

NOVINY KRAJE

KOLÍNSKO

NOVINYKRAJE.CZ

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Jedinečnou zkušenost má za sebou letošní jediný český účastník slavného cyklistického závodu Tour de France, dvaadvacetiletý cyklista z Olomouce Pavel Bittner. Vloni poprvé startoval na akci Grand Tour a vyhrál jednu z etap závodu Vuelta. Na Tour de France letos dvakrát téměř získal etapový vavřík, dojel čtvrtý a pátý.

Juraj Aláč

Absolvoval jste letos jako jediný český cyklista Tour de France. Je to pro vás splněný sen, nebo to berete jako součást vaší „práce“?

Bohužel jsem tam byl letos jediný Čech, určitě je to ale splněný sen. Od dětství jsem tento závod sledoval v televizi, je to největší závod v cyklistice a sledují ho i lidé, které cyklistika běžně nezajímá. Jede se totiž na vizuálně zajímavých trasách. Jako práci vnímám spíše trénink, dodržování životosprávy a všechno kolem při přípravě na závody. Samotné závodění je pro mě vášeň a Tour de France je maximum, je na nejvyšším stupínku, co může cyklista zažít. Pak už jen olympiáda...

Vybavíte si, jaké myšlenky se vám honily v hlavě, když jste dojížděl v Paříži do cíle? Byl vůbec prostor pro nějaké myšlenky?

Byl jsem neskutečně spokojený, v poslední etapě jsem chtěl zajet co nejlepší výsledek a pomoci týmovému kolegovi Tobiasovi Lund Andresenovi, který byl trochu víc vzadu. Těch emocí bylo strašně moc, fanoušci kolem trati byli neskuteční a cítil jsem, jak mě hnali dopředu. Po pravdě jsem myslel na to, že už chci vidět svou přítelkyni v cíli a pográtulovat si s týmovými kolegy. Po projetí cílem jsem ale musel čekat na povinné společné focení, potom dopingová kontrola – která byla tentokrát snad nejrychlejší v životě. A vybavuji si, že mi byla docela zima, tak jsem spěchal k autobusu na setkání s nejbližšími.

Jak moc náročná pro vás byla Tour de France? Musel jste projít speciální přípravou?

Byl to fyzicky těžký, hodně hektický závod a člověk se musí velmi soustředit, kam jede. Mezi



etapami jsou dlouhé transfery v autobuse, které jsou sice pohodlné, ale když musíte po závodu jet tři hodiny autobusem a pokaždé spíte někde jinde, tak se únava nashromáždí. Závodíme tři týdny v kuse. A můžu říct, že jsem byl

hodně unavený. Speciální přípravu jsem absolvoval v rámci závodů okolo Švýcarska, a k tomu nějaké extra tréninky. Celá příprava se ladila tak, abych na Tour předvedl ty nejlepší výsledky.

Pokračování na straně 5

INZERCE

DŘEVO PRODEJ

STAVEBNÍ ŘEZIVO | PALUBKY | OSB DESKY |
TERASY | NÍZKÉ CENY | KVH | LAZURY



KOLÍN, Orebitská 1025



733 124 441; kolin@drevocentrum-as.cz



www.drevocentrum-as.cz

- 8% sleva

Pro uplatnění slevy přineste tuto reklamu
na prodejnu Kolín do 18. 12. 2025.



**DŘEVO
CENTRUM**

RV25086401

Jsme výrobní společnost dodávající lisované a svařované komponenty pro automobilový průmysl

PRO NOVOU PROVOZOVNU V PEČKÁCH

PŘIJMEME NOVÉ KOLEGY NA TYTO POZICE:

- elektronik-robotik
- nástrojař-přípravář
- operátor výroby
- kontrolor kvality

Co vám můžeme nabídnout:

Zajímavý výdělek = férová mzda + bonusy!
Pracovní smlouvu na dobu neurčitou – stabilita je u nás samozřejmost

5 týdnů dovolené – víc volna pro vás!

Širokou škálu benefitů:

- Program Benefit Plus – extra příspěvky na sport, kulturu, cestování
- Příspěvek na penzijní připojištění – myslíte na budoucnost už teď!
- Závodní stravování – chutně a za pár korun
- Preventivní zdravotní péče – vaše zdraví je priorita

Očekáváme:

- Ochotu pracovat ve 3směnném provozu
- Zodpovědnost, chuť na sobě pracovat a neustále se zlepšovat
- Uživatelská znalost práce na PC

Podrobnější informace získáte na tel. čísle:

737 426 104, nebo na mailu: zuzana.vavrdova@twsa.cz

Jistota na cestách



Ceny od:

15 900 Kč vč. DPH

13 141 Kč bez DPH

17 731 Kč vč. DPH

SKLADEM VÍCE JAK 200 PŘÍVĚSŮ - NEVÁHEJTE A PŘIJDTE SI VYBRAT



VEZEKO s.r.o.

