

NOVINY KRAJE

NOVOJIČÍNSKO

Nový Jičín, Starý Jičín, Kunín, Mořkov, Hodslavice, Libhošť, Hostašovice, Šenov u Nového Jičína

NOVINYKRAJE.CZ

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Jedinečnou zkušenost má za sebou letošní jediný český účastník slavného cyklistického závodu Tour de France, dvaadvacetiletý cyklista z Olomouce Pavel Bittner. Vloni poprvé startoval na akci Grand Tour a vyhrál jednu z etap závodu Vuelta. Na Tour de France letos dvakrát téměř získal etapový vavřík, dojel čtvrtý a pátý.

Juraj Aláč

Absolvoval jste letos jako jediný český cyklista Tour de France. Je to pro vás splněný sen, nebo to berete jako součást vaší „práce“?

Bohužel jsem tam byl letos jediný Čech, určitě je to ale splněný sen. Od dětství jsem tento závod sledoval v televizi, je to největší závod v cyklistice a sledují ho i lidé, které cyklistika běžně nezajímá. Jede se totiž na vizuálně zajímavých trasách. Jako práci vnímám spíše trénink, dodržování životosprávy a všechno kolem při přípravě na závody. Samotné závodění je pro mě vášeň a Tour de France je maximum, je na nejvyšším stupínku, co může cyklista zažít. Pak už jen olympiáda...

Vybavíte si, jaké myšlenky se vám honily v hlavě, když jste dojížděl v Paříži do cíle? Byl vůbec prostor pro nějaké myšlenky?

Byl jsem neskutečně spokojený, v poslední etapě jsem chtěl zajet co nejlepší výsledek a pomoci týmovému kolegovi Tobiasovi Lund Andresenovi, který byl trochu víc vzadu. Těch emocí bylo strašně moc, fanoušci kolem trati byli neskuteční a cítil jsem, jak mě hnali dopředu. Po pravdě jsem myslel na to, že už chci vidět svou přítelkyni v cíli a pográtulovat si s týmovými kolegy. Po projetí cílem jsem ale musel čekat na povinné společné focení, potom dopingová kontrola – která byla tentokrát snad nejrychlejší v životě. A vybavuji si, že mi byla docela zima, tak jsem spěchal k autobusu na setkání s nejbližšími.

Jak moc náročná pro vás byla Tour de France? Musel jste projít speciální přípravou?

Byl to fyzicky těžký, hodně hektický závod a člověk se musí velmi soustředit, kam jede. Mezi



etapami jsou dlouhé transfery v autobuse, které jsou sice pohodlné, ale když musíte po závodu jet tři hodiny autobusem a pak ještě spíte někde jinde, tak se únavu nashromáždí. Závodíme tři týdny v kuse. A můžu říct, že jsem byl

hodně unavený. Speciální přípravu jsem absolvoval v rámci závodů okolo Švýcarska, a k tomu nějaké extra tréninky. Celá příprava se ladila tak, abych na Tour předvedl ty nejlepší výsledky.

Pokračování na straně 5

INZERCE

UHLÍ MORAVA

- Jen my 2x třídíme ČERNÝ OŘECH II
- Odběr vzorku uhlí před nákupem ZDARMA
- Možnost osobní kontroly uhlí a váhy při nakládce
- Nejvýhodnější doprava a složení uhlí

VÝPRODEJ SKLADŮ!
ČERNÉ UHLÍ LEVNĚJŠÍ NEŽ HNĚDÉ!

Černý ořech (00 - 25mm, 25 - 50mm)	620 Kč/q
Černý kostkoořech	690 Kč/q
Koks ořech II (20 - 40mm)	750 Kč/q

*platí do vyprodání zásob. * nelze spojit s žádnou jinou slevou

Vyberte si svůj nejbližší sklad

PŘÍBOR: 773 007 201

www.uhli-pribor.cz

RV2501584/09

KOUPÍM STAROU MOTORKU

(Československá klasika vítána!)

**STADION
JAWETTA
PAŘEZ
JAWA ČZ**

...a další československé stroje.

V JAKÉMKOLIV STAVU – i nekompletní, rezavé, bez SPZ, klidně i vrak z půdy.

ZAVOLEJTE NEBO NAPIŠTE: 722 491 746

*Staré stroje
si zaslouží
nový život!*

RV2501584/09

Děti o prázdninách nelenily

Během léta se prázdninových aktivit Domu dětí a mládeže Kopřivnice zúčastnilo celkem 587 dětí. Svůj volný čas prožily na deseti pobytových a osmi příměstských táborech a zážitky z těchto akcí nyní připomíná zářijová výstava ve vestibulu kopřivnické radnice. Ta zachycuje okamžiky z táborových základů na Kletné, v Rajnochovicích, Kunčicích pod Ondřejníkem i z dalších míst. Vedle fotografií si mohou návštěvníci prohlédnout také prostorové výrobky, jejichž výroba se stala nedílnou součástí táborevého programu. Dům dětí a mládeže Kopřivnice si pro letošní školní rok pro děti připravil více než sto zájmových kroužků. Opět je tedy z čeho si vybírat.

