

NOVINY KRAJE

NYMBURSKO
NOVINYKRAJE.CZ

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Jedinečnou zkušenost má za sebou letošní jediný český účastník slavného cyklistického závodu Tour de France, dvaadvacetiletý cyklista z Olomouce Pavel Bittner. Vloni poprvé startoval na akci Grand Tour a vyhrál jednu z etap závodu Vuelta. Na Tour de France letos dvakrát téměř získal etapový vavřík, dojel čtvrtý a pátý.

Juraj Aláč

Absolvoval jste letos jako jediný český cyklista Tour de France. Je to pro vás splněný sen, nebo to berete jako součást vaší „práce“?

Bohužel jsem tam byl letos jediný Čech, určitě je to ale splněný sen. Od dětství jsem tento závod sledoval v televizi, je to největší závod v cyklistice a sledují ho i lidé, které cyklistika běžně nezajímá. Jede se totiž na vizuálně zajímavých trasách. Jako práci vnímám spíše trénink, dodržování životosprávy a všechno kolem při přípravě na závody. Samotné závodění je pro mě vášeň a Tour de France je maximum, je na nejvyšším stupínku, co může cyklista zažít. Pak už jen olympiáda...

Vybavíte si, jaké myšlenky se vám honily v hlavě, když jste dojížděl v Paříži do cíle? Byl vůbec prostor pro nějaké myšlenky?

Byl jsem neskutečně spokojený, v poslední etapě jsem chtěl zajet co nejlepší výsledek a pomoci týmovému kolegovi Tobiasovi Lund Andresenovi, který byl trochu víc vzadu. Těch emocí bylo strašně moc, fanoušci kolem trati byli neskuteční a cítil jsem, jak mě hnali dopředu. Po pravdě jsem myslel na to, že už chci vidět svou přítelkyni v cíli a pográtulovat si s týmovými kolegy. Po projetí cílem jsem ale musel čekat na povinné společné focení, potom dopingová kontrola – která byla tentokrát snad nejrychlejší v životě. A vybavuji si, že mi byla docela zima, tak jsem spěchal k autobusu na setkání s nejbližšími.

Jak moc náročná pro vás byla Tour de France? Musel jste projít speciální přípravou?

Byl to fyzicky těžký, hodně hektický závod a člověk se musí velmi soustředit, kam jede. Mezi



etapami jsou dlouhé transfery v autobuse, které jsou sice pohodlné, ale když musíte po závodu jet tři hodiny autobusem a pokaždé spíte někde jinde, tak se únava nashromáždí. Závodíme tři týdny v kuse. A můžu říct, že jsem byl

hodně unavený. Speciální přípravu jsem absolvoval v rámci závodů okolo Švýcarska, a k tomu nějaké extra tréninky. Celá příprava se ladila tak, abych na Tour předvedl ty nejlepší výsledky.

Pokračování na straně 5

INZERCE



Elite MR group s.r.o.
Kompletní řešení pro lepší život

ALENA MORANOVÁ, LL.M.

majitelka společnosti
Elite MR group s.r.o.

✉ alena.moranova@elitemr.cz
☎ +420 607 009 608

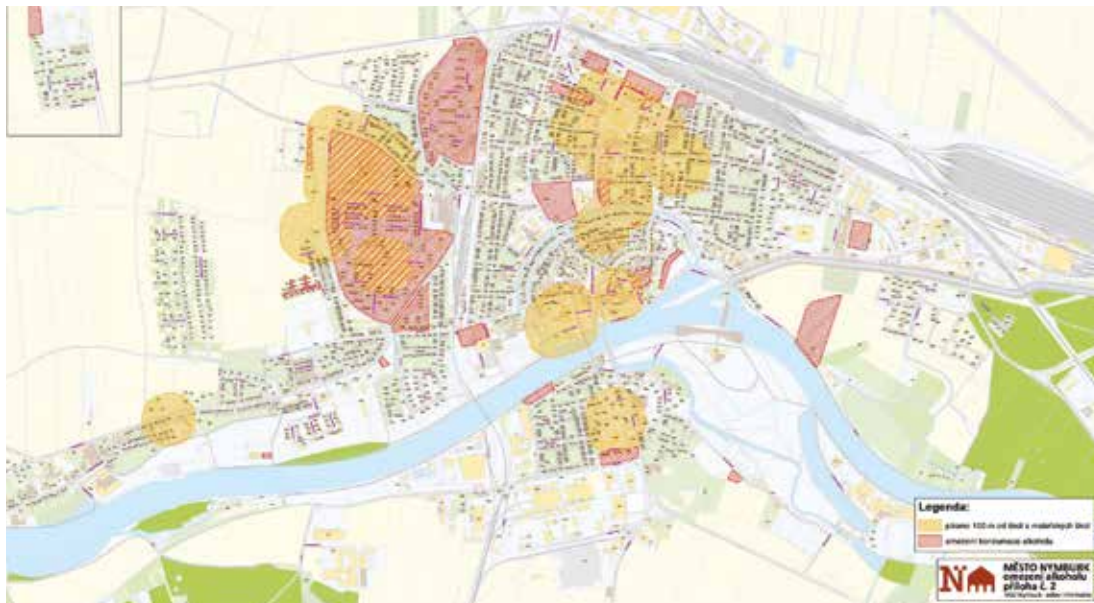


**Bydlete lépe, studujte chytrě
- exkluzivně pro naše klienty.**

Elite MR group s.r.o. & Cosmopolitan
Institute je správná volba pro
budoucnost.



Na ulici alkohol nepatří, město vydalo zákaz



a Policie ČR. Porušení pravidel může být postihováno podle zákona o některých přestupcích

Kde platí zákaz

- parky a veřejná zeleň (např. park W. Hellwaga, park Hrdinů, park Za poliklinikou aj.),
- dětská hřiště a sportoviště (celkem 16 lokalit),
- okolí škol a školských zařízení (v rozsahu do 100 m),
- náměstí, ulice a nádražní prostory,
- další odpočinkové plochy, jako sídliště Drahelice či Jankovice, psí park Voříšek nebo náplavka U Hrabalova posezení.