PODNIKOVÁ PRODEJNA A PŮJČOVNA PŘÍVĚSŮ

Svobodné Dvory 884, Hradec Králové - Svobodné Dvory

Tel.: +420 777 522 722

email: hradec@vezeko.cz

www.vezeko.cz

KOUPÍM STAROU MOTORKU

(Československá klasika vítána!)

**STADION
JAWETTA
PAŘEZ
JAWA ČZ**



...a další československé stroje.

V JAKÉMKOLIV STAVU – i nekompletní, rezavé, bez SPZ, klidně i vrah z pudy.

ZAVOLEJTE NEBO NAPIŠTE: **722 491 746**

Staré stroje
si zaslouží
nový život!

Užijte si babí léto S NOVÝM VOZEM

Prověřeno od

cebia | **AUTO
MATO**

Více než **19 000** vozů ihned k odběru / **0%** navýšení při financování



Garance
servisní historie



Garance prodloužené záruky Carlife

ŠKODA FABIA

VOLKSWAGEN PASSAT

DACIA DUSTER

KIA SPORTAGE

ŠKODA KODIAQ



1.0 TSI, 81 kW, 2018
od **149 999 Kč**
od 469 Kč/měs.

SLEVA
až **30 000 Kč** **FABIA 550x**



2.0 TDI, 110 kW, 2017
od **199 999 Kč**
od 599 Kč/měs.

SLEVA
až **50 000 Kč** **VOLKSWAGEN 1300x**



1.6 SCe, 84 kW, 2018
od **299 999 Kč**
od 689 Kč/měs.

SLEVA
až **40 000 Kč** **DACIA 300x**



1.6 GDI, 97 kW, 2016
od **219 999 Kč**
od 659 Kč/měs.

SLEVA
až **50 000 Kč** **KIA 650x**



2.0 TDI, 140 kW, 2017
od **399 999 Kč**
od 1199 Kč/měs.

SLEVA
až **60 000 Kč** **KODIAQ 300x**

① Vozy si můžete vyzkoušet na našich 24 pobočkách. ② Nebo si vybrat online a auto si nechat přivést domů.

Sleva až = nejvyšší cenový rozdíl mezi původní a zlevněnou cenou pro daný typ vozidla. Měsíčně od = minimální měsíční splátka při financování na úvěr. Reprezentativní příklad: Cena: 180 000 Kč. Akontace (podíl zákazníka na pořízení vozidla): 65 %, tj. 117 000 Kč. Doba trvání úvěru: 84 měsíců. Měsíční splátka: 917 Kč. Celková výše spotřebitelského úvěru: 63 000 Kč (pořizovací cena minus podíl zákazníka na pořízení vozidla). Celková částka splatná spotřebitelem: 77 028 Kč (splátka x počet splátek). Úroková sazba: 5,9 %. RPSH: 6,05%. Podmínkou získání úvěru není sjednání pojištění. Fotografie vozů jsou pouze ilustrativní. Dostupnost vozů je třeba ověřit na zákaznické lince. Nejedná se o závaznou nabídku ve smyslu § 1732 Občanského zákoníku. AURES Holdings a.s. je samostatným zprostředkovatelem spotřebitelského úvěru. Uvedené počty vozů platí pro všechny pobočky AAA AUTO dohromady. Akce „Nové auto s úrokem 0% při nákupu na splátku“ mohou využít všichni zákazníci, kteří zakoupí vozidlo v hodnotě vyšší než 60 000 Kč s rokem výroby od roku 2016, s minimální akontací 50 % a maximální dobou financování 12 měsíců. Akce platí od 1.7.2024 do odvolání.

KOLÍN

Havlíčková 184

Po-Ne 9-21h

AAA AUTO

aaaauto.cz | ☎ 800 110 800

Doprava se zrychluje – na silnici i železnici



V polovině prosince začne řidičům sloužit desetikilometrový úsek dálnice D1 mezi Říkovcem a Přerovem. Je na něm 14 mostních objektů o délce 1900 metrů. Jedná se o poslední část dálnice která tak propojí Prahu, Brno a Ostravu. Foto | Juraj Aláč

Rychlostní komunikace a dálnice nejsou jen asfalt a beton, ale tepny naší republiky. Výrazně zkracují, zrychlují cestování a zvyšují bezpečnost na silnicích. Přivádějí do regionů investice, díky kterým se rozvíjejí místní podniky. Česko jako tranzitní země propojuje dálniční sítí celou Evropu a odlehčuje městům od nákladní dopravy. Vloni se podařilo zprovoznit rekordních 110 kilometrů dálnic, letos je to 75 kilometrů.