Městský úřad Kopřivnice
Štefánikova 1163/12
742 21 Kopřivnice
Tel.: 556 879 411

Ve Fulneku se uskutečnil malířský plenér

FULNEK | Jubilejní desátý ročník Mezinárodního malířského plenéru Letní Fulnek Kujavy se uskutečnil ve dnech 19. až 22. srpna ve Fulneku. Do města se sjeli malíři z České republiky a z Polska, zúčastnily se však také dvě vítězky soutěže Svět slova 2025,

Za uspořádáním plenéru stojí uznávaná umělkyně Iveta Filipczyková

kteřá se zaměřuje na výtvarné vyjádření dětí a mládeže. Vítězkou letošního malířského plenéru se stala Emma Slaninová z Hladkých Životic.

„Mnohé umělce Fulnek láká množstvím kulturních památek,



Vítězkou malířského plenéru se stala Emma Slaninová. Foto | město Fulnek

kteřé zachycují na plátno v různých malířských technikách. Jako každoročně, tak i letos stojí za uspořádáním malířského plenéru malířka Iveta Filipczyková,

světově uznávaná umělkyně, která se může pochlubit úspěchy i na jiných kontinentech než v Evropě, uvedla mluvčí města Žaneta Marková.

Celý plenér vyvrcholil vernisáží v pátek 22. srpna, kterou zahájila hlavní organizátorka Iveta Filipczyková. Výstavu obrazů bylo možné zhlédnout do 22. září v kulturním domě ve Fulneku.

„Deset let je dlouhá doba a jsem ráda, že mezinárodní malířský plenér si u nás našel své místo. Město Fulnek se připojuje také k plenéru pro děti a mládež, který se pravidelně koná s polskou stranou. A aby toho nebylo málo, v oblasti výtvarného umění pořádáme také soutěž Svět slova, která je určena pro děti z Fulneku i z dalších měst a obcí. Protože jsme město Komenského, domnívám se, že se tyto krásné akce konají na tom správném místě,“ doplnila starostka Radka Křišťová.

ma

Jak je Evropská unie užitečná pracujícím?

USNADŇUJE CESTOVÁNÍ

- po Evropské unii jen s občanským průkazem
- Galileo - nej přesnější družicový navigační systém
- celoevropsky platný řidičský průkaz
- investice do dálnic a silnic

CHRÁNÍ ZDRAVÍ VŠECH

- zaručená zdravotní nezávadnost výrobků
- zákaz testování kosmetiky na zvířatech

POMÁHÁ UDRŽET SPOJENÍ S BLÍZKÝMI

- bezplatný roaming na území Evropské unie
- WiFi4EU: hotpoty pro bezplatné připojení
- nabíječky s jednotným konektorem USB-C

POMÁHÁ V NESNÁZÍCH

- finanční náhrada za zpoždění spoje nebo ztracené zavazadlo
- celoevropská tísňová linka 112
- konzulární pomoc po celém světě
- neodkladné zdravotní ošetření kdekoli v EU

UMOŽŇUJE PRACOVAT KDEKOLI V EU

- bez pracovního povolení a za stejných podmínek
- bez obav o osobní údaje

PODPORUJE KULTURU

- podpora českých a evropských filmů z evropských fondů



#EUjsmeMy

Proč je dobré být v EU?



Doprava se zrychluje – na silnici i železnici



V polovině prosince začne řidičům sloužit desetikilometrový úsek dálnice D1 mezi Říkovcem a Přerovem. Je na něm 14 mostních objektů o délce 1900 metrů. Jedná se o poslední část dálnice která tak propojí Prahu, Brno a Ostravu. Foto | Juraj Aláč

Rychlostní komunikace a dálnice nejsou jen asfalt a beton, ale tepny naší republiky. Výrazně zkracují, zrychlují cestování a zvyšují bezpečnost na silnicích. Přivádějí do regionů investice, díky kterým se rozvíjejí místní podniky. Česko jako tranzitní země propojuje dálniční sítí celou Evropu a odlehčuje městům od nákladní dopravy. Vloni se podařilo zprovoznit rekordních 110 kilometrů dálnic, letos je to 75 kilometrů.

Juraj Aláč

Ředitelství silnic a dálnic letos pro řidiče otevře 75 kilometrů nových dálnic a stát pak dalších 27 kilometrů silnic. Většinou se jedná o obchvaty měst, které mají odvést tranzitní a nákladní dopravu mimo hustě obydlenou oblast. „Máme za sebou rekordní výstavbu dálnic. Za čtyři roky to dělá zahájených 254 kilometrů. Mimo jiné jsme dostavěli 32 km dálnice D4 formou PPP projektu, zprovoznili obchvat Českých Budějovic na D3 a 19. prosince otevřeme poslední úsek D1 u Přerova. Další část Pražského okruhu se staví, další získaly zelené razítko,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka s tím, že se podařilo dostavit

131 kilometrů dálnic a 63 kilometrů silnic I. tříd na zelené louce. I když si řidiči často stěžují, že silnice jsou plné uzavírek, různých omezení a přečpané auty, blýská se na lepší časy. Základní dálniční síť, která propojí republiku se všemi sousedními státy, by měla být hotova v roce 2033. V příštím roce budou stavbaři pracovat na téměř 250 kilometrech nových silnic.

