

NOVINY KRAJE

PRAHA VÝCHOD-SEVER, MĚLNICKO

Brandýs nad Labem, Stará Boleslav, Čelákovice, Úvaly, Odolena Voda, Neratovice, Kralupy nad Vltavou

NOVINYKRAJE.CZ

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Jedinečnou zkušenost má za sebou letošní jediný český účastník slavného cyklistického závodu Tour de France, dvaadvacetiletý cyklista z Olomouce Pavel Bittner. Vloni poprvé startoval na akci Grand Tour a vyhrál jednu z etap závodu Vuelta. Na Tour de France letos dvakrát téměř získal etapový vavřík, dojel čtvrtý a pátý.

Juraj Aláč

Absolvoval jste letos jako jediný český cyklista Tour de France. Je to pro vás splněný sen, nebo to berete jako součást vaší „práce“?

Bohužel jsem tam byl letos jediný Čech, určitě je to ale splněný sen. Od dětství jsem tento závod sledoval v televizi, je to největší závod v cyklistice a sledují ho i lidé, které cyklistika běžně nezajímá. Jede se totiž na vizuálně zajímavých trasách. Jako práci vnímám spíše trénink, dodržování životosprávy a všechno kolem při přípravě na závody. Samotné závodění je pro mě vášeň a Tour de France je maximum, je na nejvyšším stupínku, co může cyklista zažít. Pak už jen olympiáda...

Vybavíte si, jaké myšlenky se vám honily v hlavě, když jste dojížděl v Paříži do cíle? Byl vůbec prostor pro nějaké myšlenky?

Byl jsem neskutečně spokojený, v poslední etapě jsem chtěl zajet co nejlepší výsledek a pomoci týmovému kolegovi Tobiasovi Lund Andresenovi, který byl trochu víc vzadu. Těch emocí bylo strašně moc, fanoušci kolem trati byli neskuteční a cítil jsem, jak mě hnali dopředu. Po pravdě jsem myslel na to, že už chci vidět svou přítelkyni v cíli a pográtulovat si s týmovými kolegy. Po projetí cílem jsem ale musel čekat na povinné společné focení, potom dopingová kontrola – která byla tentokrát snad nejrychlejší v životě. A vybavuji si, že mi byla docela zima, tak jsem spěchal k autobusu na setkání s nejbližšími.

Jak moc náročná pro vás byla Tour de France? Musel jste projít speciální přípravou?

Byl to fyzicky těžký, hodně hektický závod a člověk se musí velmi soustředit, kam jede. Mezi



etapami jsou dlouhé transfery v autobuse, které jsou sice pohodlné, ale když musíte po závodu jet tři hodiny autobusem a pokaždé spíte někde jinde, tak se únavu nashromáždíte. Závodíme tři týdny v kuse. A můžu říct, že jsem byl

hodně unavený. Speciální přípravu jsem absolvoval v rámci závodů okolo Švýcarska, a k tomu nějaké extra tréninky. Celá příprava se ladila tak, abych na Tour předvedl ty nejlepší výsledky.

Pokračování na straně 5



Elite MR group s.r.o.
Kompletní řešení pro lepší život

ALENA MORANOVÁ, LL.M.

majitelka společnosti
Elite MR group s.r.o.

✉ alena.moranova@elitemr.cz
☎ +420 607 009 608



**Bydlete lépe, studujte chytře
- exkluzivně pro naše klienty.**

Elite MR group s.r.o. & Cosmopolitan
Institute je správná volba pro
budoucnost.





Happy Hours

Sleva 1,5 Kč/l na všechna
paliva Shell
**Každý pracovní den
od 16.00 do 20.00**

Akce probíhá v období
od 15. 9. do 26. 10. 2025
na čerpací stanici Shell
Kralupy nad Vltavou

Akce „Happy Hours“ platí na čerpací stanici Shell Kralupy nad Vltavou od 15. 9. do 26. 10. 2025 každý pracovní den v čase 16.00–20.00. Sleva 1,5 Kč/l je poskytována z aktuální stojanové ceny na paliva Shell FuelSave a Shell V-Power a bude odečtena při platbě na pokladně. Akce se nevztahuje na platby kartami euroShell Card, Shell Card, CCS, DKV, OMV, Benzina a EuroOil. Slevu nelze kombinovat s jinými slevami nebo akcemi. Akce může být kdykoliv zrušena.