Juraj Aláč

Ředitelství silnic a dálnic letos pro řidiče otevře 75 kilometrů nových dálnic a stát pak dalších 27 kilometrů silnic. Většinou se jedná o obchvaty měst, které mají odvést tranzitní a nákladní dopravu mimo hustě obydlenou oblast. „Máme za sebou rekordní výstavbu dálnic. Za čtyři roky to dělá zahájených 254 kilometrů. Mimo jiné jsme dostavěli 32 km dálnice D4 formou PPP projektu, zprovoznili obchvat Českých Budějovic na D3 a 19. prosince otevřeme poslední úsek D1 u Přerova. Další část Pražského okruhu se staví, další získaly zelené razítko,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka s tím, že se podařilo dostavit

131 kilometrů dálnic a 63 kilometrů silnic I. tříd na zelené louce. I když si řidiči často stěžují, že silnice jsou plné uzavírek, různých omezení a přečpané auty, blýská se na lepší časy. Základní dálniční síť, která propojí republiku se všemi sousedními státy, by měla být hotova v roce 2033. V příštím roce budou stavbaři pracovat na téměř 250 kilometrech nových silnic.

Doprava v Česku zaznamenala velký posun

Nejen stovky kilometrů nových a opravených silnic zaznamenali letos řidiči, ale zrychlila se i doprava na železnici. Na jaře začala první stavba vysokorychlostní trati z Brna do Přerova, která bude dokončena v roce 2028. Vlaky na

ní pojedou rychlostí 200 km/h. „U dalších spojení VRT Praha – Drážďany probíhají geologické průzkumy a u VRT Přerov – Ostrava očekáváme schválení EIA a poté nás čekají výkupy pozemků. Jsme křižovatkou Evropy a vysokorychlostní tratě u nás nesmí chybět,“ dodal ministr Kupka. Dvoustovkou se už od léta jezdí ve dvou nových úsecích mezi Českými Budějovicemi a Prahou.

Velký zájem je také o rekreační plavbu, na Labi vznikla letos nová přístaviště v Kolíně, Ústí nad Labem, Brandýse nad Labem a na Vltavě v Davli. Nově vybudovaná labská přístaviště využilo 1 400 plavidel, nejvíce v Poděbradech a Litoměřicích. Absolutním rekordmanem je Davle na Vltavě s 575 loděmi v prvním roce provozu. Na Moravě pak pokračují práce na prodloužení Baťova kanálu a na dalších úpravách pro ještě lepší zážitky z plavby. V Uherském Hradišti navíc letos vznikne nové plovoucí molo, které umožní přistát více lodím.

KRÁTCE

K volbám i s eDokladem

Prokazování totožnosti při volbách do Parlamentu České republiky mohou voliči už naplno využít elektronickou formu občanského průkazu.

Ve volební místnosti tak nebudou muset ukazovat plastovou kartičku, ale mohou použít i QR kód v mobilní aplikaci eDoklady. Volební komise budou vybaveny čtečkou elektronických dokladů, které jsou stejnopisem klasické občanky. V den voleb se musí občan ČR prokázat platným průkazem totožnosti nebo cestovním pasem. Pokud volič zvolí elektronickou formu, musí mít aktuální doklad. Toho docílí tak, že se maximálně dva dny před volbou do aplikace přihlásí a musí mít aktuální verzi operačního systému a poslední verzi aplikace.

Ve volební místnosti pak totožnost ověří komise buď pomocí mobilního telefonu nebo pomocí vytištěného QR kódu.

Sněmovní volby se konají v pátek 3. a sobotu 4. října.

ČÍSLO MĚSÍCE

49 402

Taková je průměrná mzda v Česku. Stoupla v druhém čtvrtletí meziročně o 7,8 procenta, ve srovnání s loňským rokem přibýlo zaměstnancům ve výplatě v průměru 3 583 korun. Po zohlednění inflace vzrostla mzda o 5,3 procenta. Obecně však platí, že dvě třetiny zaměstnanců na průměrnou mzdu nedosáhnou.

DATUM MĚSÍCE

12. října 1990

Státní banka československá provedla devalvaci koruny tím, že stanovila kurz koruny vůči americkému dolaru v poměru 1:24. Toto opatření je pokládáno za začátek ekonomické reformy v Československu a přechod k tržní ekonomice.

Městský architekt

KOLÍN | Město Kolín vyhlásilo výběrové řízení na pozici městského architekta. Hledá odborníka na architekturu a urbanismus s konceptním myšlením, výbornou komunikací a schopností prezentace. Náplň práce zahrnuje spolupráci na rozvoji města, územním plánu, posuzování projektů, návrhy veřejných prostranství, architektonické soutěže a konzultace pro město i veřejnost. Přihlášky město přijímá do konce září.

Dohlížejte na přechody

KOLÍN | Městská policie Kolín hledá posily na přechody u škol. V exponovanou dobu mají tyto osoby oprávnění zastavovat projíždějící vozidla, aby děti mohly bezpečně přejít přes silnici. Práce probíhá ve školním roce každý všední den po dobu dvou hodin denně – ráno a odpoledne. Městská policie nabízí hodinovou mzdu ve výši 160 korun.