Doprava v Česku zaznamenala velký posun

Nejen stovky kilometrů nových a opravených silnic zaznamenali letos řidiči, ale zrychlila se i doprava na železnici. Na jaře začala první stavba vysokorychlostní trati z Brna do Přerova, která bude dokončena v roce 2028. Vlaky na

ní pojedou rychlostí 200 km/h. „U dalších spojení VRT Praha – Drážďany probíhají geologické průzkumy a u VRT Přerov – Ostrava očekáváme schválení EIA a poté nás čekají výkupy pozemků. Jsme křižovatkou Evropy a vysokorychlostní tratě u nás nesmí chybět,“ dodal ministr Kupka. Dvoustovkou se už od léta jezdí ve dvou nových úsecích mezi Českými Budějovicemi a Prahou.

Velký zájem je také o rekreační plavbu, na Labi vznikla letos nová přístaviště v Kolíně, Ústí nad Labem, Brandýse nad Labem a na Vltavě v Davli. Nově vybudovaná labská přístaviště využilo 1 400 plavidel, nejvíce v Poděbradech a Litoměřicích. Absolutním rekordmanem je Davle na Vltavě s 575 loděmi v prvním roce provozu. Na Moravě pak pokračují práce na prodloužení Baťova kanálu a na dalších úpravách pro ještě lepší zážitky z plavby. V Uherském Hradišti navíc letos vznikne nové plovoucí molo, které umožní přistát více lodím.

KRÁTCE

K volbám i s eDokladem

Prokazování totožnosti při volbách do Parlamentu České republiky mohou voliči už naplno využít elektronickou formu občanského průkazu.

Ve volební místnosti tak nebudou muset ukazovat plastovou kartičku, ale mohou použít i QR kód v mobilní aplikaci eDoklady. Volební komise budou vybaveny čtečkou elektronických dokladů, které jsou stejnopisem klasické občanky. V den voleb se musí občan ČR prokázat platným průkazem totožnosti nebo cestovním pasem. Pokud volič zvolí elektronickou formu, musí mít aktuální doklad. Toho docílí tak, že se maximálně dva dny před volbou do aplikace přihlásí a musí mít aktuální verzi operačního systému a poslední verzi aplikace.

Ve volební místnosti pak totožnost ověří komise buď pomocí mobilního telefonu nebo pomocí vytištěného QR kódu.

Sněmovní volby se konají v pátek 3. a sobotu 4. října.

ČÍSLO MĚSÍCE

49 402

Taková je průměrná mzda v Česku. Stoupla v druhém čtvrtletí meziročně o 7,8 procenta, ve srovnání s loňským rokem přibýlo zaměstnancům ve výplatě v průměru 3 583 korun. Po zohlednění inflace vzrostla mzda o 5,3 procenta. Obecně však platí, že dvě třetiny zaměstnanců na průměrnou mzdu nedosáhnou.

DATUM MĚSÍCE

12. října 1990

Státní banka československá provedla devalvaci koruny tím, že stanovila kurz koruny vůči americkému dolaru v poměru 1:24. Toto opatření je pokládáno za začátek ekonomické reformy v Československu a přechod k tržní ekonomice.

Hřiště na ulici K. Čapka opět slouží dětem

NOVÝ JIČÍN | Dětské hřiště na ulici Karla Čapka v Novém Jičíně dostalo nový vzhled. Jedna z atrakcí, dřevěný maják s tobogánem, byla nahrazena úplně novou sestavou se dvěma věžemi, skluzavkou a malým tobogánem.

„Maják jsme museli demontovat, protože byl nestabilní. Jeho konstrukce byla částečně prohnítlá, lanové žebříky, kterými se do majáku vstupovalo, už měly obnažené oplety a spodní část tobogánu byla zničená. Místo těchto prvků jsme nechali postavit dvě dřevěné věže s plastovou skluzavkou a tobogánem,“ uvedla Aneta Fojtíková z odboru správy majetku. Některé dětské atrakce, jako například pískoviště, houpačku, velkou dřevěnou loď a posedy, stačilo pouze renovovat.

Město za obnovu hřiště a mobiliáře zaplatilo téměř 800 tisíc korun. ma



**MÁM SKVĚLOU PRÁCI
A ČAS ŽÍT SVŮJ ŽIVOT.
PŘÍDEJ SE K NÁM!**



VÍCE INFO:

tel.: 731 804 507,

e-mail: navratilova@regvyd.cz



Nejnovější informace
a mnohé další
najdete na Facebooku.
facebook.com/novinykraje

Folklor se ve Frenštátu představil ve velkém stylu

FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM | Valašský folklorní spolek a Valašský soubor Sedmikvítek společně s městem Frenštát pod Radhoštěm uspořádaly od pátku 22. srpna do neděle 24. srpna v Amfiteátru na Horečkách Frenštátské slavnosti. Mezi účinkujícími se představily dětské soubory Sedmikvítek z Frenštátu pod Radhoštěm, Paskovjének z Paskova a Malý Radhošť z Rožnova pod Radhoštěm. Z dospělých souborů vystoupily domácí Sedmikvítek, Luženky z Lužné, Radhošť z Trojanovic, Olza z Českého Těšína a Morena z Londýna.