Zákaz se nevztahuje na:

- prostory restauračních zahradek a předzahradek v době jejich provozu,
- oslavy na přelomu roku (31. prosince a 1. ledna),
- kulturní, sportovní a společenské akce schválené městem (vánoční trhy, adventní akce, masopust, festival Múzy na Valech nebo Přístavní slavnost).

red

NYMBURK | Zastupitelstvo města Nymburk schválilo obecně závaznou vyhlášku, která reguluje konzumaci alkoholických nápojů na veřejných prostranstvích. „Naším cílem není omezovat běžný společenský život, ale chránit bezpečnost, veřejný pořádek

a zejména prostředí, kde se pohybují děti a rodiny. Vyhláška jasně vymezuje, kde konzumace alkoholu není vhodná. Zároveň umožňuje výjimky při tradičních akcích, které k Nymburku neodmyslitelně patří,“ uvedl starosta Tomáš Mach.

Nová vyhláška zakazuje konzumaci alkoholu, zdržování se s otevřenou nádobou obsahující alkohol a také umožňování konzumace alkoholu na vybraných veřejných místech ve městě. Dodržování vyhlášky bude kontrolovat Městská policie Nymburk

INZERCE

Nový Hyundai s výhodami navíc. Přímo od nás.

Navíc ZDARMA
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ
a další výhody

Pořídte si nový Hyundai u nás, ve vašem blízkém autorizovaném dealerství, a získáte navíc atraktivní Balíček výhod, který potěší každého řidiče.

Co vše **Balíček výhod** obsahuje?

- tažné zařízení nebo střešní box zdarma
- plnou nádrž
- roční dálniční známku
- vouchery s 30% slevou na příslušenství a další servisní služby

Navštivte nás osobně nebo nás kontaktujte. Rádi vám představíme celý modelový svět Hyundai i naše aktuální zvýhodněné nabídky.



AKC AUTO KOUT CENTRUM

AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o. U Přelízky 2601, 250 01 Brandýs nad Labem
☎ +420 606 039 421, +420 602 467 523 www.autokout.cz, autokout.hyundai.cz

TIRAŽ

NOVINY KRAJE vydává Regionální vydavatelství s.r.o., Na louce 603/6, 111 01 Praha 10 – Dolní Měcholupy, IČ 27846717, DIČ CZ27846717. Místo vydání: Nymburk. Neproděné: Šéfredaktor: Ivo Čermák. Neoznačené fotografie jsou z archivu redakce. Registrace u MK ČR – MK ČR E 23002
Inzerce: Dana Brejchová 603 588 338, brejchova@regnyd.cz; Karel Dobias 732 574 319, dobiasova@regnyd.cz; Štěpánka Hadravová 605 167 046, hadravova@regnyd.cz; Zuzana Tomášková 605 405 799, tomaschkova@regnyd.cz; Libor Vrbický 720 105 401, lvrbicky@regnyd.cz;
Vít Vrbický 603 786 170, vrbicky@regnyd.cz. Nevýžádané příspěvky nevracíme. Reklama na dodávky novin: reklama@regnyd.cz. Tisk: MAFRAPRINT, Petr Tuřina, tel.: 734 517 178. Korektury: Ilona Vítková. DTP: Josef Omelka, Studio 87, spol. s r.o. Vydání 2025/9 vychází 26. 9. 2025. Uzavírka dalšího vydání 10. 10. 2025
Vydavatel neodpovídá za správnost údajů inzerátů a nebere žádnou finanční ani hmotnou odpovědnost za zveřejnění inzerátů a jeho následky. Obsah inzerce se nemusí shodovat s názorem vydavatelství.

RV2501178/03

Doprava se zrychluje – na silnici i železnici



V polovině prosince začne řidičům sloužit desetikilometrový úsek dálnice D1 mezi Říkovcem a Přerovem. Je na něm 14 mostních objektů o délce 1900 metrů. Jedná se o poslední část dálnice která tak propojí Prahu, Brno a Ostravu. Foto | Juraj Aláč

Rychlostní komunikace a dálnice nejsou jen asfalt a beton, ale tepny naší republiky. Výrazně zkracují, zrychlují cestování a zvyšují bezpečnost na silnicích. Přivádějí do regionů investice, díky kterým se rozvíjejí místní podniky. Česko jako tranzitní země propojuje dálniční sítí celou Evropu a odlehčuje městům od nákladní dopravy. Vloni se podařilo zprovoznit rekordních 110 kilometrů dálnic, letos je to 75 kilometrů.

Juraj Aláč

Ředitelství silnic a dálnic letos pro řidiče otevře 75 kilometrů nových dálnic a stát pak dalších 27 kilometrů silnic. Většinou se jedná o obchvaty měst, které mají odvést tranzitní a nákladní dopravu mimo hustě obydlenou oblast. „Máme za sebou rekordní výstavbu dálnic. Za čtyři roky to dělá zahájených 254 kilometrů. Mimo jiné jsme dostavěli 32 km dálnice D4 formou PPP projektu, zprovoznili obchvat Českých Budějovic na D3 a 19. prosince otevřeme poslední úsek D1 u Přerova. Další část Pražského okruhu se staví, další získaly zelené razítko,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka s tím, že se podařilo dostavit

131 kilometrů dálnic a 63 kilometrů silnic I. tříd na zelené louce. I když si řidiči často stěžují, že silnice jsou plné uzavírek, různých omezení a přeplávané auty, blýská se na lepší časy. Základní dálniční síť, která propojí republiku se všemi sousedními státy, by měla být hotova v roce 2033. V příštím roce budou stavbaři pracovat na téměř 250 kilometrech nových silnic.

Doprava v Česku zaznamenala velký posun

Nejen stovky kilometrů nových a opravených silnic zaznamenali letos řidiči, ale zrychlila se i doprava na železnici. Na jaře začala první stavba vysokorychlostní trati z Brna do Přerova, která bude dokončena v roce 2028. Vlaky na

ní pojedou rychlostí 200 km/h. „U dalších spojení VRT Praha – Drážďany probíhají geologické průzkumy a u VRT Přerov – Ostrava očekáváme schválení EIA a poté nás čekají výkupy pozemků. Jsme křižovatkou Evropy a vysokorychlostní tratě u nás nesmí chybět,“ dodal ministr Kupka. Dvoustovkou se už od léta jezdí ve dvou nových úsecích mezi Českými Budějovicemi a Prahou.