RV2501326/01

NEJvětší CENTRUM UŽITKOVÝCH VOZŮ



Nabídka vozů

Až 250 aut
na jednom
místě



Množstevní slevy
již od dvou kusů



Velký výběr vozů
s odpočtem DPH



Vyměňte vůz za novější
s bonusem až 50 000 Kč



Balíček výhod pro podnikatele
ZDARMA

VW CADDY

PEUGEOT BOXER

VW TRANSPORTER

FORD TOURNEO

MB SPRINTER



2.0 TDI 75 kW, 2015
od **199 999 Kč**
od 599 Kč/měs.

SLEVA až 40 000 Kč



2.0 Blue HDI 96 kW, 2017
od **199 999 Kč**
od 599 Kč/měs.

SLEVA až 40 000 Kč



2.0 TDI 75 kW, 2017
od **289 999 Kč**
od 879 Kč/měs.

SLEVA až 40 000 Kč



2.2 TDCi 92 kW, 2015
od **339 999 Kč**
od 1029 Kč/měs.

SLEVA až 50 000 Kč



314 CDI, 105 kW, 2019
od **359 999 Kč**
od 1089 Kč/měs.

SLEVA až 50 000 Kč

Sleva až = nejvyšší cenový rozdíl mezi původní a zlevněnou cenou pro daný typ vozidla. Měsíčně od = minimální měsíční splátka při financování na úvěr. Reprezentační příklad: Cena: 180 000 Kč. Alontace (podíl zákazníka na pořizovací ceně): 65 %, tj. 117 000 Kč. Doba trvání úvěru: 84 měsíců. Měsíční splátka: 917 Kč. Celková výše spotřebitelského úvěru: 63 000 Kč (pořizovací cena minus podíl zákazníka na pořizovací ceně). Celková částka splatná spotřebitelem: 77028 Kč (splátka x počet splátek). Úroková sazba: 5,9 %. RPSN: 6,05%. Podmínkou získání úvěru není sjednání pojištění. Fotografie vozů jsou pouze ilustrativní. Dostupnost vozů je třeba ověřit na zákaznické lince. Nejedná se o závaznou nabídku ve smyslu § 1732 Občanského zákoníku. AURES Holdings a.s. je samostatným zprostředkovatelem spotřebitelského úvěru. Záruka až 60 dní na výměnu vozu, více info na www.aaaauto.cz/akce/60. Balíček výhod pro podnikatele zdarma* Jedná se o využití následujících benefitů: přehlížení vozu prodejcem, servisní prohlídka po 12ti měsících u prodejce zdarma, garantovaný odkup vozu zakoupeného u prodejce a monitoring vozu na 12 měsíců v případě, že si zákazník pořídí u prodejce satelitní navigaci. Tuto nabídku může využít pouze zákazník, který si u prodejce pořídí vůz na IČO.

KLECANY U PRAHY

Zdibsko 495

Po-Ne 9–21 h

AAA AUTO

aaaauto.cz | ☎ 284 022 095

RV2500465/05

TIRÁŽ

NOVINY KRAJE vydává Regionální vydavatelství s.r.o., Na louce 603/6, 111 01 Praha 10 – Dolní Měcholupy, IČ 27846717, DIČ CZ27846717. Místo vydání: Brandýs nad Labem, Mělník. Nepronájem. Šéfredaktor: Ivo Čermák. Neznámé fotografie jsou z archivu redakce. Registrace u MK ČR – MK ČR E 23002. Inzerce: Dana Brejchová 603 588 338, brejchova@regvyd.cz; Karel Dobias 739 300 390, dobias@regvyd.cz; Aneta Dobiasová 732 574 319, dobiasova@regvyd.cz; Štěpánka Hadravová 605 167 046, hadravova@regvyd.cz; Zuzana Tomášková 605 405 799, tomaschkova@regvyd.cz; Libor Vrbický, 720 105 401, lvrbicky@regvyd.cz; Vít Vrbický 603 786 170, vrbicky@regvyd.cz. Nevyžádané příspěvky nevracíme. Reklama na dodávky novin: reklamace@regvyd.cz. Tisk: MAFRAPRINT, Petr Turyna, tel.: 734 517 178. Korektury: Ilona Vělková. DTP: Josef Omelka, Studio 87, spol. s r.o. Vydání 2025/9 vychází 26. 9. 2025. Uzávěrka dalšího vydání 10. 10. 2025. Vydavatel neodpovídá za správnost údajů inzerátů a nebere žádnou finanční ani hmotnou odpovědnost za zveřejnění inzerátů a jeho následky. Obsah inzerce se nemusí shodovat s názorem vydavatelství.

Doprava se zrychluje – na silnici i železnici



V polovině prosince začne řidičům sloužit desetikilometrový úsek dálnice D1 mezi Říkovcem a Přerovem. Je na něm 14 mostních objektů o délce 1900 metrů. Jedná se o poslední část dálnice která tak propojí Prahu, Brno a Ostravu. Foto | Juraj Aláč

Rychlostní komunikace a dálnice nejsou jen asfalt a beton, ale tepny naší republiky. Výrazně zkracují, zrychlují cestování a zvyšují bezpečnost na silnicích. Přivádějí do regionů investice, díky kterým se rozvíjejí místní podniky. Česko jako tranzitní země propojuje dálniční sítí celou Evropu a odlehčuje městům od nákladní dopravy. Vloni se podařilo zprovoznit rekordních 110 kilometrů dálnic, letos je to 75 kilometrů.

