj energie. To je pro Českou republiku klíčové, neboť jaderná



energie je základem naší energetické koncepce.

Dalším významným úspěchem je novela energetického zákona na ochranu spotřebitelů, která reagovala na krach Bohemia Energy. Tato novela výrazně zpřísnila pravidla pro prodejce energie – zakazuje jim prodávat energii, kterou nemají nakoupenou, a ukládá povinnost informovat spotřebitele o plánovaném zvýšení cen s možností přestoupit k jinému dodavateli. Dále se zpřísnily podmínky pro získání licence pro distributory a výrobce energií a zvýšila se kontrola těchto subjektů.

Jsem také hrdý na to, že se mi podařilo ve spolupráci s europoslanci zmírnit podmínky normy Euro 7, aby nebyla příliš přísná a neohrožovala náš autobusový průmysl. I nadále chci pokračovat v těchto aktivitách a hájit zájmy občanů našeho obvodu.

SENÁTNÍ PORADNA POMÁHÁME LIDEM



Protože jsem chtěl lidem v mém senátním obvodu pomáhat, a ne každý je schopen se dostavit do senátní kanceláře, kterou mám v Mladé Boleslavi, rozhodl jsem se již před časem zřídit internetovou poradnu pro obyvatele mého senátního obvodu.

Pokud máte nějaký problém a nevíte si rady a potřebujete pomoc při jeho řešení, tak vám já nebo moji spolupracovníci můžeme poradit. V žádném případě nejsme schopni vás při nějakých jednáních zastupovat, ale jsme většinou schopni poradit, jaké máte možnosti postupu, nebo vás umíme nasměrovat na někoho, kdo vám poradí.

Máte-li tedy nějaký problém a potřebujete se s něčím na naší Senátní bezplatnou poradnu obrátit, stačí podrobně a srozumitelně váš problém popsat a zaslat nám ho na e-mailovou adresu Nwelati.Poradna@seznam.cz. S problémem se seznámím a společně s mými spolupracovníky vám zkusíme navrhnout postup pro případné řešení nebo alespoň vám zašleme kontakt, na koho se s vaším problémem obrátit.

Jak jsem uvedl, i když řešení hledají a navrhuji většinou právníci, se kterými spolupracuji, tak se v žádném případě nejedná o právníkou kancelář, která by poskytovala právní služby nebo někoho zastupovala.

Jedinou podmínkou, abychom se vaším případem zabývali, je trvalé bydliště v mém senátním obvodu č. 38, tedy na Mladoboleslavsku nebo Turnovsku. Tato podmínka není proto, že bychom nechtěli pomáhat komukoliv, ale z kapacitních důvodů. Proto vám ostatním, kteří tuto podmínku nesplňujete, děkujeme za pochopení.

NÁZOR V ČEM S VLÁDOU NESOUHLASÍM



Odmítám navyšování věku odchodu do důchodu

Jsem zásadně proti navyšování věku odchodu do důchodu. Považuji to za hluboce nespravedlivé vůči lidem, kteří celý život poctivě pracují a zaslouží si důstojný odpočinek, ne další roky dřiny. Prodloužení důchodového věku znamená, že lidé budou pracovat až do chvíle, kdy už nebudou mít síly si život užít. To odmítám.

Navrhuji moderní řešení, která odpovídají dnešní době. Jedním z nich je zavedení sociálních odvodů za roboty, kteří nahrazují lidskou práci. Pokud roboti berou lidem práci, měli by zaměstnavatelé odvádět podobné příspěvky, jako nyní platí za zaměstnance. To by zajistilo, že i moderní technologie přispívají do důchodového systému a nevede to k růstu důchodového věku.

Nemůžeme chtít, aby lidé nesli na svých bedrech důsledky technologických změn. Automatizace musí přinést výhody všem, ne jen několika vyvoleným. Je čas, aby společnost přijala opatření, která chrání právo na důstojný důchod a spravedlivé zacházení.