Velký zájem je také o rekreační plavbu, na Labi vznikla letos nová přístaviště v Kolíně, Ústí nad Labem, Brandýse nad Labem a na Vltavě v Davli. Nově vybudovaná labská přístaviště využilo 1 400 plavidel, nejvíce v Poděbradech a Litoměřicích. Absolutním rekordmanem je Davle na Vltavě s 575 loděmi v prvním roce provozu. Na Moravě pak pokračují práce na prodloužení Baťova kanálu a na dalších úpravách pro ještě lepší zážitky z plavby. V Uherském Hradišti navíc letos vznikne nové plovoucí molo, které umožní přistát více lodím.

KRÁTCE

K volbám i s eDokladem

Prokazování totožnosti při volbách do Parlamentu České republiky mohou voliči už naplno využít elektronickou formu občanského průkazu.

Ve volební místnosti tak nebudou muset ukazovat plastovou kartičku, ale mohou použít i QR kód v mobilní aplikaci eDoklady. Volební komise budou vybaveny čtečkou elektronických dokladů, které jsou stejnopisem klasické občanky. V den voleb se musí občan ČR prokázat platným průkazem totožnosti nebo cestovním pasem. Pokud volič zvolí elektronickou formu, musí mít aktuální doklad. Toho docílí tak, že se maximálně dva dny před volbou do aplikace přihlásí a musí mít aktuální verzi operačního systému a poslední verzi aplikace.

Ve volební místnosti pak totožnost ověří komise buď pomocí mobilního telefonu nebo pomocí vytištěného QR kódu.

Sněmovní volby se konají v pátek 3. a sobotu 4. října.

ČÍSLO MĚSÍCE

49 402

Taková je průměrná mzda v Česku. Stoupla v druhém čtvrtletí meziročně o 7,8 procenta, ve srovnání s loňským rokem přibýlo zaměstnancům ve výplatě v průměru 3 583 korun. Po zohlednění inflace vzrostla mzda o 5,3 procenta. Obecně však platí, že dvě třetiny zaměstnanců na průměrnou mzdu nedosáhnou.

DATUM MĚSÍCE

12. října 1990

Státní banka československá provedla devalvaci koruny tím, že stanovila kurz koruny vůči americkému dolaru v poměru 1:24. Toto opatření je pokládáno za začátek ekonomické reformy v Československu a přechod k tržní ekonomice.

Nová ředitelka gymnázia

NYMBURK | Od 1. září se vedení Gymnázia Bohumila Hrabala v Nymburce ujala Simona Pecková. Nová ředitelka při slavnostním převzetí školy navštívila také nově vybudovanou chemickou laboratoř a moderní učebnu fyziky. Symbolicky ji školou provedl dosavadní ředitel Jiří Kuhn, který gymnázium vedl 33 let. Simona Pecková chce gymnázium jako místo nejen akademického vzdělávání, ale také prostředí, kde žáci mohou bezpečně rozvíjet svůj potenciál, učit se spolupráci a nacházet motivaci k celoživotnímu vzdělávání. Velký důraz chce klást i na přátelskou atmosféru, respekt a otevřenou komunikaci.

Investice do škol

MILOVICE | Fasáda Základní školy Juventa v Milovicích prošla o prázdninách kompletní rekonstrukcí. Byly odstraněny praskliny a provedeno nové zateplení, které bylo po letech provozu nezbytné. Díky těmto úpravám se výrazně snížila energetická náročnost budovy. Děti v MŠ Kostička pak po prázdninách čekalo nové dopravní hřiště o rozloze 209 m². Plocha je vyrobena z bezpečné lité recyklované pryže EPDM v přírodních barvách a nechybí zde vyznačené dopravní cesty. Pro ještě větší zábavu si děti mohou hřiště doplnit o dopravní značky a vyzkoušet si tak malý provoz nanečisto. Součástí hřiště jsou také dvě vestavěné trampolíny, které dětem zajistí spoustu pohybu a radosti. red

**MÁM SKVĚLOU PRÁCI
A ČAS ŽÍT SVŮJ ŽIVOT.
PŘÍDEJ SE
K NÁM!**



VÍCE INFO:
tel.: 731 804 507,
e-mail: navratilova@regvyd.cz

Krematorium opravují, obřady jen jednou týdně

NYMBURK | Město Nymburk zahájilo v srpnu rozsáhlou rekonstrukci národní kulturní památky budovy krematoria, které je jediným uskutečněným dílem Bedřicha Feuersteina uznávaného avantgardního umělce u nás i v zahraničí. Přestože stavební práce probíhají přímo v areálu zařízení, provoz krematoria i pohřební služby budou zajištěny po celou dobu bez zásadního omezení. Smuteční obřady však budou dočasně probíhat pouze jednou týdně, a to v pátek, kdy budou stavební práce přerušeny.

„Budova krematoria je dlouhodobě ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce je nezbytná, aby toto důležité zařízení mohlo nadále sloužit s důstojností, kterou si poslední rozloučení zaslouží. Děláme maximum pro to, aby provoz byl omezen co nejméně a veřejnost touto změnou byla minimálně dotčena,“ uvedl místostarosta Zdeněk Vocásek. Realizace stavby bude probíhat za provozu



Nymburské krematorium bylo postaveno v letech 1922 až 1924 podle plánů architekta Bedřicha Feuersteina a Bohumila Slámy. Jedná se o první puristickou stavbu na území republiky. Foto | město Nymburk

pohřební služby i samotného krematoria, a to v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky. Provozovatelem pohřební služby je společnost Atropos, s.r.o., provoz krematoria zajišťuje město Nymburk. Cílem rekonstrukce

je důstojná obnova budovy krematoria, která bude po dokončení lépe sloužit jak veřejnosti, tak zaměstnancům.

Oprava krematoria je spolufinancována Evropskou unií ve výši 12 milionů korun. ala

Staré děkanství se ukáže po rekonstrukci

NYMBURK | Město Nymburk finišuje s opravou starého děkanství. Na začátku měsíce byla hotová stavba, kterou už řemeslníci připravovali na kolaudaci a zahájení provozu.

„V objektu vznikne kavárna, infocentrum, obřadní síň, multifunkční i výstavní prostory. Otevření město chystá na jaře příštího roku, kdy bude vše

kompletně vybaveno,“ uvedla mluvčí nymburské radnice Marta Svobodová.