Hlavní program byl zahájen v sobotu krátce po poledni v Amfiteátru na Horečkách pořadem Muzikanti hrajte v podání cimbalové muziky Sedmikvítek a pokračoval pásmem A léta běží – Naši jubilanti s účastí Paskovjánku, Malého Radhoště a Sedmikvítku. Tento pořad je každoročně koncipován jako blahopřání osobnostem valašského folkloru, které se v daném roce dožívají významného životního jubilea. „Pořad tohoto typu se nekoná na žádném

jiném folklorním festivalu na Valašsku. Frenštátské slavnosti jsou tímto unikátní, stejně jako dalším pořadem, v němž každoročně dostávají příležitost nadějní děti zpěváci valašských písní. Letos se v pořadu Zazpívala laštovka představilo třináct sólistů ze souborů z Valašské Bystřice, Valašských Klobouk a domácího Sedmikvítku,“ uvedla Romana Stejskalová z odboru vnějších vztahů města.

Po slavnostní zdravici hostů následovaly pořady Rok pod horami k 75. výročí založení VSPT Radhošť z Trojanovic a Valašská beseda, jež propojila výročí dvou souborů, Radhoště a Sedmikvítku. „Na konci pořadu Sedmikvítku se na jevišti setkali všichni členové tří cimbalových muzik a čtyř tanečních skupin Sedmikvítku, aby společným zpěvem a tancem pozvali všechny přítomné na svůj výroční koncert plánovaný na 6. prosince v sále frenštátského kina,“ přiblížila Stejskalová.

Od 18 hodin se v programu Zdaleka i zblízka představily



Slavnosti se zúčastnily i soubory ze zahraničí.
Foto | Romana Stejskalová

soubory Morena a Olza a sobotní večer uzavřela lidová veselice Tančíme a zpíváme pro radost s hudbou cimbalové muziky Sedmikvítek.

Frenštátské slavnosti zakončil v neděli ve Valašském muzeu v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm pořad Z druhé strany Radhoště – Ozvěny Frenštátských slavností s účastí souborů Olza a Morena. ma

Vyhlídková věž láká k návštěvě místní i turisty

NOVÝ JIČÍN | Z věže farního kostela Nanebevzetí Panny Marie v Novém Jičíně se stalo vyhlídkové místo pro veřejnost. Radnice za úpravu církevního objektu zaplatila pět milionů korun a zároveň si požádala o dotaci z evropského programu Interreg Česko – Polsko na podporu turismu v česko-polském pohraničí, která by mohla uhradit až 85 procent uznatelných nákladů.

„Nejnáročnější bylo přesunutí velkého zvonu a úprava zvonové stolice, což je konstrukce, na které jsou zvony pověšeny. Při výměně stropních hrdisek za dřevěné desky se musel vybouraný materiál složitě dopravovat dolů z věže. Také se podařilo změnit centrální ovládání hodin a odstranit z prostoru táhla k jednotlivým ciferníkům. Nyní mají každé hodiny svůj strojek, který je poháněn,“ uvedla Michaela Mrklovská z odboru rozvoje a investice.

Součástí prací byla renovace kovových a dřevěných prvků ve



Ochoz věže se nachází ve výšce 33 metrů.
Foto | město Nový Jičín

věži, na ochozu i v místnosti hlásného, který z tohoto místa v minulosti dohlížel na dění ve městě i za jeho hradbami. Nově se udělaly elektrické rozvody, osvětlení a repasovala se okénka v jednotlivých podlažích i na ochozu, některé dveře a schodiště. Protože

je věž v majetku církve, byla mezi městem a farností sepsána smlouva o výpůjčce.

„Výpůjčka, která zajišťuje bezplatné užívání městem, je sjednána od 1. ledna 2024 na dvacet let a její součástí je i ujednání, které farnosti zakazuje bez souhlasu města věž prodat, darovat, dát do zástavy a podobně. Vzhledem k tomu, že radnice investuje poměrně dost peněz do cizího majetku, jde o jakousi pojistku ve prospěch města,“ vysvětlil místostarosta Václav Dobrozemský.

Nový Jičín dlouhodobě usiloval o zpřístupnění kostelní věže veřejnosti, ale projektové přípravy byly složité kvůli památkové ochraně a nutnosti přemístění zvonů. „O to víc mě těší, že se nám záměr v součinnosti s místní farností podařilo realizovat. Ochoz kostelní věže je ve výšce 33 metrů, což je o dvanáct metrů výše než radniční věž, takže pohled odsud je mnohem zajímavější,“ doplnil místostarosta Ondřej Syrovátka. ma

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Dokončení ze strany 1

Jezdíte za holandský tým Picnic PostNL – jak jste se do týmu dostal? Jaká je vaše pozice v pelotonu?

V juniorech jsem měl hezké výsledky, holandský tým si mě všimnul a dostal jsem se do tzv. development programu, kde jsem byl 20 měsíců a učil jsem se fungování týmu. Byli se mnou spokojeni a dostal jsem se do World Tour Team, kde teď jezdím od srpna 2022. V pelotonu jsem sprintér, klasikář – na to trénuju, to mi sedí. Jsem rychlý po rovině a trochu se trápím do kopce.