Přívětivý Kolín

KOLÍN | Městský úřad Kolín je druhým nejprívětivějším úřadem Středočeského kraje. Soutěž, kterou pořádá Ministerstvo vnitra, oceňuje městské a obecní úřady, které poskytují služby na vysoké úrovni. Hodnotí se především dostupnost, otevřenost a komunikace s občany, využívání online nástrojů a zapojování veřejnosti. Kritérií je přibližně 90 a jsou veřejně dostupná. Kolín rozvíjí online systémy, Portál občana i mobilní aplikaci, otevírá radnici co nejvíce veřejnosti a nabízí nadstandardní služby – například otevřené soboty na úřadě. red

**MÁM SKVĚLOU PRÁCI
A ČAS ŽÍT SVŮJ ŽIVOT.
PŘÍDEJ SE
K NÁM!**

Aneta

VÍCE INFO:
tel.: 731 804 507,
e-mail: navratilova@regvyd.cz

Historická fasáda školy září novotou

KOLÍN | Před zahájením školního roku byla dokončena a slavnostně předána zrekonstruovaná Základní, Mateřská a Praktická škola Kolín v Kutnohorské ulici. Historická budova prošla kompletní opravou naposledy v 70. letech minulého století. Už v minulosti se v budově zrekonstruovaly podlahy, vyměnila okna nebo vybudovalo nové hřiště včetně bezbariérového přístupu.

Rekonstrukce fasády a střechy trvala necelý rok a přišla celkem na 25,7 milionu korun. Podařilo se ji přitom dokončit o dva měsíce dříve oproti plánovanému termínu. Zřizovatelem školy je Středočeský kraj. red



Kompletní rekonstrukce historické fasády trvala necelý rok, stavební firma ji stihla dokončit dva měsíce před termínem. Foto | město Kolín

Červený kříž získal zásahový vůz

KOLÍN | Středočeská humanitární jednotka Českého červeného kříže v Kolíně získala od Středočeského kraje speciální vozidlo. Moderně vybavený vůz za 2,45 milionu korun posílí připravenost jednotky zasahovat při krizových a humanitárních situacích. Automobil je vybaven tak, aby zvládl i náročné zásahy. Sloužit bude především pro poskytování psychologické a krizové intervence, logistické podpory a zajištění potřeb občanů i složek integrovaného záchranného systému.

„Naši humanitární pracovníci jsou často mezi prvními, kdo lidem pomáhají v těžkých chvílích – ať už jde o povodně, evakuace, nebo zázemí pro zasahující složky. Jsem moc ráda, že jsme jim mohli pořídit moderní a plně vybavený vůz, díky kterému budou mít při zásazích lepší podmínky a mohou se naplno soustředit na to nejdůležitější – pomoc lidem,“ uvedla při předání vozu hejtmanka Petra Pecková.

Vůz je vybaven markýzou, kuchyňkou, pracovními stoly a místem pro sezení i nosítky. red



V automobilce budou vyrábět bateriové vozy

KOLÍN | Společnost Toyota Motor Europe zahájí výrobu nového bateriového elektromobilu v závodě Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ) v Kolíně. Tento krok je zároveň významnou investicí, neboť závod v Kolíně se rozšíří z původních 152 032 m² na 173 202 m² za účelem zahájení výroby nového vozidla včetně příslušných baterií, instalace nové lakovny a svařovny. Vznikne díky tomu 245 nových pracovních míst.

„Pro Kolín je to skvělá zpráva, která dává pro největšího zaměstnavatele v regionu jistotu modernizace výroby a její pokračování po mnoho dalších let. Město Kolín s Toyotou spolupracuje velmi



Za více než 20 let vyrobila Toyota v Kolíně přes 4,5 milionu vozidel. Prvním hybridem vyráběným v Kolíně je Aygo a výroba se zaměří na čisté bateriové vozy. Foto | Toyota cz

úzce a na vysoké úrovni a podpoří životy ve městě, kulturních akcí nebo třeba vzdělávání si velmi

vážíme. Zároveň je skvělé, že Kolín uspěl mezi několika zahraničními konkurenty“, uvedl po oznámení obří investice starosta města Michael Kašpar.

Financování výstavby nové výrobní linky pro bateriové elektromobily bude zajištěno formou nových investičních výdajů automobilky Toyota ve výši přibližně 680 milionů eur (16,65 miliard Kč), včetně investiční pobídky české vlády až do výše 64 milionů eur do speciálního závodu na montáž baterií. Z hlediska Toyota je toto rozhodnutí potvrzením vlastního mnohostranného přístupu k bezemisní dopravě, s cílem do roku 2040 dosáhnout v Evropě uhlíkové neutrality. red

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Dokončení ze strany 1

Jezdíte za holandský tým Picnic PostNL – jak jste se do týmu dostal? Jaká je vaše pozice v pelotonu?