Kompletní obnova areálu zahrnovala i obnovu historické výmalby, zrestaurování kachlových kamen i oken, nově budou moci návštěvníci nahlédnout i do 13metrové studny. Náklady na rekonstrukci dosáhnou zhruba 55 milionů korun. ala



Rekonstrukce starého děkanství zahrnuje i opravu hradební věže Kaplanka. Foto | město Nymburk

Školní rok zahájili na novém oválu

PODĚBRADY | Nový školní rok zahájili žáci ZŠ Václava Havla v Poděbradech olympiádou na novém atletickém oválu. Oprava hřiště probíhala od začátku června do konce srpna. Celková výše investice činí přes 3 miliony korun.

Ve sportovním areálu u školy byl na běžeckých drahách vybudován nový dvouvrstvý stříkaný povrch včetně lajnování drah a sektorů. Stejných povrchů se dočkaly i rozběhové plochy u doskočišť pro skok daleký, které byly



Nový atletický ovál předal do užívání dětem i veřejnosti olympionik Martin Fuksa.

Foto | město Poděbrady

navíc i rozšířeny o 52 m². V rámci zakázky byla zřízena i dvě nová písková doskočiště. Hřiště byla ještě dovybavena novými zachytávacími sítěmi a novými lavičkami.

Před začátkem „olympijského“ zápolení slavnostně přestříhali pásku nového hřiště olympijský vítěz a čtyřnásobný mistr světa v rychlostní kanoistice Martin Fuksa. Hřiště u ZŠ Václava Havla slouží žákům základních i středních škol a může ho využívat i veřejnost, a to od 16:00 do 19:00 hodin. red

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Dokončení ze strany 1

Jezdíte za holandský tým Picnic PostNL – jak jste se do týmu dostal? Jaká je vaše pozice v pelotonu?

V juniorech jsem měl hezké výsledky, holandský tým si mě všimnul a dostal jsem se do tzv. development programu, kde jsem byl 20 měsíců a učil jsem se fungování týmu. Byli se mnou spokojeni a dostal jsem se do World Tour Team, kde teď jezdím od srpna 2022. V pelotonu jsem sprintér, klasikář – na to trénuju, to mi sedí. Jsem rychlý po rovině a trochu se trápím do kopce.

Na jakém kole závodíte – můžete nějak ovlivnit jeho výběr?

Letos jsme přestoupili na novou značku francouzských kol Lapierre. Výběr kola neovlivním, jsou to sponzoři, ale jsem s ním

Jsem sprinter a finišer bývají hodně vyhořelí. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí.

moc spokojený. Na vývoji těchto kol se podílí i odborníci z našeho týmu, aby byla co nejrychlejší. Stejně ale nakonec záleží na závodníkovi, jakou má sílu. Ale i ty nejmenší detaily na kole ho mohou zrychlit, a to se pak počítá.

Zažil jste už i pády na závodech? Nemíváte strach z velkých rychlostí?

Pádů jsem několik zažil, ale naštěstí jsem si nic závažného neudělal. Někteří závodníci jsou hodně hubení a mají málo svalové hmoty, takže když spadnou, tak si často zlomí klíční kost. Strach ani ve větších rychlostech nemívám, jsem sprinter a finišer bývají hodně vyhořelí. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí. Když pak zpětně přemýšlím, co by se mohlo stát... ale je lepší na to nemyslet



a věřit si ve sjezdech. Já si třeba rychlé sjezdy vyloženě užívám.

Nemají o vás rodiče strach? Určitě vaše úspěchy velmi prožívají...

Těžko říct... ale asi to není nic příjemného sledovat v televizi, když spadnu. Ale úspěchy se mnou prožívají, přijeli za mnou i na pár dnů do Paříže a to bylo úplně boží. Myslím, že i pro ně to byl vrcholný zážitek.

Vloni jste získal titul v anketě Král cyklistiky – potěšilo to, namotivovalo nebo zavázalo k další práci?

Určitě to potěšilo, bylo to takové ohlednutí za úspěšným rokem. I když jsem osobně cenu nemohl převzít, protože jsem byl na soustředění, mrzelo mě to, protože jsem chtěl potkat všechny kolegy, co se točí kolem české cyklistiky. Namotivovalo mě to být po boku velkých jmen naší cyklistiky a doufám, že získání tohoto titulu v anketě získám ještě znova.

Jak vypadá váš tréninkový rok? Jako „doma“ vnímáte ještě Česko, nebo už jste spíše ve světě?

Česko je pořád můj domov. Letos jsem ale strávil většinu roku ve Španělsku, kde mám byt, a už ho beru jako druhý domov. Přítelkyně bydlí v Belgii, je Holanďanka. Je to výhodné kvůli závodům, ale máme život hodně rozlitaný. Když to jde, snažím se trávit co nejvíce času na Olomoucku, kde mám rodinu a pořád to beru jako domov.

a vzorem? Co byste jim doporučil pro jejich sportovní kariéru?

Letošní Tour de France zaujala spoustu mladých lidí a přes sociální sítě vidím velký zájem nejen o moji osobu, ale i náš sport. Pokud se mladým ve sportu daří a baví je a dostanou se do věku, kdy se mohou sportem živit, doporučuji, ať pro to udělají maximum. Je třeba ale uvědomit si, třeba nejsem jen cyklista, ale především člověk, co dělá cyklistiku. Celý život není jen cyklistika, teď je to zaměstnání a existují i jiné věci než jen sport. Je potřeba se soustředit i na školu, kamarády, odpočinek a najít v tom nějakou rovnováhu.

Co vaše plány na příští sezonu... na další život?

Plány na sezonu ještě nejsou, mám před sebou letos ještě spoustu závodů... Pojedu třeba poprvé do Číny. Snažím se využít každý rok, kdy můžu závodit, a dávám tomu sto procent. Vnímám to jako obrovské privilegium dělat profi sport, co jsem jako dítě chtěl dělat, a vydělávat tím peníze a žít z toho. Je to super, ale vím, že žít se tím můžu zhruba do 36 let. Uvidíme, jak dlouhá bude moje kariéra. Ani nevím, jestli mě to bude tak dlouho bavit a nenajdu něco, co budu chtít později dělat. Někaké nápady do budoucna už ale mám...

Co pro vás znamená kolo?

Kolo přináší svobodu, je to navíc fyzicky méně náročnější než běhání, dostanu se mnohem dál a stojí mě to méně sil. Je to skvělý dopravní prostředek hlavně do města – jezdím zadarmo a můžu i tam, kam nesmí auta. Určitě je to skvělá věc na udržení se ve formě. Kolo je skvělé na trávení společných chvil s přáteli, a když přijedu domů na Moravu, rád si při jízdě na kole s kamarády i povídám.