RV2300831/48

Dětské centrum je už v provozu

MLADÁ BOLESLAV | Nově otevřené Dětské centrum Forum nabízí unikátní hlídací službu pro děti, jejichž rodiče pracují ve směnném provozu. Zázemí našlo v budově bývalého kina Fórum, v prostorách, které sloužily jako kanceláře. Komplexní rekonstrukci uhradila společnost Škoda Auto, vybavení a úpravy interiéru zařídil provozovatel centra za finanční podpory města Mladá Boleslav.

„Centrum je jedním z příkladů unikátního partnerství města, společnosti Škoda Auto a odborů KOVO MB. Snažíme se tak společně vyhovět potřebám některých rodičů při zajištění krátkodobé péče o děti a věřím, že



Dětské centrum vzniklo na místě kanceláří bývalého kina. Foto | město Mladá Boleslav

lidé tuto službu uvítají,“ uvedl při otevření centra primátor Jiří Bouška.

Centrum je navrženo tak, aby poskytovalo kvalitní péči dětem ve věku od 2 do 6 let. Pojme až 15 malých návštěvníků, čímž je zajištěna individuální péče v příjemném prostředí. Až do února 2025 funguje zařízení ve zkušebním provozu. Službu lze rezervovat prostřednictvím facebookové skupiny Dětské centrum Forum.

ala

RADNICE INFORMUJE

Sdílení funguje

Téměř šestadvacet tisíc výpůjček za první prázdninový měsíc zaznamenala společnost NextBike, která v Mladé Boleslavi provozuje sdílená kola. Letos v červenci evidují účtyhodných 25 776 výpůjček, což znamená nárůst o 21 procent oproti stejnému období v loňském roce. V této službě už je v Mladé Boleslavi registrováno přes osmdvaacet tisíc uživatelů, v provozu je vždy nejméně 200 mechanických a 30 elektrokol. Sdílená kola jsou k dispozici v Mladé Boleslavi od roku 2019, podporuje je Nadační fond Škoda Auto.



**Magistrát města
Mladá Boleslav
Komenského náměstí 61
293 01 Mladá Boleslav**

DĚTSKÉ CENTRUM FORUM:

Kapacita: 15 dětí od 2 do 6 let
Otevřeno: 5:15–7:00, 12:00–15:30
Cena: 30 Kč / 90 minut, dalších 30 minut 50 Kč

INZERCE

AUTOCENTRUM VOJKOV

NÁHRADNÍ DÍLY

- ✓ Záruka vrácení zboží do 60 dnů
- ✓ Máme tisíce spokojených zákazníků
- ✓ Jsme na trhu už více než 20 let a stále rosteme

734 880 088
info@autodilyvojkov.cz
www.autodilyvojkov.cz

LIKVIDACE VOZU

- ✓ Odtah vozu
- ✓ Vystavení protokolu likvidace
- ✓ Odhlášení vozu na úřadě

605 238 887
info@likvidacevojkov.cz
www.likvidacevojkov.cz

Kde nás najdete

Autocentrum Vojkov s.r.o.
K Nemocnici 50
251 62 Tehovec – Vojkov

AUTOCENTRUM VOJKOV

ZATEPLÍME VAŠE STROPY A PODLAHY!

Nová zelená úsporám Light

DOTACE až 250.000 Kč

Foukaná a stříkaná izolace zdarma

- zafoukaný celý strop vrstvou 30 cm
- zateplení suterénu
- možnosti čerpat i dotaci 5.500 Kč za m²

PODMÍNKA

vlastnit dům + pobírat starobní nebo invalidní důchod st. 3 nebo příspěvek na bydlení

DOTACI JE MOŽNÉ ČERPAT I PRO RODINY S PŘÍSPĚVKEM NA DÍTĚ!

Žádost vyřídíme zdarma, doplatky za zateplení nejsou žádné, dotace přijde na váš bankovní účet!

739 675 053
www.ceskafoukana.cz
info@ceskafoukana.cz

MÁME OTEVŘENO!