Na jakém kole závodíte – můžete nějak ovlivnit jeho výběr?

Letos jsme přestoupili na novou značku francouzských kol Lapierre. Výběr kola neovlivním, jsou to sponzoři, ale jsem s ním

Jsem sprinter a finišer bývají hodně vyhořelí. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí.

moc spokojený. Na vývoji těchto kol se podílí i odborníci z našeho týmu, aby byla co nejrychlejší. Stejně ale nakonec záleží na závodníkovi, jakou má sílu. Ale i ty nejmenší detaily na kole ho mohou zrychlit, a to se pak počítá.

Zažil jste už i pády na závodech? Nemíváte strach z velkých rychlostí?

Pádů jsem několik zažil, ale naštěstí jsem si nic závažného neudělal. Někteří závodníci jsou hodně hubení a mají málo svalové hmoty, takže když spadnou, tak si často zlomí klíční kost. Strach ani ve větších rychlostech nemívám, jsem sprinter a finišer bývají hodně vyhořelí. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí. Když pak zpětně přemýšlím, co by se mohlo stát... ale je lepší na to nemyslet



a věřit si ve sjezdech. Já si třeba rychlé sjezdy vyloženě užívám.

Nemají o vás rodiče strach? Určitě vaše úspěchy velmi prožívají...

Těžko říct... ale asi to není nic příjemného sledovat v televizi, když spadnu. Ale úspěchy se mnou prožívají, přijeli za mnou i na pár dnů do Paříže a to bylo úplně boží. Myslím, že i pro ně to byl vrcholný zážitek.

Vloni jste získal titul v anketě Král cyklistiky – potěšilo to, namotivovalo nebo zavázalo k další práci?

Určitě to potěšilo, bylo to takové ohlednutí za úspěšným rokem. I když jsem osobně cenu nemohl převzít, protože jsem byl na soustředění, mrzelo mě to, protože jsem chtěl potkat všechny kolegy, co se točí kolem české cyklistiky. Namotivovalo mě to být po boku velkých jmen naší cyklistiky a doufám, že získání tohoto titulu v anketě získám ještě znova.

Jak vypadá váš tréninkový rok? Jako „doma“ vnímáte ještě Česko, nebo už jste spíše ve světě?

Česko je pořád můj domov. Letos jsem ale strávil většinu roku ve Španělsku, kde mám byt, a už ho beru jako druhý domov. Přítelkyně bydlí v Belgii, je Holanďanka. Je to výhodné kvůli závodům, ale máme život hodně rozlitaný. Když to jde, snažím se trávit co nejvíce času na Olomoucku, kde mám rodinu a pořád to beru jako domov.

Kolik kilometrů naježdíte na kole za měsíc?

Pokud mám předepsaný trénink – třeba dneska jsem musel zajet 5 hodin, tak to pak záleží, kudy jedu a na rychlosti. Když se ohlédnu na vrchol tréninku, tak je to i sto hodin měsíčně. Ročně se to pohybuje kolem třiceti tisíc kilometrů. Každý rok mám nařízené asi tři týdny volna od kola.

Jak relaxujete a odpočíváte, když se zrovna nepřipravujete na závody?

Během závodní sezony moc času na jiné aktivity nemám. Rád si ale zajedu na dobrou kávu nebo jídlo s přítelkyní. Náhodná setkání se známými a kamarády jsou vždy nejlepší, ale ten sport bere tolik energie, že když mám nějaký volný čas po tréninku, rovná se to zázraku. Po sezoně mám tři týdny volna a snažím si to všechno vynahradit. Vloni jsem byl třeba i lyžovat na konci října, což bylo hrozně fajn. Rád jezdím na motorce a autem, a to jsou pro mě vzácné chvíle.

Vnímáte, že jste pro řadu mladých sportovců idolem

a vzorem? Co byste jim doporučil pro jejich sportovní kariéru?

Letošní Tour de France zaujala spoustu mladých lidí a přes sociální sítě vidím velký zájem nejen o moji osobu, ale i náš sport. Pokud se mladým ve sportu daří a baví je a dostanou se do věku, kdy se mohou sportem živit, doporučuji, ať pro to udělají maximum. Je třeba ale uvědomit si, třeba nejsem jen cyklista, ale především člověk, co dělá cyklistiku. Celý život není jen cyklistika, teď je to zaměstnání a existují i jiné věci než jen sport. Je potřeba se soustředit i na školu, kamarády, odpočinek a najít v tom nějakou rovnováhu.

Co vaše plány na příští sezonu... na další život?

Plány na sezonu ještě nejsou, mám před sebou letos ještě spoustu závodů... Pojedu třeba poprvé do Číny. Snažím se využít každý rok, kdy můžu závodit, a dávám tomu sto procent. Vnímám to jako obrovské privilegium dělat profi sport, co jsem jako dítě chtěl dělat, a vydělávat tím peníze a žít z toho. Je to super, ale vím, že život se tím můžu zhruba do 36 let. Uvidíme, jak dlouhá bude moje kariéra. Ani nevím, jestli mě to bude tak dlouho bavit a nenajdu něco, co budu chtít později dělat. Někaké nápady do budoucna už ale mám...

Co pro vás znamená kolo?