Juraj Aláč

Ředitelství silnic a dálnic letos pro řidiče otevře 75 kilometrů nových dálnic a stát pak dalších 27 kilometrů silnic. Většinou se jedná o obchvaty měst, které mají odvést tranzitní a nákladní dopravu mimo hustě obydlenou oblast. „Máme za sebou rekordní výstavbu dálnic. Za čtyři roky to dělá zahájených 254 kilometrů. Mimo jiné jsme dostavěli 32 km dálnice D4 formou PPP projektu, zprovoznili obchvat Českých Budějovic na D3 a 19. prosince otevřeme poslední úsek D1 u Přerova. Další část Pražského okruhu se staví, další získaly zelené razítko,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka s tím, že se podařilo dostavit

131 kilometrů dálnic a 63 kilometrů silnic I. tříd na zelené louce. I když si řidiči často stěžují, že silnice jsou plné uzavírek, různých omezení a přečpané auty, blýská se na lepší časy. Základní dálniční síť, která propojí republiku se všemi sousedními státy, by měla být hotova v roce 2033. V příštím roce budou stavbaři pracovat na téměř 250 kilometrech nových silnic.

Doprava v Česku zaznamenala velký posun

Nejen stovky kilometrů nových a opravených silnic zaznamenali letos řidiči, ale zrychlila se i doprava na železnici. Na jaře začala první stavba vysokorychlostní trati z Brna do Přerova, která bude dokončena v roce 2028. Vlaky na

ní pojedou rychlostí 200 km/h. „U dalších spojení VRT Praha – Drážďany probíhají geologické průzkumy a u VRT Přerov – Ostrava očekáváme schválení EIA a poté nás čekají výkupy pozemků. Jsme křižovatkou Evropy a vysokorychlostní tratě u nás nesmí chybět,“ dodal ministr Kupka. Dvoustovkou se už od léta jezdí ve dvou nových úsecích mezi Českými Budějovicemi a Prahou.

Velký zájem je také o rekreační plavbu, na Labi vznikla letos nová přístaviště v Kolíně, Ústí nad Labem, Brandýse nad Labem a na Vltavě v Davli. Nově vybudovaná labská přístaviště využilo 1 400 plavidel, nejvíce v Poděbradech a Litoměřicích. Absolutním rekordmanem je Davle na Vltavě s 575 loděmi v prvním roce provozu. Na Moravě pak pokračují práce na prodloužení Baťova kanálu a na dalších úpravách pro ještě lepší zážitky z plavby. V Uherském Hradišti navíc letos vznikne nové plovoucí molo, které umožní přistát více lodím.

KRÁTCE

K volbám i s eDokladem

Prokazování totožnosti při volbách do Parlamentu České republiky mohou voliči už naplno využít elektronickou formu občanského průkazu.

Ve volební místnosti tak nebudou muset ukazovat plastovou kartičku, ale mohou použít i QR kód v mobilní aplikaci eDoklady. Volební komise budou vybaveny čtečkou elektronických dokladů, které jsou stejnopisem klasické občanky. V den voleb se musí občan ČR prokázat platným průkazem totožnosti nebo cestovním pasem. Pokud volič zvolí elektronickou formu, musí mít aktuální doklad. Toho docílí tak, že se maximálně dva dny před volbou do aplikace přihlásí a musí mít aktuální verzi operačního systému a poslední verzi aplikace.

Ve volební místnosti pak totožnost ověří komise buď pomocí mobilního telefonu nebo pomocí vytištěného QR kódu.

Sněmovní volby se konají v pátek 3. a sobotu 4. října.

ČÍSLO MĚSÍCE

49 402

Taková je průměrná mzda v Česku. Stoupla v druhém čtvrtletí meziročně o 7,8 procenta, ve srovnání s loňským rokem přibýlo zaměstnancům ve výplatě v průměru 3 583 korun. Po zohlednění inflace vzrostla mzda o 5,3 procenta. Obecně však platí, že dvě třetiny zaměstnanců na průměrnou mzdu nedosáhnou.

DATUM MĚSÍCE

12. října 1990

Státní banka československá provedla devalvaci koruny tím, že stanovila kurz koruny vůči americkému dolaru v poměru 1:24. Toto opatření je pokládáno za začátek ekonomické reformy v Československu a přechod k tržní ekonomice.

Nová fasáda úřadu

MĚLNÍK | Městský úřad v Mělníku má novou fasádu za necelé 4 miliony korun. Práce začaly v polovině dubna a proběhla také celková rekonstrukce fasády budovy včetně kamenných, klempiřských a dalších prvků a nátěrů. Opravy hradilo město ze svého rozpočtu bez využití dotací.



Uzavírka skončila

MĚLNÍK | Z původních šesti měsíců nakonec jen 60 dní trvala úplná uzavírka silnice Nádražní v Mělníku. Ta po rozsáhlé rekonstrukci skončila na konci srpna a město už dokončuje úpravy okolí a výstavbu chodníků. Oprava významné dopravní tepny vyšla Ředitelství silnic a dálnic na 63,5 milionu korun. red

**MÁM SKVĚLOU PRÁCI
A ČAS ŽÍT SVŮJ ŽIVOT.
PŘIDEJ SE
K NÁM!**

Aneta

VÍCE INFO:

tel.: 731 804 507,
e-mail: navratilova@regvyd.cz



Nejnovější informace
a mnohé další
najdete na Facebooku.
facebook.com/novinykraje

Dětem o prázdninách vylepšili školy a školky

MĚLNÍK | Školská zařízení na Mělníku prošla během letních prázdnin opravami, modernizacemi a různými úpravami či dovybavením učeben. Město realizovalo zhruba čtyřicet investičních akcí v hodnotě přesahující 18 milionů korun. Stavební práce byly naplánovány tak, aby neomezily výuku a zahájení nového školního roku. Ve většině případů se to povedlo.