Připojte se k našemu zařízení následné a dlouhodobé intenzivní péče.

Hledáme:

- ✚ všeobecnou sestru a sestru se specializací ARIP (IP)
- ✚ praktickou sestru
- ✚ fyzioterapeuta/-ku intenzivní péče
- ✚ radiologického asistenta

KONTAKTUJTE NÁS

personalnimilovice@chronicare.cz
tel.: 732 471 281 www.chronicare.cz



Podzim na zahradě je obdobím radosti, ale i práce

Horké léto je minulostí, časy grilovaček, koupání a dovolených jsou za námi. Nadcházející podzim je však na zahradách důvodem k radosti. Zahradníci sklízí plody svého úsilí, které musejí správně uložit anebo rovnou zpracovat. Nesmí ale usnout na vavřínech je třeba se zahradě věnovat dál. Po ostříhání volají živé ploty a bobuloviny, péči potřebují i ovocné stromy, které už mají sklizeň za sebou.

Juraj Aláč

I když letošní jarní mrazy v mnoha oblastech republiky zničily letošní úrodu, o to větší radost mají ti, kterým se na stromech nějaké ovoce urodilo. Se sklizní se nesmí spěchat. Brzy sklizené ovoce je poznat nejen na horší chuti, ale i na menší úrodě. Přezrálé ovoce naopak nevydrží dlouhé skladování. Ideálním počasím pro sklizeň je suchý a slunný den, protože ovoce nesmí během sklizně a třídění zvlhnout, jinak ve sklepe zplisniví či shnije. Ovoce sklízíte vždy se stopkou. Plody s vytrženou stopkou hned snězte, nehodí se ke skladování. Ojíněné plody neotírejte – vlhkost chrání ovoce

před vyschnutím, a prodlužuje tak jeho trvanlivost.

Nejlepší doba k prořezávání stromů a keřů

Už na podzim je vhodná doba k prořezávce stromů. Můžete tím udělat obrovský kus práce pro to, aby vaše příští sklizeň ovoce byla bohatá. Prořežte keře a stromy, abyste je ochránili i před nemocemi a škůdci. Zbavte stromy starých letorostů, aby vzniklo dost místa pro nové výhonky. Platí to i pro jehličnaté stromy a živé ploty. U stálezelených rostlin je

ideální doba k sestřihávání, když mají už ukončený svůj prodlužovací růst. Takže vezměte nůžky a jděte směle na to.

Trávník potřebuje speciální péči

Hustý, zelený trávník je chloubou každého chalupáře a majitele rodinného domku. Aby byl zelený koberec jako z časopisu, potřebuje pravidelně sekat do té doby, dokud roste – někdy to může být až do listopadu. Na zimu totiž nesmí zůstat přerostlý, aby ho nezničila

plíseň. Ideální je provést vertikutaci, kdy speciální stroj prořeže a rozdělí travní drny, aby se ke kořenům lépe dostala vláh a živiny. Trávník se tím i zbaví plevelu a staré suché trávy.

Důležité je použití hnojiva s obsahem draslíku, který posílí listovú pletiva, a tráva nebude vymrzat. Zcela nevhodný je naopak

dusík, který podporuje růst, ale pletiva oslabuje. Samozřejmostí je shrabat spadlé listy, pod kterým by tráva přes zimu zežloutla.

Čas vynaložený na údržbu a úklid se na jaře vrátí

Čištění, úklid a třídění nářadí nepatří mezi oblíbené činnosti. Čas a péče, kterou do toho ale vložíte na podzim, se na jaře vrátí. Na začátku sezony totiž nebývá čas na hledání správného květináče, lopatky nebo jakéhokoli nářadí. Čím více nadbytečného a nefunkčního nářadí, nástrojů, květináčů a jiných nepotřebných věcí vytrídíte na podzim, tím více se uleví úložným prostorům a na jarní práce se budete těšit. Nezapomeňte na servisní prohlídku sekačky, aby byla plně funkční a připravena na novou sezonu. Pamatujte: co můžete udělat v klidu na podzim, nebudete muset dělat ve stresu na jaře. A přes zimu si pak vy i vaše zahrada odpočinete.