Kolo přináší svobodu, je to navíc fyzicky méně náročnější než běhání, dostanu se mnohem dál a stojí mě to méně sil. Je to skvělý dopravní prostředek hlavně do města – jezdím zadarmo a můžu i tam, kam nesmí auta. Určitě je to skvělá věc na udržení se ve formě. Kolo je skvělé na trávení společných chvil s přáteli, a když přijedu domů na Moravu, rád si při jízdě na kole s kamarády i povídám.

PAVEL BITTNER

Dvaadvacetiletý český profesionální cyklista závodící za WorldTeam Picnic PostNL. Svoje první profesionální vítězství získal vloni ve sprintu na Vuelta a Burgos a stal se teprve devátým Čechem, který vyhrál některou z etap Grand Tour. Pochází z Hlušovic u Olomouce z cyklistické rodiny. Závodil jeho děda i táta, Pavel Bittner závodí na kole od deseti let.



PAHOP roste díky potřebnosti svého poslání i podpoře dárců a sponzorů

Ztráta blízkého člověka patří k jedné z nejtěžších chvil v životě a bez ohledu na to, jaké stanovisko k otázce smrti zaujíáme, nikdy se na ni nelze zcela připravit. Může se navíc stát, že budeme čelit situaci, kdy odchod blízkého člověka bude pozvolný v důsledku nevyléčitelné nemoci, a my se budeme rozhodovat, jestli jej svěřit do rukou zdravotníků v nemocnici, nebo zvolit jinou, svým způsobem přirozenější cestu: být s ním až do posledního dechu v místech, kde se cítí nejlépe. Pokud se rozhodneme pro druhou cestu, PAHOP nabízí své služby každému, kdo chce pečovat o své nejbližší v rodinném kruhu domácího prostředí.

„Lidé nás mohou vnímat jako pojízdnou nemocnici, která jezdí za pacienty domů, a v podstatě mají pravdu. Rozdíl je pouze v tom, že služba mobilního hospice je určena pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života a kteří si přejí zůstat v domácím

prostředí. Naši zdravotníci jezdí za nimi domů a poskytují jim stejnou péči, jako by byli v nemocnici. Vedle toho jsou součástí naší činnosti také pečovatelské služby, což znamená, že za pacienty přicházejí ošetřovatelky, které jim pomáhají například s hygienou,“

Mobilní hospic je určen pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života.

přibližuje ředitelka PAHOPu Helena Schwarczová.

Od svého založení v roce 2016 se zájem o služby organizace rostl do té míry, že nyní provozuje sedm poboček celkem ve třech krajích na Moravě. Povědomí o existenci a potřebnosti poslání mobilních hospiců je tak bezpochyby lepší než dříve. Co přetrvává, jsou

těžkosti s financováním jejich služeb. „Bez sponzorů a dárců bychom neexistovali. Navíc neustále narážíme na nedokonalost systému a až absurdní uplatňování vyhlášek a zákonů ze strany úřadů. U hospicové péče o dospělou osobu například zdravotní pojišťovny hradí v průměru jen třicet dnů. Pokud tuto dobu pacient takzvaně přežije, vrací se finanční zodpovědnost k nám a další dny už musíme proplácet ze svého. V roce 2021 bylo v naší péči celkem 650 pacientů, z nichž 35 žilo déle než těchto třicet dnů. Pojišťovna nám sice náklady na péči zprvu proplatila, ale víte, jak to dopadlo? Přišla kontrola a pojišťovně jsme museli vrátit téměř deset milionů korun, ačkoliv jsme všechny náklady na péči o pacienty museli stejně vynaložit,“ doplnil zřizovatel PAHOPu Ivo Mezihorák.

I přes tyto peripetie však organizace pokračuje zásluhou sponzorů, přízně veřejnosti i vzhledem

k potřebnosti jejich služeb dál. Chcete-li podpořit její činnost, lze tak učinit zasláním libovolné částky prostřednictvím přiloženého QR kódu. O dalších možnostech pomoci se lze informovat na čísle 604 307 107.

POMÁHEJTE S NÁMI



QR Platba

TRANSPARENTNÍ ÚČET FIO BANKY
č. 2501916657 / 2010

VAŠI PŘÍPADNOU FINANČNÍ
PODPORU SMĚRUJEME K
FINANCOVÁNÍ PROVOZNÍCH
NÁKLADŮ, KTERÉ NEHRADÍ
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNY.

KŘÍŽOVKA | „Mysl je trochu jako zahrada. Když jí nedodáváme výživu a nekultivujeme ji, (znění v tajence).“