V juniorech jsem měl hezké výsledky, holandský tým si mě všimnul a dostal jsem se do tzv. development programu, kde jsem byl 20 měsíců a učil jsem se fungování týmu. Byli se mnou spokojeni a dostal jsem se do World Tour Team, kde teď jezdím od srpna 2022. V pelotonu jsem sprintér, klasikář – na to trénuju, to mi sedí. Jsem rychlý po rovině a trochu se trápím do kopce.

Na jakém kole závodíte – můžete nějak ovlivnit jeho výběr?

Letos jsme přestoupili na novou značku francouzských kol Lapierre. Výběr kola neovlivním, jsou to sponzoři, ale jsem s ním

Jsem sprinter a finišer bývají hodně vyhořelí. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí.

moc spokojený. Na vývoji těchto kol se podílí i odborníci z našeho týmu, aby byla co nejrychlejší. Stejně ale nakonec záleží na závodníkovi, jakou má sílu. Ale i ty nejmenší detaily na kole ho mohou zrychlit, a to se pak počítá.

Zažil jste už i pády na závodech? Nemíváte strach z velkých rychlostí?

Pádů jsem několik zažil, ale naštěstí jsem si nic závažného neudělal. Někteří závodníci jsou hodně hubení a mají málo svalové hmoty, takže když spadnou, tak si často zlomí klíční kost. Strach ani ve větších rychlostech nemívám, jsem sprinter a finišer bývají hodně vyhořelí. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí. Když pak zpětně přemýšlím, co by se mohlo stát... ale je lepší na to nemyslet



a věřit si ve sjezdech. Já si třeba rychlé sjezdy vyloženě užívám.

Nemají o vás rodiče strach? Určitě vaše úspěchy velmi prožívají...

Těžko říct... ale asi to není nic příjemného sledovat v televizi, když spadnu. Ale úspěchy se mnou prožívají, přijeli za mnou i na pár dnů do Paříže a to bylo úplně boží. Myslím, že i pro ně to byl vrcholný zážitek.

Vloni jste získal titul v anketě Král cyklistiky – potěšilo to, namotivovalo nebo zavázalo k další práci?

Určitě to potěšilo, bylo to takové ohlednutí za úspěšným rokem. I když jsem osobně cenu nemohl převzít, protože jsem byl na soustředění, mrzelo mě to, protože jsem chtěl potkat všechny kolegy, co se točí kolem české cyklistiky. Namotivovalo mě to být po boku velkých jmen naší cyklistiky a doufám, že získání tohoto titulu v anketě získám ještě znova.

Jak vypadá váš tréninkový rok? Jako „doma“ vnímáte ještě Česko, nebo už jste spíše ve světě?

Česko je pořád můj domov. Letos jsem ale strávil většinu roku ve Španělsku, kde mám byt, a už ho beru jako druhý domov. Přítelkyně bydlí v Belgii, je Holanďanka. Je to výhodné kvůli závodům, ale máme život hodně rozlitaný. Když to jde, snažím se trávit co nejvíce času na Olomoucku, kde mám rodinu a pořád to beru jako domov.

Kolik kilometrů naježdíte na kole za měsíc?

Pokud mám předepsaný trénink – třeba dneska jsem musel zajet 5 hodin, tak to pak záleží, kudy jedu a na rychlosti. Když se ohlédnu na vrchol tréninku, tak je to i sto hodin měsíčně. Ročně se to pohybuje kolem třiceti tisíc kilometrů. Každý rok mám nařízené asi tři týdny volna od kola.

Jak relaxujete a odpočíváte, když se zrovna nepřipravujete na závody?

Během závodní sezony moc času na jiné aktivity nemám. Rád si ale zajedu na dobrou kávu nebo jídlo s přítelkyní. Náhodná setkání se známými a kamarády jsou vždy nejlepší, ale ten sport bere tolik energie, že když mám nějaký volný čas po tréninku, rovná se to zázraku. Po sezoně mám tři týdny volna a snažím si to všechno vynahradiť. Vloni jsem byl třeba i lyžovat na konci října, což bylo hrozně fajn. Rád jezdím na motorce a autem, a to jsou pro mě vzácné chvíle.

Vnímáte, že jste pro řadu mladých sportovců idolem

a vzorem? Co byste jim doporučil pro jejich sportovní kariéru?

Letošní Tour de France zaujala spoustu mladých lidí a přes sociální sítě vidím velký zájem nejen o moji osobu, ale i náš sport. Pokud se mladým ve sportu daří a baví je a dostanou se do věku, kdy se mohou sportem živit, doporučuji, ať pro to udělají maximum. Je třeba ale uvědomit si, třeba nejsem jen cyklista, ale především člověk, co dělá cyklistiku. Celý život není jen cyklistika, teď je to zaměstnání a existují i jiné věci než jen sport. Je potřeba se soustředit i na školu, kamarády, odpočinek a najít v tom nějakou rovnováhu.