**Zahrada má
přinášet hlavní
radost a relax,
ne dřinu.**

Knihovna bude mít samoobslužný výdejový box

Knihovna města Mladá Boleslav nabídne novou službu, kterou ocení zejména ti, kteří si nemohou či nechťejí knihy půjčovat přímo v knihovně. Před budovou knihovny by měl od září stát samoobslužný výdejový box na knihy. Jeho pořízení bude stát 246 tisíc korun, z toho 172 tisíc korun pokryje dotace Ministerstva kultury. Původní malý bibliobox pro vracení knih byl přestěhován k pobočce knihovny Severní město.

Výdejový box jako pro e-shopy

Nový box připomínající vzhledově známé schránky různých internetových obchodů a služeb bude mít celkem 16 skříněk. Novinka nabízí jednoduchou obsluhu jak pro knihovníka, který připravuje objednané knihy, tak i pro čtenáře, který si knihu objedná přes webový katalog knihovního systému. Čtenář zadá na



Nonstop knihovny už fungují v několika městech po celé republice. Foto: verbis-box

klávesnici boxu pouze číselný PIN kód, který obdrží v SMS zprávě nebo e-mailem. Knihy tak budou čtenáři k dispozici i mimo otevírací dobu knihovny a čtenář si je může vyzvednout kdykoliv, třeba i v noci. Box lze rovněž využít i pro vrácení knih.

„Vše bude záležet na tom, jaký bude o novou službu zájem. Podle toho se bude odvíjet také doba od objednání knihy čtenářem až po zaslání výzvy k výdeji. Může to trvat zhruba týden, ale to vše ukážou až první týdny provozu,“ uvedla ředitelka knihovny Věra Kovaříková.

Také možnost vrácení knihy do tohoto boxu bude záležet na tom, kolik volných schránek v boxu bude v danou chvíli k dispozici. Podrobnosti budou po spuštění systému zveřejněny na webu knihovny.

ala

www.kmmb.cz

LÉKAŘ INFORMUJE

Nábor hrdinů

Klaudiánova nemocnice společně s organizací Nábor hrdinů pořádají Náborový den prvdárců krve. Akce se koná v pátek 20. září od 6 do 15 hodin na transfúzní stanici mladoboleslavské nemocnice. Zájemci mohou přijít kdykoliv v této době. Podmínkou účasti je věk 18 až 60 let a minimální hmotnost 50 kg. S sebou je nutné mít kartičku pojišťovny a občanský nebo řidičský průkaz. Dárci musí přijít najedení a dostatečně napítí. 12 hodin před odběrem jezte dietně, další informace a podmínky dárce vstoupit do registru dárců kostní dřeně.

Klaudiánova nemocnice
třída Václava Klementa 147
293 01 Mladá Boleslav
klaudianovanemocnice.cz

INZERCE

Jsme česká firma z Libereckého kraje.
MONTÁŽE PROVÁDÍME DO 2 MĚSÍČŮ.

PROSTŘEDNICTVÍM **FOTOVOLTAIKY A TEPELNÝCH ČERPADEL** VÁM POMŮŽEME ZÍSKAT **EKOLOGICKOU ENERGII ZE SLUNCE**, OHŘÁT S NÍ VODU I VZDUCH A SNÍŽIT EMISE CO₂.

KE KAŽDÉ INSTALACI NABÍJEČKA ZDARMA!