POMŮCKA: HEER, ROOT, VALHALA	SNĚM	DOBYVATEL SEV. PÓLU	HRDINA	CITOSLOVCE CHRAPÁNÍ		TIŠÍCÍ CITOSLOVCE	INICIÁLY BÁSN. KLÁŠTE- RECKÉHO	KANAD. ŘEKA	POSTEL (ZAST)	PODNIK V BUČOVÍ- CÍCH	MÍSTO BLAŽENOSTI		SPZ HOD/SAALE (NĚMECKO)	OCULUS (ANAT)	SÍDLO BOHA ODINA	TRESTATÍ	CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO
DEŠŤ					JEZDECKÁ DISCIPLINA							MLUVA					
HOLANDSKÉ SÍDLO					LAKOMÁ							AFRICKÝ KOPYTNÍK					
					ODHALITI							ULNA					
HRA S MIČKEM A HOLEMI							RUSKY OD SLOVEN. POLIT. STRANA (ZKR.)			INICIÁLY MALÍŘE LADY			ŠPAŇ. POLÉVKA URČENTPO- LOHY LETADLA NEBO LODI				
										ŽURNALISTA							
IRÁCKÉ SÍDLO				RUDNÉ DOLY (ZKR.)		SETŘENÍ					SÍDLO V BELGII			NÁZEV PISMENE H			ČTVRTO- HORNÍ GEOLOGICKÁ VRSTVA
				SPZ POTENZA (ITALIE)		STAROŘE- KOVÉ					INIC. HERČKY LORENOVÉ			SPZ LEMGO (NĚMECKO)			
KYPĚNÍ (BÁSN.)				4 DEN MAYSKEHO MĚSICE				BYLINNÝ ODVAR	VYHROCENÍ								
				BIBLICKÁ HORA					BLASON								
	TROFEJ INDIÁNŮ	TAJENKA															
		DOMÁCÍ ŠIKULA															
MPZ SLOVENSKA			NĚM. ŘEKA				MEŠUGE				ČIN. SOUDCE Z DETEKTIVK R. VAN GULIKA			ZKR. ITAL. LET. SPOLEČNOSTI			
			SÍDLO V ZAIRE				ČÁST POCHODOVÉ SKLADBY				INIC. HERCE RODNA			ISOBAR			
OBLIT								BRKO				LET. SPOL. GHANY			ZN. ZANIKLÉHO PRVKU ILLUNIA		
								ZKR. SVĚTOVÉ ORGANIZACE				POPRAVČÍ			UMINĚNÝ ZAPOR		
ZN. POČÍTAČO- VÝCH HER						SPZ ROKYCAN			VŘÁZETI ROHY							ZKRATKA TELEVIZ- NICH NOVIN	OZNAČENÍ ZÁCHODKU (LID.)
						ZKR. NAŠÍ TELEVIZE			TEL. SPOL. ŠPANĚLSKA								
ŠPATNÉ					VYPRANÉ						NA ÚČET						
VÝDĚLEK					PRAŠKOVÝ PIGMENT DO TISKÁREN						VRCHOL HORY						

Znění tajenky pošlete s kontaktem na vás (jméno, příjmení, adresa a kontaktní telefon) na e-mail tajenky@regvyd.cz do 10. 10. 2025.
Luštitel odesláním znění tajenky uděluje správcí (Regionální vydavatelství, s.r.o., IČ: 27846717) souhlas se zpracováním svých osobních údajů (jméno, příjmení, e-mail, telefonní kontakt a adresa), a to ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Uvedené osobní údaje je nutné zpracovávat za účelem správy dat souvisejících s vyhlášením vybraných luštitelů křížovky zajišťované správcem. Tyto údaje budou správcem zpracovávány pouze po dobu nezbytně nutnou, po vyhlášení budou ihned odstraněny.

Zahrada na podzim dělá radost, letošní úroda vskutku potěší

Letní pohoda skončila zahájením školního roku a letní radovánky jsou minulostí. Zahradníci mají na podzim hodně práce, která ale přináší i hodně radostí. Plody jejich úsilí totiž dozrávají a nastává čas na jejich uložení a zpracování. Ať už je to zeleninová, nebo ovocná úroda, určitě je bohatší než vloni. Letošní počasí totiž pěstitelům vyšlo o poznání lépe.

Juraj Aláč

Práce na zahradě je nikdy nekončící činnost. Na podzim ale namísto dřiny přichází odměna za celoroční práci. Po loňské katastrofální neúrodě ovoce, kdy velkou část úrody zničily jarní mrazy, očekávají pěstitelé nadprůměrnou úrodu u hrušek a švestek a průměrnou u jablek. U drobného ovoce si pak zahrádkáři pochvalují množství sklizeného rybízu i angreštu.

Prořezání stromů a keřů nenechávejte na jaro, pokud máte čas nyní

Od září až do zimy je vhodná doba k prořezávce stromů, které jsou po sklizni, a do vegetačního

klidu tak budou mít čas zhojit svoje rány. Výrazně se tím zvyšuje šance na bohatší úrodu v příštím roce. Podzimním stříhem ochráníte stromy i před nemocemi a škůdci, kteří na rostlinách přezimují. Péči si zaslouží i jehličnany nebo živé ploty, které zastavují svůj růst a na zimu tak mohou být připraveny v požadovaném tvaru.

Aby byl trávník jako koberec, potřebuje lidskou péči

Hustý, zelený trávník je chloubou každého chalupáře a majitele rodinného domku. Aby vypadal jako koberec z časopisu, potřebuje pravidelně sekat do té doby, dokud roste – někdy to může být až do



listopadu. Na zimu nesmí zůstat přerostlý, aby ho nezničila plíseň. Ideální je provést ještě za teplého počasí vertikutaci a použít podzimní hnojivo s vyšším obsahem draslíku, který posílí listová pletiva, a tráva tak nebude vymrzat. Samozřejmostí je shrbat spadlé listy, pod kterým by tráva přes zimu zežloutla a odumřela.