Co vaše plány na příští sezonu... na další život?

Plány na sezonu ještě nejsou, mám před sebou letos ještě spoustu závodů... Pojedu třeba poprvé do Číny. Snažím se využít každý rok, kdy můžu závodit, a dávám tomu sto procent. Vnímám to jako obrovské privilegium dělat profi sport, co jsem jako dítě chtěl dělat, a vydělávat tím peníze a žít z toho. Je to super, ale vím, že život se tím můžu zhruba do 36 let. Uvidíme, jak dlouhá bude moje kariéra. Ani nevím, jestli mě to bude tak dlouho bavit a nenajdu něco, co budu chtít později dělat. Někaké nápady do budoucna už ale mám...

Co pro vás znamená kolo?

Kolo přináší svobodu, je to navíc fyzicky méně náročnější než běhání, dostanu se mnohem dál a stojí mě to méně sil. Je to skvělý dopravní prostředek hlavně do města – jezdím zadarmo a můžu i tam, kam nesmí auta. Určitě je to skvělá věc na udržení se ve formě. Kolo je skvělé na trávení společných chvil s přáteli, a když přijedu domů na Moravu, rád si při jízdě na kole s kamarády i povídám.

PAVEL BITTNER

Dvaadvacetiletý český profesionální cyklista závodící za WorldTeam Picnic PostNL. Svoje první profesionální vítězství získal vloni ve sprintu na Vuelta a Burgos a stal se teprve devátým Čechem, který vyhrál některou z etap Grand Tour. Pochází z Hlušovic u Olomouce z cyklistické rodiny. Závodil jeho děda i táta, Pavel Bittner závodí na kole od deseti let.



PAHOP roste díky potřebnosti svého poslání i podpoře dárců a sponzorů

Ztráta blízkého člověka patří k jedné z nejtěžších chvil v životě a bez ohledu na to, jaké stanovisko k otázce smrti zaujímáme, nikdy se na ni nelze zcela připravit. Může se navíc stát, že budeme čelit situaci, kdy odchod blízkého člověka bude pozvolný v důsledku nevyléčitelné nemoci, a my se budeme rozhodovat, jestli jej svěřit do rukou zdravotníků v nemocnici, nebo zvolit jinou, svým způsobem přirozenější cestu: být s ním až do posledního dechu v místech, kde se cítí nejlépe. Pokud se rozhodneme pro druhou cestu, PAHOP nabízí své služby každému, kdo chce pečovat o své nejbližší v rodinném kruhu domácího prostředí.

„Lidé nás mohou vnímat jako pojízdnou nemocnici, která jezdí za pacienty domů, a v podstatě mají pravdu. Rozdíl je pouze v tom, že služba mobilního hospice je určena pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života a kteří si přejí zůstat v domácím

prostředí. Naši zdravotníci jezdí za nimi domů a poskytují jim stejnou péči, jako by byli v nemocnici. Vedle toho jsou součástí naší činnosti také pečovatelské služby, což znamená, že za pacienty přicházejí ošetřovatelky, které jim pomáhají například s hygienou,“

Mobilní hospic je určen pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života.

přibližuje ředitelka PAHOPu Helena Schwarczová.

Od svého založení v roce 2016 se zájem o služby organizace rostl do té míry, že nyní provozuje sedm poboček celkem ve třech krajích na Moravě. Povědomí o existenci a potřebnosti poslání mobilních hospiců je tak bezpochyby lepší než dříve. Co přetrvává, jsou

těžkosti s financováním jejich služeb. „Bez sponzorů a dárců bychom neexistovali. Navíc neustále narážíme na nedokonalost systému a až absurdní uplatňování vyhlášek a zákonů ze strany úřadů. U hospicové péče o dospělou osobu například zdravotní pojišťovny hradí v průměru jen třicet dnů. Pokud tuto dobu pacient takzvaně přežije, vrací se finanční zodpovědnost k nám a další dny už musíme proplácet ze svého. V roce 2021 bylo v naší péči celkem 650 pacientů, z nichž 35 žilo déle než těchto třicet dnů. Pojišťovna nám sice náklady na péči zprvu proplatila, ale víte, jak to dopadlo? Přišla kontrola a pojišťovně jsme museli vrátit téměř deset milionů korun, ačkoliv jsme všechny náklady na péči o pacienty museli stejně vynaložit,“ doplnil zřizovatel PAHOPu Ivo Mezihorák.

I přes tyto peripetie však organizace pokračuje zásluhou sponzorů, přízně veřejnosti i vzhledem

k potřebnosti jejich služeb dál. Chcete-li podpořit její činnost, lze tak učinit zasláním libovolné částky prostřednictvím přiloženého QR kódu. O dalších možnostech pomoci se lze informovat na čísle 604 307 107.