DÍKY INTELIGENTNÍMU ŘÍZENÍ VÁM ZVÝŠÍME EFEKTIVITU FOTOVOLTAICKÉ ELEKTRÁRNY AŽ O 40%.

info.fve@mgls.cz **774 998 382**

RV2401645/02

ZLODĚJI JSOU NÁM UKRAĐENÍ

PRAHA 4 - MODŘANY
Písková 27a, 270 002 333
info@adlo.cz, www.adlo.cz

DVEŘE ADLO 4 v 1
BEZPEČNOSTNÍ
PROTIHLUKOVÉ
PROTIPOŽÁRNÍ
TEPELNĚ - IZOLAČNÍ

RV2401787/04

PŘÍSAHA

s podporou MOTORISTÉ
sobě

NÁŠ KRAJ BUDE SLYŠET!

MICHAELA VLACHÁ

ROBERT ŠLACHTA

ZADAVATEL/ZPRACOVATEL: PŘÍSAHA OBČANSKÉ HNUTÍ

RV2401771/04

Tiberina Automotive Bělá s.r.o.

TIBERINA

Tiberina Automotive Bělá s.r.o., Mladoboleslavská 692,
Bělá pod Bezdězem, telefon: 326 709 111, 326 709 150

Součást italské skupiny METALMECCANICA TIBERINA.

Firma s dlouholetou tradicí výroby automobilových součástí používající moderní technologie lisování, svařování a rolování pro zákazníky jako je ŠKODA AUTO, STELLANTIS, GM a další.

Do našeho týmu hledáme pracovníka na pozici

STROJNÍ MECHANIK

Náplň práce:

Běžné a střední opravy strojů a zařízení v oblasti mechaniky, pneumatiky a hydrauliky (lisy, dopravníky apod.)
Preventivní a prediktivní údržba strojů a zařízení
Zámečnické práce – opravy dveří, zámků, vrat, stojanů, oplotení apod.
Evidence spotřebovaných dílů
Práce se zdvihacím zařízením – jeřáb
Práce ve 3 směnném provozu

Požadujeme:

SŠ nebo SOU technického směru
Znalost pneumatiky a hydrauliky vč. orientace v technické dokumentaci výhodou
Svářecí průkaz výhodou
Základní znalost práce s PC
Praxe v oboru výhodou
Manuální zručnost, pečlivost

Nabízíme:

Zájem o stabilní nadnárodní výrobní společnost.
Radu sociálních výhod (penzijní připojištění, závodní stravování, dovolená nad rámec zákona, odměny, bonusy, příspěvky na kulturní a sportovní akce).
Motivační finanční ohodnocení
Možnost kariérního postupu, další vzdělávání.

V případě, že máte zájem o tuto pozici, zašlete Váš stručný životopis na adresu: jana.puncmanova@tiberina.cz nebo se přijďte osobně zeptat nebo volejte tel. č. 326 709 150

RV2401774/01

Snadnější třídění odpadu: nádoby přímo před domem

V dnešní době se všichni stále více zaměřují na ochranu životního prostředí a snižování ekologického otisku. Jedním z klíčových prvků tohoto úsilí je správná recyklace odpadu. Proto jsme hrdí na to, že společnost COMPAG brantner green solutions představuje nový systém svozu odpadu (tzv. door to door systém), který umožní obyvatelům naší komunity aktivně přispět k ochraně životního prostředí prostřednictvím snadné a efektivní recyklace bioodpadů, plastů a papíru.

Princip systému svozu odpadů door to door spočívá v tom, že občané mají nádoby na třídění odpadu (bioodpad, plast a papír) přímo u svého domu. Třídění odpadu tak začíná přímo v domácnostech. Tento způsob sběru je možné řešit formou barevných nádob nebo pytlů.

Aby byl systém co nejvíce efektivní, využíváme ke svozu vozidla, která jsou vybavena váhou. Díky tomu je možné sledovat vývoj produkce odpadu v dané obci a spoustu dalších informací dle požadavků obyvatel.

Prvním krokem před samotným spuštěním svozu odpadu

dochází nejprve ke sběru dat o zapojených občanech do svozu (jméno a příjmení, adresa, kontakt). Následně jsou data zadána do svozového systému. Ten poté přiřadí danému občanovi vlastní čárový kód, pod kterým budou data v systému uložena. Tyto informace zpravidla zprostředkovávají obce a poskytují je svozové společnosti, která je dále zpracuje.