Kolik kilometrů naježdíte na kole za měsíc?

Pokud mám předepsaný trénink – třeba dneska jsem musel zajet 5 hodin, tak to pak záleží, kudy jedu a na rychlosti. Když se ohlédnu na vrchol tréninku, tak je to i sto hodin měsíčně. Ročně se to pohybuje kolem třiceti tisíc kilometrů. Každý rok mám nařízené asi tři týdny volna od kola.

Jak relaxujete a odpočíváte, když se zrovna nepřipravujete na závody?

Během závodní sezony moc času na jiné aktivity nemám. Rád si ale zajedu na dobrou kávu nebo jídlo s přítelkyní. Náhodná setkání se známými a kamarády jsou vždy nejlepší, ale ten sport bere tolik energie, že když mám nějaký volný čas po tréninku, rovná se to zázraku. Po sezoně mám tři týdny volna a snažím si to všechno vynahradiť. Vloni jsem byl třeba i lyžovat na konci října, což bylo hrozně fajn. Rád jezdím na motorce a autem, a to jsou pro mě vzácné chvíle.

Vnímáte, že jste pro řadu mladých sportovců idolem

PAVEL BITTNER

Dvaadvacetiletý český profesionální cyklista závodící za WorldTeam Picnic PostNL. Svoje první profesionální vítězství získal vloni ve sprintu na Vuelta a Burgos a stal se teprve devátým Čechem, který vyhrál některou z etap Grand Tour. Pochází z Hlušovic u Olomouce z cyklistické rodiny. Závodil jeho děda i táta, Pavel Bittner závodí na kole od deseti let.



Uzavření patologie

Po důkladném zvážení se město Nymburk rozhodlo od 1. září trvale uzavřít oddělení patologie, jež bylo součástí nymburské nemocnice více než padesát let. Důvody pro uzavření oddělení jsou především personálně-ekonomického charakteru. Patologie není dlouhodobě schopna pokrýt náklady na svůj provoz. Z hlediska efektivního hospodaření nemocnice je proto tento krok nezbytný. Bi-optická diagnostika – cytologie, biopsie – bude zajišťována renomovanou externí laboratoří, kterou za tímto účelem běžně využívají ambulance a ostatní nemocnice městského typu. Pitvy budou po předchozí domluvě provádět příslušná zdravotnická zařízení v okolí. Péče o pacienta tak tímto krokem nebude nijak dotčena.

Nemocnice Nymburk s.r.o.
Boleslavská třída 425/9
288 02 Nymburk

Na veřejné nabíječky získalo město dotace

NYMBURK | Město Nymburk získalo dotaci ve výši 3,68 milionu korun na vybudování veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily. Tento krok významně podpoří elektromobilitu ve městě a přispěje ke zlepšení životního prostředí. Dotace pokryje významnou část nákladů na realizaci nové sítě 48 dobíjecích bodů rozmístěných na 14 lokalitách po celém Nymburce.

Nabíječky budou k dispozici na strategických místech – například u nemocnice, polikliniky, sportovišť, obchodních center nebo v okolí vlakového nádraží. Každá stanice bude osazena moderními AC stojany s výkonem 22 kW, které umožní pohodlné a efektivní nabíjení dvou vozidel současně. „Podpora čisté mobility patří mezi dlouhodobé priority města. Výstavbou těchto stanic chceme usnadnit přechod k elektromobilitě nejen obyvatelům Nymburka, ale i návštěvníkům,



kteří k nám přijíždějí za prací, sportem nebo turistikou. Realizujeme tento projekt také na základě četných požadavků majitelů elektrických vozidel, kteří nemají možnost nabíjení z vlastní domovní stanice (chargeru),“ uvedl místostarosta města Zdeněk Vocásek.

Celkové náklady na projekt přesahují 5,2 milionu korun, přičemž město zbylou část uhradí z vlastních rozpočtových prostředků. Spuštění prvních dobíjecích stanic je plánováno v roce 2026. Dobíjecí stanice jsou podpořeny Evropskou unií prostřednictvím Ministerstva dopravy.

red

INZERCE

Úspora na topení v zimě a příjemný chládek v létě?
Odpověď je klimatizace!

✓ Rodinná firma s tradicí 35 let 
✓ Montujeme klimatizace z českých Dražic
✓ Klimatizace jsou vhodné i pro starší domy

Úspora až 40 % nákladů

A++

Objednejte si nezávaznou obhlídku zdarma ještě dnes!

Již od 21.990,- Kč

723 316 660
klimatizace@elektroskuhrovec.cz

metal arsenal®
Dynamicky se rozvíjející česká firma s dlouholetou historií, stabilním zázemím a přátelským pracovním kolektivem hledá do svého týmu posily na tyto pozice:

Svářeč MIG/MAG, TIG Náplň práce: Ruční svařování dílů dle výkresové dokumentace Kontrola kvality sváru Údržba svařovacího zařízení Kontrola vstupujícího materiálu Výhledově možnost obsluhy svařovacího robota Co od Vás očekáváme: Schopnost čtení technických výkresů Praxe na obdobné pozici alespoň 1 rok Platný průkaz svářeče Spolehlivost, pečlivost	Soustružník - obráběč Náplň práce: Obsluha CNC soustruhu a CNC obráběcího centra Schopnost čtení technických výkresů podmínkou Kontroly a měření sestav Péče o svěřený stroj a nástroje Co od Vás očekáváme: Schopnost čtení technických výkresů Orientace v obráběcích strojích Manuální zručnost Spolehlivost, samostatnost Praxe na obdobné pozici podmínkou
---	--

Nabízíme:
Jednosměnný provoz, 13., 14. plat, Vysoký příspěvek na stravování – 123 Kč
5 týdnů dovolené, Sickdays, Příspěvek na spoření / pojištění

Kontakt: Ing. Pavlína Kerhartová
Nástup: ihned 770 122 722, kerhartova@metalarsenal.eu

RV2501539/01

KOUPÍM STAROU MOTORKU
(Československá klasika vítána!)

STADION JAWETTA PAŘEZ JAWA ČZ
...a další československé stroje.
V JAKÉMKOLIV STAVU – i nekompletní, rezavé, bez SPZ, klidně i vrak z půdy.