POMÁHEJTE S NÁMI



QR Platba

TRANSPARENTNÍ ÚČET FIO BANKY
č. 2501916657 / 2010

VAŠI PŘÍPADNOU FINANČNÍ
PODPORU SMĚRUJEME K
FINANCOVÁNÍ PROVOZNÍCH
NÁKLADŮ, KTERÉ NEHRADÍ
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNY.

KŘÍŽOVKA | „Mysl je trochu jako zahrada. Když jí nedodáváme výživu a nekultivujeme ji, (znění v tajence).“

POMŮCKA: HEER, ROOT, VALHALA	SNĚM	DOBYVATEL SEV. PÓLU	HRDINA	CITOSLOVCE CHRAPÁNÍ		TIŠÍCÍ CITOSLOVCE	INICIÁLY BÁSN. KLÁŠTE- RECKÉHO	KANAD. ŘEKA	POSTEL (ZAST)	PODNIK V BUČOVÍ- CÍCH	MÍSTO BLAŽENOSTI		SPZ HOD/SAALE (NĚMECKO)	OCULUS (ANAT)	SÍDLO BOHA ODINA	TRESTATÍ	CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO
DEŠŤ					JEZDECKÁ DISCIPLINA							MLUVA					
HOLANDSKÉ SÍDLO					LAKOMÁ							AFRICKÝ KOPYTNÍK					
					ODHALITI							ULNA					
HRA S MIČKEM A HOLEMI							RUSKY OD SLOVEN. POLIT. STRANA (ZKR.)			INICIÁLY MALÍŘE LADY			ŠPAŇ. POLÉVKA URČENTPO- LOHY LETADLA NEBO LODI				
										ŽURNALISTA							
IRÁCKÉ SÍDLO				RUDNÉ DOLY (ZKR.)		SETŘENÍ					SÍDLO V BELGII			NÁZEV PISMENE H			ČTVRTO- HORNÍ GEOLOGICKÁ VRSTVA
				SPZ POTENZA (ITALIE)		STAROŘE- KOVÉ					INIC. HERČKY LORENOVÉ			SPZ LEMGO (NĚMECKO)			
KYPĚNÍ (BÁSN.)					4 DEN MAYSKEHO MĚSICE			BYLINNÝ ODVAR	VYHROCENÍ								
					BIBLICKÁ HORA				BLASON								
	TROFEJ INDIÁNŮ	TAJENKA															
		DOMÁCÍ ŠIKULA															
MPZ SLOVENSKA			NĚM. ŘEKA				MEŠUGE				ČIN. SOUDCE Z DETEKTIVK R. VAN GULIKA			ZKR. ITAL. LET. SPOLEČNOSTI			
			SÍDLO V ZAIRE				ČÁST POCHODOVÉ SKLADBY				INIC. HERCE RODNA			ISOBAR			
OBLIT								BRKO				LET. SPOL. GHANY			ZN. ZANIKLÉHO PRVKU ILLUNIA		
								ZKR. SVĚTOVÉ ORGANIZACE				POPRAVČÍ			UMINĚNÝ ZAPOR		
ZN. POČÍTAČO- VÝCH HER						SPZ ROKYCAN				VŘÁZETI ROHY						ZKRATKA TELEVIZ- NICH NOVIN	OZNAČENÍ ZÁCHODKU (LID.)
						ZKR. NAŠÍ TELEVIZE				TEL. SPOL. ŠPANĚLSKA							
ŠPATNÉ					VYPRANÉ						NA ÚČET						
VÝDĚLEK					PRAŠKOVÝ PIGMENT DO TISKÁREN						VRCHOL HORY						

Znění tajenky pošlete s kontaktem na vás (jméno, příjmení, adresa a kontaktní telefon) na e-mail tajenky@regvyd.cz do 10. 10. 2025.
Luštitel odesláním znění tajenky uděluje správcí (Regionální vydavatelství, s.r.o., IČ: 27846717) souhlas se zpracováním svých osobních údajů (jméno, příjmení, e-mail, telefonní kontakt a adresa), a to ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Uvedené osobní údaje je nutné zpracovávat za účelem správy dat souvisejících s vyhlášením vybraných luštitelů křížovky zajišťované správcem. Tyto údaje budou správcem zpracovávány pouze po dobu nezbytně nutnou, po vyhlášení budou ihned odstraněny.

Zahrada na podzim dělá radost, letošní úroda vskutku potěší

Letní pohoda skončila zahájením školního roku a letní radovánky jsou minulostí. Zahradníci mají na podzim hodně práce, která ale přináší i hodně radostí. Plody jejich úsilí totiž dozrávají a nastává čas na jejich uložení a zpracování. Ať už je to zeleninová, nebo ovocná úroda, určité je bohatší než vloni. Letošní počasí totiž pěstitelům vyšlo o poznání lépe.