„K nedávno dokončené fasádě na základní škole Jaroslava Seiferta bylo nutné ještě opravit hromosvody a dodělat napojení odvodu dešťových vod od fasády. Návštěvníci školy si ale určitě všimnou nově zrestaurovaných vchodových dveří. Na ZŠ Mlázice se opravovaly podlahy, obvodové zdi v areálu školy a během září skončí výměna rozvodů výměňkové stanice,“ uvedl mluvčí mělnické radnice Jan Denemark Nováček.

V několika mateřských školách pak o prázdninách postavili nová hřiště a herní prvky nebo došlo k zateplení objektů. Ve všech školských zařízeních pak zahradníci prováděli údržbu zeleně a zajistili náhradní výsadbu.



V MŠ Nemocniční vzniklo o prázdninách nové dětské hřiště s tematickou sanitkou. Foto: město Mělník

Vybrané investice v mělnických školách:

- ZŠ Mlázice – nové obvodové zdi areálu, opravy podlah, výměna klempířských prvků na střeše, oprava výměňkové stanice
- ZŠ Blahoslavova – oprava plynové kotelny
- ZŠ Seifertova – modernizace 2 učeben, oprava komínů, hromosvodů, restaurování vchodových dveří
- ZŠ Cukrovarská, Matiegky, MŠ Kokořínská, Pod Vrchem
- opravy oplocení areálů a hřiště
- MŠ Mlázice – zastřešení terasy, nové herní prvky
- MŠ Tyršova – rekonstrukce třídy, nové podlahy v herně, jídelně, přípravně, na schodišti, nové hřiště
- MŠ Nemocniční – nové hřiště se sanitkou
- MŠ Wolkerova – výměna oken, zateplení budovy,
- MŠ Dukelská, MŠ Kokořínská – nové herní prvky na hřišti

ala

Zimní stadion je až do odvolání uzavřen

NERATOVICE | Na konci srpna uzavřelo město Neratovice zimní stadion, a to z důvodu závažných technických nedostatků, které ohrožují bezpečný provoz. „Tento krok nás netěší, ale je nezbytný – nechceme riskovat zdraví sportovců, dětí ani návštěvníků. Zimní stadion byl dlouhá léta

pronajat soukromému provozovateli za symbolické nájemné. Deset let stará smlouva však nebyla dostatečně jasná v tom, kdo nese odpovědnost za údržbu a investice. V důsledku toho stadion dlouhodobě chátral,“ uvedl k situaci mluvčí neratovické radnice Jakub Duchoslav. Město Neratovice

letos založilo městskou sportovní společnost, která převzala stadion pod svou správu. V létě důkladná technická kontrola odhalila, že v objektu je nevyhovující elektroinstalace, jsou porušovány hygienické normy a další problémy, kvůli kterým nelze stadion bezpečně provozovat. ala

Charitní šatník nabízí dobré kousky

NERATOVICE | Od 1. září se na náměstí v Neratovicích otevřel nový charitní šatník a obchůdek Dobrý kousek. Lidé v něm mohou pořídit za symbolické ceny třeba oblečení či školní pomůcky, hračky nebo další věci, které přináší dárce. Obchůdek je umístěn v prostorách bývalé restaurace Jistota. Dobrý kousek iniciovala Charita Neratovice v úzké spolupráci s městem, odborem sociálních



věcí a zdravotnictví, Církvi bratrskou a úřadem práce.

Obchůdek slouží i jako výukové místo pro klienty úřadu práce

na cestě zpět do zaměstnání. Tréninkový program je naučí, jak pracovat s pokladnou, vést chod prodejny či komunikaci se zákazníky. ala

Otevřeno:
pondělí, středa, čtvrtek,
pátek 8:00-14:00
úterý 11:00-17:00

Pavel Bittner: Tour de France je vrcholem světové cyklistiky

Dokončení ze strany 1

Jezdíte za holandský tým Picnic PostNL – jak jste se do týmu dostal? Jaká je vaše pozice v pelotonu?

V juniorech jsem měl hezké výsledky, holandský tým si mě všimnul a dostal jsem se do tzv. development programu, kde jsem byl 20 měsíců a učil jsem se fungování týmu. Byli se mnou spokojeni a dostal jsem se do World Tour Team, kde teď jezdím od srpna 2022. V pelotonu jsem sprintér, klasikář – na to trénuju, to mi sedí. Jsem rychlý po rovině a trochu se trápím do kopce.

Na jakém kole závodíte – můžete nějak ovlivnit jeho výběr?

Letos jsme přestoupili na novou značku francouzských kol Lapierre. Výběr kola neovlivním, jsou to sponzoři, ale jsem s ním

Jsem sprinter a finiše bývají hodně vyhozené. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí.

moc spokojený. Na vývoji těchto kol se podílí i odborníci z našeho týmu, aby byla co nejrychlejší. Stejně ale nakonec záleží na závodníkovi, jakou má sílu. Ale i ty nejmenší detaily na kole ho mohou zrychlit, a to se pak počítá.