Po dokončení registrace dochází k rozmístění nádob na odpad na zaevidované adresy (prostřednictvím obce nebo svozové společnosti). Před samotným svozem dochází také k očipování jednotlivých nádob (občané podepisují při registraci souhlas s očipováním nádob) a zaznamenání GPS souřadnice umístění nádob do systému. Čipy v nádobách jsou spárovány s čárovými kódy občanů. Po zaevidování obdrží občané i rozvrh svozů, ve kterém je uvedeno, jaká komodita, v jaké četnosti a který svozový den bude svezena. Obyvatelé dle tohoto rozpisu zajistí přístup k dané nádobě.

Po spuštění svozu odpadu vyvedávají pracovníci svozové společnosti odpad přímo na adresách



uvedených v systému – tedy přímo u rodinných domů. Data v systému jsou při každé změně ve svozu aktualizována. Při výsypu jednotlivých nádob vozidlo odpad váží. Svozové vozy jsou vybaveny váhou – statickou (na podvozku) nebo dynamickou (na vyklápěči nádob). Vozidla procházejí pravidelnou kontrolou a kalibrační vah, kterou vždy provádí autorizovaná osoba.

Systém je navržen tak, aby byl schopen podat uživatelům (zpravidla obcím) i zpětnou vazbu o svozu. Díky vážicímu zařízení na vozidle je možné zjistit např., jaká je

produkce odpadu na dané adrese, zda mají na dané adrese zaplacený poplatek za odpad (vyklápěč dle toho sám rozhodne, zda nádobu vysype), kolik bylo celkem v obci vystaveno nádob ke svozu, celková hmotnost odpadu v obci atd. Všechny tyto informace jsou zaznamenány do programu a evidují se.

Díky tomu může obec stanovit sazbu poplatku za odpad za 1 kg. Dále je možné díky výstupům ze systému zavést motivační programy pro občany nebo odměny pro ty, kteří přispívají k recyklaci odpadu.

red

RV230030/05



LÁZEŇSKÉ BABÍ LÉTO

Okouzující období babího léta, plné doznívajících vzpomínek na letní romantiku je jako stvořené pro relaxaci. Příroda, která v tomto období velmi intenzivně působí na všechny naše smysly, hraje všemi barvami a opájí nás vůní posekané otavy, v nás přímo vyvolává potřebu zastavit se a relaxovat.

**Zastavte se také,
o vše ostatní se postaráme.**



Sírný pramen plný zdraví

Doporučujeme vyzkoušet

POHODOVÁ RELAXACE

(5 dní / 4 noci)

5 lázeňských procedur

1 osoba

polopenze

8 330,- Kč (září)

7 930,- Kč (říjen)

7 130,- Kč (listopad)

6 930,- Kč (prosinec)

SENIORSKÝ TÝDEN

(7 dní / 6 nocí)

8 lázeňských procedur

1 osoba

polopenze

13 060,- Kč (září)

12 460,- Kč (říjen)

11 260,- Kč (listopad)

10 960,- Kč (prosinec)

Samostatné ubytování
a plná penze s doplatkem.



Silvestrovské pobyty již v prodeji.
Nabídka na webu.

E. info@hotel-kostelec.cz, T. 577 152 159

www.hotel-kostelec.cz

ZDRAVOTNÍ POJIŠTOVNA
MINISTERSTVA VNITRA ČR **211**

Bonusy 2024



až **34 000** Kč

pro zdraví vaší rodiny



Přidejte se k nám
do **30. září 2024**

www.211.cz

sledujte nás:

RV2401080/02

- **VÝKUP NEMOVITOSTÍ**
- **VYPLACENÍ ZÁLOHY**
(např. na exekuce před prodejem)
- **ZPROSTŘEDKOVÁNÍ PRODEJE**
- **AUKCE NEMOVITOSTÍ**

TEL. 774 335 502

JURIS REAL

RV2401586/09