Juraj Aláč

Práce na zahradě je nikdy nekončící činnost. Na podzim ale namísto dřiny přichází odměna za celoroční práci. Po loňské katastrofální neúrodě ovoce, kdy velkou část úrody zničily jarní mrazy, očekávají pěstitelé nadprůměrnou úrodu u hrušek a švestek a průměrnou u jablek. U drobného ovoce si pak zahrádkáři pochvalují množství sklizeného rybízu i angreštu.

Prořezání stromů a keřů nenechávejte na jaro, pokud máte čas nyní

Od září až do zimy je vhodná doba k prořezávce stromů, které jsou po sklizni, a do vegetačního

klidu tak budou mít čas zhojit svoje rány. Výrazně se tím zvyšuje šance na bohatší úrodu v příštím roce. Podzimním stříhem ochráníte stromy i před nemocemi a škůdci, kteří na rostlinách přezimují. Pěči si zaslouží i jehličnany nebo živé ploty, které zastavují svůj růst a na zimu tak mohou být připraveny v požadovaném tvaru.

Aby byl trávník jako koberec, potřebuje lidskou péči

Hustý, zelený trávník je chloubou každého chalupáře a majitele rodinného domku. Aby vypadal jako koberec z časopisu, potřebuje pravidelně sekat do té doby, dokud roste – někdy to může být až do



listopadu. Na zimu nesmí zůstat přerostlý, aby ho nezničila plíseň. Ideální je provést ještě za teplého počasí vertikutaci a použít podzimní hnojivo s vyšším obsahem draslíku, který posílí listová pletiva, a tráva tak nebude vymrzat. Samozřejmostí je shrbat spadlé listy, pod kterým by tráva přes zimu zežloutla a odumřela.

Nářadí i přístroje chtějí servis, aby na jaře sloužily opět naplno

Čištění, úklid a třídění zahradního nářadí nepatří mezi oblíbené činnosti. Čas a péče, kterou do toho ale vložíte na podzim, se na jaře vrátí. Nezapomeňte proto na servisní prohlídku sekačky, křovinořezu či dalších strojů, aby byly plně funkční a připraveny na novou sezonu. Pamatujte: co můžete udělat v klidu na podzim, nebudete muset dělat ve stresu na jaře. A přes zimu pak můžete vy i vaše zahrada odpočívat.

Jak je Evropská unie užitečná seniorům?

USNADŇUJE CESTOVÁNÍ

- po Evropské unii jen s občanským průkazem, v schengenském prostoru prakticky bez kontrol
- cestovní pas pro domácí mazlíčky
- nabíječky s jednotným konektorem USB-C
- bezplatný roaming

CHRÁNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ I ZVÍŘATA

- povinné třídění a recyklace odpadu
- zpětný odběr nefunkčních elektrozařízení
- zákaz testování kosmetiky na zvířatech

POMÁHÁ V NESNÁZÍCH

- celoevropská tísňová linka 112
- zaručuje stejná práva osobám se zdravotním postižením a neodkladné zdravotní ošetření kdekoli v Evropské unii

DBÁ NA ZDRAVÍ VŠECH

- světově nejpřísnější normy pro bezpečnost potravin
- jednotné standardy pro rychlé uvádění léčiv na společný trh
- zaručená kvalita pitné vody

CHRÁNÍ SPOTŘEBITELE

- zaručená zdravotní nezávadnost výrobků
- dvouletá záruční lhůta na zboží
- zákaz nekalých obchodních praktik
- finanční náhrada za zpoždění spoje nebo ztracené zavazadlo

PODPORUJE KULTURU

- podpora českých a evropských filmů z evropských fondů



#EUjsmeMy

Proč je dobré být v EU?



RV2501137/44

ORANGE OPTIK

Svět vaší optikou

Od 1. září 2025

NOVÁ OPTIKA



Karlovo náměstí 89, Kolín

tel.: 770 331 137

www.orangeoptik.cz

Úspora na topení v zimě a příjemný
chládek v létě?

Odpověď je klimatizace!

- ✓ Rodinná firma s tradicí 35 let
- ✓ Montujeme klimatizace z českých Dražic
- ✓ Klimatizace jsou vhodné i pro starší domy

ELEKTROCENTRUM
Skutná práce



Objednejte si nezávaznou
obhlídku zdarma ještě dnes!

723 316 660

klimatizace@elektroskuhrovec.cz

**Již od
21.990,-
Kč**

HLEDÁME NOVÉ KOLEGY DO TÝMU

- ▶ CNC PROGRAMÁTOR
- ▶ CNC SEŘIZOVAČ/OPERÁTOR
- ▶ OBRÁBĚČ KOVŮ
- ▶ OPERÁTOR KONVENČNÍCH
SOUSTRUHŮ/FRÉZ
- ▶ BRIGÁDY PRO STUDENTY
technických škol

+420 605 882 304

info@kolmetal.cz

www.kolmetal.cz

KOLMETAL