Nářadí i přístroje chtějí servis, aby na jaře sloužily opět naplno

Čištění, úklid a třídění zahradního nářadí nepatří mezi oblíbené činnosti. Čas a péče, kterou do toho ale vložíte na podzim, se na jaře vrátí. Nezapomeňte proto na servisní prohlídku sekačky, křovinořezu či dalších strojů, aby byly plně funkční a připraveny na novou sezonu. Pamatujte: co můžete udělat v klidu na podzim, nebudete muset dělat ve stresu na jaře. A přes zimu pak můžete vy i vaše zahrada odpočívat.

INZERCE



Happy Hours

Sleva 3 Kč/l na všechna paliva Shell pouze pro členy Shell ClubSmart
Každý pracovní den od 18.00 do 21.00

Akce probíhá v období **od 15. 9. do 26. 10. 2025** na čerpací stanici Shell Nový Jičín



Akce „Happy Hours“ platí na čerpací stanici Shell Nový Jičín od 15. 9. do 26. 10. 2025 každý pracovní den v čase 18.00–21.00 pouze pro členy Shell ClubSmart. Sleva 3 Kč/l je poskytována z aktuální stojanové ceny na paliva Shell FuelSave a Shell V-Power a bude odečtena při platbě na pokladně. Akce se nevztahuje na platby kartami euroShell Card, Shell Card, CCS, DKV, OMV, Benzina a EuroOil. Slevu nelze kombinovat s jinými slevami nebo akcemi. Akce může být kdykoliv zrušena.



AKČNÍ SLEVA NA SUCHÉ PALIVOVÉ DŘEVO!

TVRDÉ DŘEVO SUCHÉ
vhodné k okamžitému topení
Štípaná polínka 33 cm nebo 50 cm
Štípaná polena 1 m

1 950 Kč / 1 sypaný metr
2 400 Kč / skládaný metr





TVRDÉ DŘEVO – nesusušené

polínka 50 cm	1 340 Kč
polínka 33 cm	1 390 Kč
polínka 25 cm	1 490 Kč

MĚKKÉ DŘEVO – nesusušené

polínka 50 cm	1 000 Kč
polínka 33 cm	1 050 Kč
polínka 25 cm	1 100 Kč

TVRDÉ DŘEVO – suché

Polínka 50 cm nebo 33 cm	1 950 Kč
--------------------------	----------

**Cena je uvedena za 1PRMS (prostorový metr sypaný)
vč. DPH. Odběrné množství 5-20 PRMS.**

METROVKY SKLÁDANÉ

Tvrdé dřevo	1 750 Kč
Tvrdé suché dřevo	2 400 Kč
Měkké dřevo	1 300 Kč

**Cena je uvedena za 1PRMR (prostorový metr rovnaný)
vč. DPH. Odběrné množství 10 PRMR.**

DOPRAVA ZDARMA
CENÍK PLATÍ DO VYPRODÁNÍ ZÁSOB

+420 739 572 972
objednavky@drevohabrovany.cz



www.drevohabrovany.cz

TERMOLUX

OKNA | DVEŘE | PLAST | HLINÍK

Děláme termoluxusní okna



nová
zelená
úsporám

8 komor

3 těsnění

**NYNÍ MIMOŘÁDNÉ
SLEVY**

TEĎ

JE NEJLEPŠÍ ČAS
KE KOUPI

Tel.: 571 685 920 | Hranická 792, Valašské Meziříčí
obchod.okna@termolux.cz

www.termolux.cz

Vydejte se s námi na cestu k novým milníkům
s **Akčními modely Škoda Fabia a Škoda Scala**
130 let nebo 130 let Premium.

Pořídte si je nyní s atraktivní výbavou
již od 399 900 Kč, díky které se Vaše jízda stane
ještě radostnější.

Nyní je navíc můžete mít v balíčku s předplaceným
servisem na 5 let nebo 60 000 km a prodlouženou
zárukou na 5 let nebo 60 000 km za zvýhodněnou
cenu 5 400 Kč.

Více informací Vám rádi sdělíme osobně, nebo nás
kontaktujte telefonicky či online.

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

AUTOKLEVER spol. s r.o.
Hřbitovní 996/5
741 01 Nový Jičín
Tel.: 556 414 281
www.autoklever.cz



Škoda Fabia a Škoda Scala

Akční modely 130 let

SKODA | 130
LET



se zvýhodněním až
107 100 Kč*

 Předplacený servis
na 5 let, nebo 60 000 km

 Prodloužená záruka
na 5 let, nebo 60 000 km

*Cenové zvýhodnění akčního modelu je kalkulováno z DMOC přík. mimořádné výbavy zahrnutých do výbavy akčního modelu a při využití
retailové nabídky. Předplaceného servisu na 5 let/60 000 km a Prodloužené záruky na 5 let/60 000 km za zvýhodnění 5 400 Kč.
Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Fabia: 5,0–5,4 l/100 km; 113–123 g/km
Škoda Scala: 5,1–5,9 l/100 km; 116–133 g/km
Ilustrační fotografie, obsahuje prvky příplatkové výbavy