ZAVOLEJTE NEBO NAPIŠTE: 722 491 746

Staré stroje si zaslouží nový život!

RV2501584/12

Drážní hasiči už sídlí v novém areálu

NYMBURK | Nymburská jednotka drážních hasičů se v létě dočkala nových, moderních prostor. Až do letošního roku fungovala v nevyhovujících prostorách, naposledy od 90. let minulého století v areálu místních železničních oprav a strojíren. Navíc byli v nájmu a majitel řešil pouze havarijný stav objektu.

Letos získali novou základnu přímo v sousedství hlavního nádraží. Stavba začala loni v březnu.

Jejím výsledkem je dvoupodlažní objekt s veškerým vybavením a zázemím pro hasičskou techniku. Nechybí ani výcvikové a školící prostory a plochy pro fyzickou přípravu hasičů. Dominantou areálu je 18 metrů vysoká věž, která se využije nejen na sušení hadic, ale zároveň nabídne prostory pro fyzický výcvik hasičů včetně umělé horolezecké stěny.

V novém areálu se dále nacházejí garáže pro běžnou výjezdovou



Moderní areál přesně odpovídá potřebám hasičů. Jednotlivé prostory, dílny a sklady odborných služeb, operační a informační středisko a hlavně důstojné zázemí pro hasiče na sebe plynule navazují.

Foto | Správa železnic



techniku, technický a vyprošťovací automobil a automobilový jeřáb. Hasiči mají k dispozici také myčku nákladních vozidel.

Nová budova nymburských hasičů vznikla v místě bývalých železničních objektů, vykácet proto bylo

nutné i vzrostlou vegetaci. V rámci uložené náhradní výsadby za provedené kácení se zrodil plán na úpravu sousedního pozemku s deseti vysázenými stromy do podoby parku, který bude sloužit všem obyvatelům Nymburka.

ala

INZERCE

GYNEKOLOGICKÁ AMBULANCE

REGISTRUJEME NOVÉ PACIENTKY

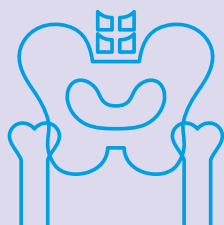
MUDr. Kamila Kotíková
MUDr. Lucie Jarošová



DENZITOMETRIE

VYŠETŘENÍ KOSTÍ NA OSTEOPOROZU

Hrazeno všemi
zdravotními
pojišťovnami!



KONTAKT

Objednání na

tel.: 731 626 834, 739 492 526

www.kotikova.cz

Boleslavská 31, Stará Boleslav

gyn.kotikova@seznam.cz

RV2501097/05

ORANGE OPTIK

Svět vaší optikou

DNY OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

16. - 17. 10. pouze v Nymburku

**SLEVA
55%**
NA DIOPTRICKÉ
BRÝLE

**MĚŘENÍ
ZRAKU
ZDARMA**

**SLEVA
35%**
NA ZNAČKOVÉ
OBRUBY



Palackého třída 51/20, Nymburk, tel.: 770 319 141

Sleva 55 % se vztahuje na všechna brýlová skla (s výjimkou skel MIYOSMART) a všechny obruby vybraných značek. Pro členy věrnostního programu „Oranžový klub“ plus dalších 5 % (platí i pro nové zákazníky) = celkem 60 %. Sleva 35 % platí na většinu značkových obrub a lze využít zároveň se slevou na brýlová skla. Akce platí při nákupu kompletních dioptrických brýlí. Podmínky této i našich dalších akcí naleznete na www.orangeoptik.cz/akce

**SLEVA
+5%**
ORANŽOVÝ
KLUB

**Zapojte se do našeho věrnostního
programu a už nyní získáte
dalších 5 % k Vaší slevě**

RV2501528/08



Letní pohoda skončila zahájením školního roku a letní radovánky jsou minulostí. Zahradníci mají na podzim hodně práce, která ale přináší i hodně radostí. Plody jejich úsilí totiž dozrávají a nastává čas na jejich uložení a zpracování. Ať už je to zeleninová, nebo ovocná úroda, určité je bohatší než vloni. Letošní počasí totiž pěstitelům vyšlo o poznání lépe.

Juraj Aláč

Práce na zahradě je nikdy nekončící činnost. Na podzim ale namísto dřiny přichází odměna za celoroční práci. Po loňské katastrofální neúrodě ovoce, kdy velkou část úrody zničily jarní mrazy, očekávají pěstitelé nadprůměrnou úrodu u hrušek a švestek a průměrnou u jablek. U drobného ovoce si pak zahrádkáři pochvalují množství sklizeného rybízu i angreštu. Teď je ale potřeba úrodu správně uložit nebo zpracovat. Příliš brzy sklizené ovoce je totiž poznat nejen na horší chuti, ale i na menších plodech. Přezrálé ovoce naopak nevydrží dlouhé skladování. Ideálním počasím pro sklizeň je suchý a slunný den, protože ovoce nesmí během sklizení a třídění zvlhnout, jinak ve sklepe zplesniví či shnije. Ovoce sklízíte

vždy se stopkou. Plody s vytržnou stopkou hned zpracujte, nehodí se ke skladování. Ojíněné plody neotírejte – vlhkost chrání ovoce před vyschnutím a prodlužuje tak jeho trvanlivost. Zatímco jablka a hrušky potřebují chladné a větrané místo, brambory, cibule a česnek preferují suché a tmavé sklepy. Jejich společné skladování se tímto vylučuje.

Prořezání stromů a keřů nenechávejte na jaro, pokud máte čas nyní

Od září až do zimy je vhodná doba k prořezávce stromů, které jsou po sklizni, a do vegetačního klidu tak budou mít čas zhojit svoje rány. Výrazně se tím zvyšuje šance na bohatší úrodu v příštím roce. Podzimním střihem ochráníte stromy i před nemocemi a škůdci, kteří na rostlinách prezimují.

Péči si zaslouží i jehličnany nebo živé ploty, které zastavují svůj růst a na zimu tak mohou být připraveny v požadovaném tvaru.

Ořezat je potřeba vždy staré, nemocné a suché větve, kmínky obalit proti okusu zvěře nebo natřít vápnem kvůli ochraně před praskáním na jaře. Práci si naplánujte na suchý a slunečný den, ještě by jich mělo být dostatek.