Zažil jste už i pády na závodech? Nemíváte strach z velkých rychlostí?

Pádů jsem několik zažil, ale naštěstí jsem si nic závažného neudělal. Někteří závodníci jsou hodně hubení a mají málo svalové hmoty, takže když spadnou, tak si často zlomí klíční kost. Strach ani ve větších rychlostech nemívám, jsem sprinter a finiše bývají hodně vyhozené. Ta rychlost a dravost mě ale baví. Když se do toho zapojí adrenalin, na nějaké komplikace člověk vůbec nemyslí. Když pak zpětně přemýšlím, co by se mohlo stát... ale je lepší na to nemyslet



a věřit si ve sjezdech. Já si třeba rychlé sjezdy vyloženě užívám.

Nemají o vás rodiče strach? Určitě vaše úspěchy velmi prožívají...

Těžko říct... ale asi to není nic příjemného sledovat v televizi, když spadnu. Ale úspěchy se mnou prožívají, přijeli za mnou i na pár dnů do Paříže a to bylo úplně boží. Myslím, že i pro ně to byl vrcholný zážitek.

Vloni jste získal titul v anketě Král cyklistiky – potěšilo to, namotivovalo nebo zavázalo k další práci?

Určitě to potěšilo, bylo to takové ohlednutí za úspěšným rokem. I když jsem osobně cenu nemohl převzít, protože jsem byl na soustředění, mrzelo mě to, protože jsem chtěl potkat všechny kolegy, co se točí kolem české cyklistiky. Namotivovalo mě to být po boku velkých jmen naší cyklistiky a doufám, že získání tohoto titulu v anketě získám ještě znova.

Jak vypadá váš tréninkový rok? Jako „doma“ vnímáte ještě Česko, nebo už jste spíše ve světě?

Česko je pořád můj domov. Letos jsem ale strávil většinu roku ve Španělsku, kde mám byt, a už ho beru jako druhý domov. Přítelkyně bydlí v Belgii, je Holanďanka. Je to výhodné kvůli závodům, ale máme život hodně rozlitaný. Když to jde, snažím se trávit co nejvíce času na Olomoucku, kde mám rodinu a pořád to beru jako domov.

a vzorem? Co byste jim doporučil pro jejich sportovní kariéru?

Letošní Tour de France zaujala spoustu mladých lidí a přes sociální sítě vidím velký zájem nejen o moji osobu, ale i náš sport. Pokud se mladým ve sportu daří a baví je a dostanou se do věku, kdy se mohou sportem živit, doporučuji, ať pro to udělají maximum. Je třeba ale uvědomit si, třeba nejsem jen cyklista, ale především člověk, co dělá cyklistiku. Celý život není jen cyklistika, teď je to zaměstnání a existují i jiné věci než jen sport. Je potřeba se soustředit i na školu, kamarády, odpočinek a najít v tom nějakou rovnováhu.

Co vaše plány na příští sezonu... na další život?

Plány na sezonu ještě nejsou, mám před sebou letos ještě spoustu závodů... Pojedu třeba poprvé do Číny. Snažím se využít každý rok, kdy můžu závodit, a dávám tomu sto procent. Vnímám to jako obrovské privilegium dělat profi sport, co jsem jako dítě chtěl dělat, a vydělávat tím peníze a žít z toho. Je to super, ale vím, že život se tím můžu zhruba do 36 let. Uvidíme, jak dlouhá bude moje kariéra. Ani nevím, jestli mě to bude tak dlouho bavit a nenajdu něco, co budu chtít později dělat. Někaké nápady do budoucna už ale mám...

Co pro vás znamená kolo?

Kolo přináší svobodu, je to navíc fyzicky méně náročnější než běhání, dostanu se mnohem dál a stojí mě to méně sil. Je to skvělý dopravní prostředek hlavně do města – jezdím zadarmo a můžu i tam, kam nesmí auta. Určitě je to skvělá věc na udržení se ve formě. Kolo je skvělé na trávení společných chvil s přáteli, a když přijedu domů na Moravu, rád si při jízdě na kole s kamarády i povídám.

Kolik kilometrů naježdíte na kole za měsíc?

Pokud mám předepsaný trénink – třeba dneska jsem musel zajet 5 hodin, tak to pak záleží, kudy jedu a na rychlosti. Když se ohlédnu na vrchol tréninku, tak je to i sto hodin měsíčně. Ročně se to pohybuje kolem třiceti tisíc kilometrů. Každý rok mám nařízené asi tři týdny volna od kola.

Jak relaxujete a odpočíváte, když se zrovna nepřipravujete na závody?

Během závodní sezony moc času na jiné aktivity nemám. Rád si ale zajedu na dobrou kávu nebo jídlo s přítelkyní. Náhodná setkání se známými a kamarády jsou vždy nejlepší, ale ten sport bere tolik energie, že když mám nějaký volný čas po tréninku, rovná se to zázraku. Po sezoně mám tři týdny volna a snažím si to všechno vynahradit. Vloni jsem byl třeba i lyžovat na konci října, což bylo hrozně fajn. Rád jezdím na motorce a autem, a to jsou pro mě vzácné chvíle.