Aby byl trávník jako koberec, potřebuje lidskou péči

Hustý, zelený trávník je chloubou každého chalupáře a majitele rodinného domku. Aby vypadal jako koberec z časopisu, potřebuje pravidelně sekat do té doby, dokud roste – někdy to může být až do listopadu. Na zimu nesmí zůstat přerostlý, aby ho nezničila plíseň. Ideální je provést ještě za teplého počasí vertikutaci, kdy speciální stroj prořeže a rozdělí travní drny, aby se ke kořenům lépe dostala vláha a živiny. Trávník tím zbavíte plevele a odumřelé trávy. Důležité je poté rozmetání podzimního hnojiva s vyšším obsahem

draslíku, který posílí listová pletiva a tráva tím více se uleví nebude vymrzat. Samozřejmostí je shrabat spadlé listy, pod kterým by tráva přes zimu zežloutla a odumřela.

Nářadí i přístroje chtějí servis, aby na jaře sloužily opět naplno

Čištění, úklid a třídění zahradního nářadí nepatří mezi oblíbené činnosti. Čas a péče, kterou do toho ale vložíte na podzim, se na jaře vrátí. Na začátku sezony totiž nebývá čas na hledání správného květináče, lopatky nebo jakéhokoli zrovna potřebného nářadí. Čím více nadbytečného a nefunkčního nářadí, nástrojů, květináčů a jiných nepoužívaných věcí vytrídíte na podzim, tím více se uleví úložným prostorům a na jarní práce se budete těšit. Nezapomeňte na servisní prohlídku sekačky, křovinořezu či dalších strojů, aby byly plně funkční a připraveny na novou sezonu. Pamatujte: co můžete udělat v klidu na podzim, nebudete muset dělat ve stresu na jaře. A přes zimu pak můžete vy i vaše zahrada odpočívat.

Hledáme nové kolegy
pro naše pracoviště
**v Přerově, Nymburce
a Veselí na Moravou**
na pracovní pozice:

- Mechanik kolejových vozidel
- Elektromechanik
- Natěrač/lakýrník
- Obráběč kovů



Nabízíme:

- 5 týdnů dovolené a 3 dny dodatkového volna
- příspěvek na penzijní připojištění ve výši 2000 Kč/měsíc
- příspěvek na stravování
- příspěvek na kulturu, sport, zdraví a dovolenou ve výši od 6000 Kč/rok
- příspěvek na pojištění odpovědnosti vůči škodě způsobenou zaměstnavateli ve výši 1500 Kč/rok
- výkonové měsíční odměny, čtvrtletní bonusy
- bonus po zaškolení ve výši 10 000 Kč
- zkrácenou pracovní dobu bez snížení mzdy 37,5 hod/týden



RV201569/01

HLEDÁME NOVÉ KOLEGY DO TÝMU

- ▶ CNC PROGRAMÁTOR
- ▶ CNC SEŘIZOVAČ/OPERÁTOR
- ▶ OBRÁBĚČ KOVŮ
- ▶ OPERÁTOR KONVENČNÍCH SOUSTRUHŮ/FRÉZ
- ▶ BRIGÁDY PRO STUDENTY technických škol

KOLMETAL



+420 605 882 304

info@kolmetal.cz

www.kolmetal.cz

RV201571/02

PAHOP roste díky potřebnosti svého poslání i podpoře dárců a sponzorů

Ztráta blízkého člověka patří k jedné z nejtěžších chvil v životě a bez ohledu na to, jaké stanovisko k otázce smrti zaujímáme, nikdy se na ni nelze zcela připravit. Může se navíc stát, že budeme čelit situaci, kdy odchod blízkého člověka bude pozvolný v důsledku nevyléčitelné nemoci, a my se budeme rozhodovat, jestli jej svěřit do rukou zdravotníků v nemocnici, nebo zvolit jinou, svým způsobem přirozenější cestu: být s ním až do posledního dechu v místech, kde se cítí nejlépe. Pokud se rozhodneme pro druhou cestu, PAHOP nabízí své služby každému, kdo chce pečovat o své nejbližší v rodinném kruhu domácího prostředí.

„Lidé nás mohou vnímat jako pojízdnou nemocnici, která jezdí za pacienty domů, a v podstatě mají pravdu. Rozdíl je pouze v tom, že služba mobilního hospice je určena pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života a kteří si přejí zůstat v domácím

prostředí. Naši zdravotníci jezdí za nimi domů a poskytují jim stejnou péči, jako by byli v nemocnici. Vedle toho jsou součástí naší činnosti také pečovatelské služby, což znamená, že za pacienty přicházejí ošetřovatelky, které jim pomáhají například s hygienou,“

Mobilní hospic je určen pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života.

přibližuje ředitelka PAHOPu Helena Schwarczová.

Od svého založení v roce 2016 se zájem o služby organizace rostl do té míry, že nyní provozuje sedm poboček celkem ve třech krajích na Moravě. Povědomí o existenci a potřebnosti poslání mobilních hospiců je tak bezpochyby lepší než dříve. Co přetrvává, jsou

těžkosti s financováním jejich služeb. „Bez sponzorů a dárců bychom neexistovali. Navíc neustále narážíme na nedokonalost systému a až absurdní uplatňování vyhlášek a zákonů ze strany úřadů. U hospicové péče o dospělou osobu například zdravotní pojišťovny hradí v průměru jen třicet dnů. Pokud tuto dobu pacient takzvaně přežije, vrací se finanční zodpovědnost k nám a další dny už musíme proplácet ze svého. V roce 2021 bylo v naší péči celkem 650 pacientů, z nichž 35 žilo déle než těchto třicet dnů. Pojišťovna nám sice náklady na péči zprvu proplatila, ale víte, jak to dopadlo? Přišla kontrola a pojišťovně jsme museli vrátit téměř deset milionů korun, ačkoliv jsme všechny náklady na péči o pacienty museli stejně vynaložit,“ doplnil zřizovatel PAHOPu Ivo Mezihorák.

I přes tyto peripetie však organizace pokračuje zásluhou sponzorů, přízně veřejnosti i vzhledem

k potřebnosti jejich služeb dál. Chcete-li podpořit její činnost, lze tak učinit zasláním libovolné částky prostřednictvím přiloženého QR kódu. O dalších možnostech pomoci se lze informovat na čísle 604 307 107.