Vnímáte, že jste pro řadu mladých sportovců idolem

PAVEL BITTNER

Dvaadvacetiletý český profesionální cyklista závodící za WorldTeam Picnic PostNL. Svoje první profesionální vítězství získal vloni ve sprintu na Vuelta a Burgos a stal se teprve devátým Čechem, který vyhrál některou z etap Grand Tour. Pochází z Hlušovic u Olomouce z cyklistické rodiny. Závodil jeho děda i táta, Pavel Bittner závodí na kole od deseti let.



Náhradní parkování

Kvůli stavbě nového parkovacího domu v ulici Na výsluní musejí počítat řidiči v Neratovicích s přesuny parkovacích míst. Z části ulic Mánesova a Dr. E. Beneše se na nějakou dobu stanou jednosměrky a druhý pruh bude sloužit k podélnému parkování. Vznikne tak 100 až 120 parkovacích míst. Ty mají nahradit kapacitu bývalého parkoviště do doby, než bude na jeho místě postaven parkovací dům. V souvislosti se stavbou dojde i k posunu zastávky autobusů v jednom směru k III. ZŠ u Tesca. Dočasné dopravní opatření, bude trvat až do konce roku 2026, pokud půjde vše podle plánu, vrátí se vše do normálního režimu hned po dokončení stavby. Ta by měla trvat 12 měsíců.

Město Neratovice
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

Park u náměstí zablokovala stavba

KRALUPY NAD VLTAVOU |

V městské části Lobeček začala na konci prázdnin dlouho očekávaná přestavba a rekonstrukce parku na náměstí J. Seiferta. Její součástí je změna veřejného prostranství podél ulice Mostní. To dlouhodobě slouží primárně k parkování. Práce budou v centru Lobečku trvat do příštího léta. „Zmíněný prostor, jenž se nachází naproti Kulturnímu a společenskému středisku Vltava, byl před lety založen jako tzv. parkové náměstí. Jeho původní kлады spočívaly předně v širokém množství vegetace a dominujících trávnikových plochách s lavičkami. V neposlední řadě nelze opomenout ani zastřešené kolonády a dříve funkční kašnu. Většina těchto prvků se během dvanácti měsíců dočká zasloužené obnovy,“ uvedl mluvčí kralupské radnice Aleš Levý.

Kvůli stavebním pracím přišli řidiči o možnost parkování



Stavbaři se budou v parku J. Seiferta pohybovat zhruba 12 měsíců. Foto | město Kralupy nad Vltavou.

v ulici Mostní, která slouží jak rezidentům, tak návštěvníkům KD Vltava. I tato část parku dozná zásadních změn. Předmětem díla je rekonstrukce prostranství, autobusové zastávky, cestní

sítě a v neposlední řadě přeložka a doplnění veřejného osvětlení a mobiliáře. Práce potrvají do léta příštího roku a náklady dosahují 96 milionů korun, téměř polovinu ale hraří Evropská unie. ala

INZERCE

MODERNĚ VYBAVENÁ ZUBNÍ ORDINACE

Adresa:
Poliklinika Vysočany,
6.patro
Doktor TKALYCH group,
Sokolovská 810/304

+420 773 927 003

Kompletní vyšetření a ošetření:

tomografie, RTG, dentální hygiena, estetická stomatologie, ošetření pod mikroskopem, stomatochirurgie a implantologie, protetické ošetření keramickými korunkami a fazetami.
Bezbolestné ošetření. Individuální přístup.

Smlouvy se všemi ZP.

sokolovskagroup@gmail.com @doktortkalych

AUTOCENTRUM VOJKOV

SHÁNÍTE NÁHRADNÍ DÍLY?

Proč právě u nás?

- ✓ Záruka vrácení zboží do 60 dnů
- ✓ Máme tisíce spokojených zákazníků
- ✓ Jsme na trhu už více než 20 let a stále rosteme

734 880 088
info@autodilyvojkov.cz
www.autodilyvojkov.cz

POTŘEBUJETE ZLIKVIDOVAT VŮZ?

Vše zajistíme zdarma

- ✓ Odtah vozu
- ✓ Vystavení protokolu likvidace
- ✓ Odhlášení vozu na úřadě

605 238 887
info@likvidacevojkov.cz
www.likvidacevojkov.cz

Kde nás najdete

Autocentrum Vojkov s.r.o.
K Nemocnici 50
251 62 Tehovec – Vojkov

AUTOCENTRUM VOJKOV

Koupili jste v Číně zájce v pytli? Nezoufejte, máte nárok na reklamaci

Evropská unie chrání spotřebitele při online nákupech ze zemí mimo EU řadou přísných pravidel a nových opatření, některá z nich začala platit v prosinci loňského roku. Tato opatření mají zajistit bezpečnost výrobků, jasné informace a férové podmínky pro všechny zákazníky nakupující přes internet, a to i když objednávají zboží z třetích zemí.

Klíčovým nástrojem je nařízení o obecné bezpečnosti výrobků, které ukládá e-shopům povinnost zajistit, že prodávané produkty jsou bezpečné a splňují evropské standardy. E-shopy musí zákazníkům poskytovat podrobné a pravdivé informace o zboží včetně přesného označení výrobce nebo jeho evropského zástupce, bezpečnostních varování a technické dokumentace. Zákaz manipulace recenzí a hodnocení posiluje transparentnost a důvěru v online nabídku. Pokud e-shop zjistí, že produkt není bezpečný, musí ho okamžitě stáhnout

z prodeje, informovat úřady a spotřebitele a nabídnout kompenzaci, výměnu či opravu.

Při nákupech zboží z třetích zemí platí v EU také systém Import One Stop Shop, který usnadňuje platbu daně z přidané hodnoty (DPH) už při dovozu malých zásilek s hodnotou do 150 eur. To předchází nečekaným dodatečným nákladům pro spotřebitele při doručení a zvyšuje transparentnost ceny.

Ochrana spotřebitelů zahrnuje i dohled nad trhem, kdy jsou online platformy povinny spolupracovat při odstraňování nebezpečných a normy nesplňujících výrobků. Evropské komise a národní orgány pravidelně kontrolují dodržování těchto pravidel a mají pravomoc zasahovat proti podvodným či nebezpečným nabídkám.

Co se týče reklamací, u zboží nakoupeného mimo EU platí specifika. Spotřebitelé by měli vždy zkontrolovat záruční podmínky



výrobce a prodejce, protože neplatí standardní dvouletá záruka EU. Reklamacie se často řeší přímo se zahraničním obchodníkem, někdy je nutné zboží zaslat zpět do země nákupu, což může znamenat zvýšené náklady a komplikovanější proces. Spotřebitelé by měli mít k dispozici doklady o koupi a záruční listy a být připraveni na delší dobu vyřízení reklamace. V některých

případech je možné využít tzv. Returned Goods Relief, který umožňuje opětovný dovoz zboží do EU bez cla či DPH za podmínek týkajících se vrácení či výměny zboží.

V praxi může být vymahatelnost práv u prodejců z třetích zemí obtížná, proto EU podporuje spolupráci evropských spotřebitelských center a alternativní řešení sporů. Spotřebitelům se doporučuje obracet se na tyto instituce o pomoc při přeshraničních sporech.

Celkově tak Evropská unie klade důraz na to, aby i nákupy ze třetích zemí byly co nejbezpečnější a nejtransparentnější. Pravidla a kontrolní mechanismy mají za cíl zajistit, že spotřebitelé nejsou vystaveni riziku nákupu nebezpečného či nekvalitního zboží a že mají jasnou možnost hájit svá práva i mimo hranice Unie. Přestože jsou některé procesy náročnější než při nákupech v EU, spotřebitelé mohou díky těmto opatřením nakupovat s větší jistotou a ochranou. red



KAMENICKÉ PRÁCE

Výroba, Opravy, Montáže



- Tvorba hrobů
- Urnových pomníků
- Nové písmo a přípis
- Přípis na hřbitově
- Oprava kamene
- Renovace
- Čištění
- Impregnace hrobů
- Prodej hřbitovních doplňků

Proč právě já?
Dlouholetá zkušenost, Individuální přístup
Rychlé a férové jednání

„Spokojenost zákazníka je pro mě na prvním místě.“

+420 602 601 911 | mb@graves.cz

Poznej tajemství přírody

Zahradník zná česky i latinsky názvy květin, ovocných i okrasných keřů a stromů, ovoce a zeleniny. Rozumí jejich nárokům i technologii pěstování, sklizni, navrhne zahradu či parkovou úpravu, uváže kytici, vyzdobí interiér, orientuje se v zahradnickém



obchodování. Při své práci propojuje svoji lásku k přírodě s uměním a moderními technologiemi.

Studuj na České zahradnické akademii Mělník

Ve školním roce 2026/2027 školním otvírá škola maturitní studium ve specializacích: **Floristická tvorba, Zahradní architektura, Vinařství**

a zpracování zahradnických produktů a Květinový farmář. Dále škola otvírá učební obor **Zahradník – florista** a **Zahradník – vinař, ovocnář.**

Nedílnou součástí školy je vyšší odborná škola, kde se studenti denní dálkové formy vzdělávají v programu Zahradní a krajinná tvorba. Součástí jejich studia jsou předměty jako Krajinná tvorba, Zahradní tvorba, Dendrologie a péče o dřeviny, Arboristika, Ochrana rostlin.

Školu je možné navštívit při dnech otevřených dveří (aktuální termíny jsou na webových stránkách) **nebo si domluvit individuální návštěvu.**

Kontakt:

www.zas-me.cz

e-mail: skola@zas-me.cz

tel.: 606 621 262





ZAHRA DA

Letní pohoda skončila zahájením školního roku a letní radovánky jsou minulostí. Zahradníci mají na podzim hodně práce, která ale přináší i hodně radostí. Plody jejich úsilí totiž dozrávají a nastává čas na jejich uložení a zpracování. Ať už je to zeleninová, nebo ovocná úroda, určité je bohatší než vloni. Letošní počasí totiž pěstitelům vyšlo o poznání lépe.