POMÁHEJTE S NÁMI



QR Platba

TRANSPARENTNÍ ÚČET FIO BANKY
č. 2501916657 / 2010

VAŠI PŘÍPADNOU FINANČNÍ
PODPORU SMĚRUJEME K
FINANCOVÁNÍ PROVOZNÍCH
NÁKLADŮ, KTERÉ NEHRADÍ
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNY.

KŘÍŽOVKA | „Mysl je trochu jako zahrada. Když jí nedodáváme výživu a nekultivujeme ji, (znění v tajence).“

POMŮCKA: HEER, ROOT, VALHALA	SNĚM	DOBYVATEL SEV. PÓLU	HRDINA	CITOSLOVCE CHRAPÁNÍ	TIŠÍCÍ CITOSLOVCE	INICIÁLY BÁSN. KLÁŠTE- RECKÉHO	KANAD. ŘEKA	POSTEL (ZAST)	PODNIK V BUČOVÍ- CÍCH	MÍSTO BLAŽENOSTI	SPZ HOD/SAALE (NĚMECKO)	OCULUS (ANAT)	SÍDLO BOHA ODINA	TRESTATÍ	CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO
DEŠŤ				JEZDECKÁ DISCIPLINA							MLUVA				
HOLANDSKÉ SÍDLO				LAKOMÁ ODHALITI							AFRICKÝ KOPYTNÍK ULNA				
HRA S MIČKEM A HOLEMI						RUSKY OD SLOVEN. POLIT. STRANA (ZKR.)			INICIÁLY MALÍŘE LADY ŽURNALISTA		ŠPAŇ. POLÉVKA URČENTPO- LOHY LETADLA NEBO LODI				
IRÁCKÉ SÍDLO			RUDNÉ DOLY (ZKR.) SPZ POTENZA (ITALIE)		SETŘENÍ STAROŘE- KOVÉ					SÍDLO V BELGII INIC. HERČKY LORENOVÉ		NÁZEV PISMENE H SPZ LEMGO (NĚMECKO)			ČTVRTO- HORNÍ GEOLOGICKÁ VRSTVA
KYPĚNÍ (BÁSN.)				4 DEN MAYSKEHO MĚSICE BIBLICKÁ HORA			BYLINNÝ ODVAR	VYHROCENÍ BLASON							
	TROFEJ INDIÁNŮ	TAJENKA DOMÁCÍ ŠIKULA													
MPZ SLOVENSKA			NĚM. ŘEKA SÍDLO V ZAIRE			MEŠUGE ČÁST POCHODOVÉ SKLADBY				ČIN. SOUDCE Z DETEKTIVK R. VAN GULIKA INIC. HERCE RODNA		ZKR. ITAL. LET. SPOLEČNOSTI ISOBAR			
OBLIT							BRKO ZKR. SVĚTOVÉ ORGANIZACE				LET. SPOL. GHANY POPRAVČÍ		ZN. ZANIKLÉHO PRVKU ILLUNIA UMINĚNÝ ZAPOR		
ZN. POČÍTAČO- VÝCH HER					SPZ ROKYCAN ZKR. NAŠÍ TELEVIZE			VŘÁZETI ROHY TEL. SPOL. ŠPANĚLSKA						ZKRATKA TELEVIZ- NICH NOVIN	OZNAČENÍ ZÁCHODKU (LID.)
ŠPATNÉ					VYPRANÉ					NA ÚČET					
VÝDĚLEK					PRAŠKOVÝ PIGMENT DO TISKÁREN					VRCHOL HORY					

Znění tajenky pošlete s kontaktem na vás (jméno, příjmení, adresa a kontaktní telefon) na e-mail tajenky@regvyd.cz do 10. 10. 2025.
Luštitel odesláním znění tajenky uděluje sprdci (Regionální vydavatelství, s.r.o., IČ: 27846717) souhlas se zpracováním svých osobních údajů (jméno, příjmení, e-mail, telefonní kontakt a adresa), a to ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Uvedené osobní údaje je nutné zpracovávat za účelem sprdvy dat souvisejících s vyhlášením vybraných luštitelů křížovky zajišťované sprdce. Tyto údaje budou sprdce zpracovávány pouze po dobu nezbytně nutnou, po vyhlášení budou ihned odstraněny.

R36.cz, s. r. o.

Reklamní agentura
tel: 731 561 465

Tvoříme
firemní zpravodaje

R36.cz

Samolepky

E-mailové
newslettery

Reklamní
předměty

Novoročenky,
pexesa,
kalendáře



Ceník a nabídku služeb naleznete na stránkách

www.R36.cz



KAMENICKÉ PRÁCE

Výroba, Opravy, Montáže



- Tvorba hrobů
- Urnových pomníků
- Nové písmo a přepis
- Přepis na hřbitově
- Oprava kamene
- Renovace
- Čištění
- Impregnace hrobů
- Prodej hřbitovních doplňků

Proč právě já?

Dlouholetá zkušenost, Individuální přístup
Rychlé a férové jednání

„Spokojenost zákazníka je pro mě na prvním místě.“

+420 602 601 911 | mb@graves.cz

RV2501629/04

RV2501605/03

Jak je Evropská unie **užitečná studentům?**

POMÁHÁ V NESNÁZÍCH

- neodkladné zdravotní ošetření kdekoli v EU
- konzulární pomoc po celém světě

DBÁ NA ZDRAVÍ VŠECH

- světově nej přísnější normy pro bezpečnost potravin

CHRÁNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ I SPOTŘEBITELE

- zákaz testování kosmetiky na zvířatech
- dvouletá záruční lhůta na zboží

USNADŇUJE CESTOVÁNÍ

- po Evropské unii jen s občanským průkazem
- vlakové jízdenky zdarma pro 18leté: Discover EU
- finanční náhrada za zpoždění nebo ztracený kufr

OCHRAŇUJE OSOBNÍ ÚDAJE

- ochrana soukromí na internetu

POMÁHÁ UDRŽET SPOJENÍ S BLÍZKÝMI

- bezplatný roaming na území Evropské unie
- WiFi4EU: hotspoty pro bezplatné připojení



#EUjsmeMy

Proč je dobré být v EU?



RV2501137/43



Poslední etapa pozemků z úspěšného
projektu v Chotánkách na prodej

www.pozemkyupodebrad.cz
info@geosan-development.cz
telefon: **800 213 215**