Juraj Aláč

Práce na zahradě je nikdy nekončící činnost. Na podzim ale namísto dřiny přichází odměna za celoroční práci. Po loňské katastrofální neúrodě ovoce, kdy velkou část úrody zničily jarní mrazy, očekávají pěstitelé nadprůměrnou úrodu u hrušek a švestek a průměrnou u jablek. U drobného ovoce si pak zahrádkáři pochvalují množství sklizeného rybízu i angreštu. Teď je ale potřeba úrodu správně uložit nebo zpracovat. Příliš brzy sklizené ovoce je totiž poznat nejen na horší chuti, ale i na menších plodech. Přezrálé ovoce naopak nevydrží dlouhé skladování. Ideálním počasím pro sklizeň je suchý a slunný den, protože ovoce nesmí během sklizení a třídění zvlhnout, jinak ve sklepech zplesniví či shnije. Ovoce sklízíte

vždy se stopkou. Plody s vytrženou stopkou hned zpracujte, nehodí se ke skladování. Ojíněné plody neotírejte – vlhkost chrání ovoce před vyschnutím a prodlužuje tak jeho trvanlivost. Zatímco jablka a hrušky potřebují chladné a větrané místo, brambory, cibule a česnek preferují suché a tmavé sklepy. Jejich společné skladování se tímto vylučuje.

Prořezání stromů a keřů nenechávejte na jaro, pokud máte čas nyní

Od září až do zimy je vhodná doba k prořezávce stromů, které jsou po sklizni, a do vegetačního klidu tak budou mít čas zhojit svoje rány. Výrazně se tím zvyšuje šance na bohatší úrodu v příštím roce. Podzimním střihem ochráníte stromy i před nemocemi a škůdci, kteří na rostlinách prezimují.

Péči si zaslouží i jehličnany nebo živé ploty, které zastavují svůj růst a na zimu tak mohou být připraveny v požadovaném tvaru.

Ořezat je potřeba vždy staré, nemocné a suché větve, kmínky obalit proti okusu zvěře nebo natřít vápnem kvůli ochraně před praskáním na jaře. Práci si naplánujte na suchý a slunečný den, ještě by jich mělo být dostatek.

Aby byl trávník jako koberec, potřebuje lidskou péči

Hustý, zelený trávník je chloubou každého chalupáře a majitele rodinného domku. Aby vypadal jako koberec z časopisu, potřebuje pravidelně sekat do té doby, dokud roste – někdy to může být až do listopadu. Na zimu nesmí zůstat přerostlý, aby ho nezničila plíseň. Ideální je provést ještě za teplého počasí vertikutaci, kdy speciální stroj prořeže a rozdělí travní drny, aby se ke kořenům lépe dostala vláha a živiny. Trávník tím zbavíte plevele a odumřelé trávy. Důležité je poté rozmetání podzimního hnojiva s vyšším obsahem

draslíku, který posílí listovou pletivu a tráva tím více se uleví nebude vymrzat. Samozřejmostí je shrabat spadlé listy, pod kterým by tráva přes zimu zežloutla a odumřela.

Nářadí i přístroje chtějí servis, aby na jaře sloužily opět naplno

Čištění, úklid a třídění zahradního nářadí nepatří mezi oblíbené činnosti. Čas a péče, kterou do toho ale vložíte na podzim, se na jaře vrátí. Na začátku sezony totiž nebývá čas na hledání správného květináče, lopatky nebo jakéhokoli zrovna potřebného nářadí. Čím více nadbytečného a nefunkčního nářadí, nástrojů, květináčů a jiných nepoužívaných věcí vytrídíte na podzim, tím více se uleví úložným prostorům a na jarní práce se budete těšit. Nezapomeňte na servisní prohlídku sekačky, křovinořezu či dalších strojů, aby byly plně funkční a připraveny na novou sezonu. Pamatujte: co můžete udělat v klidu na podzim, nebudete muset dělat ve stresu na jaře. A přes zimu pak můžete vy i vaše zahrada odpočívat.

Neodkládejte operaci šedého zákalu

Je vám přes šedesát a máte pocit, že hůř vidíte? Pak by vás mohl trápit šedý zákal (tzv. katarakta). Toto časté oční onemocnění komplikuje život řadě seniorů, přitom se dá jednoduše vyřešit. Na dotazy pacientů k šedému zákalu odpovídá MUDr. Radan Zugar, primář Očního centra Praha.

Co je to šedý zákal a podle čeho pacient pozná, že má šedý zákal?

Šedý zákal je stav, při kterém dochází ke snížení průhlednosti lidské čočky, a to nejčastěji v důsledku stárnutí. Většinou se objevuje ve věku 60 až 75 let a příznakem je zamlžené, zhoršené a zkreslené vidění na blízko i do dálky. Šedý zákal nelze odstranit jinak než operací a neexistuje jiný způsob jeho léčby.

Jak probíhá operace šedého zákalu?

Jedná se o zcela bezpečný a rychlý chirurgický zákrok, kterého není třeba se obávat. Operace šedého zákalu je zcela bezbolestná a provádí se v lokální anestezii. Během operace se vymění lidská oční čočka za čočku umělou. Operace trvá asi 15 minut a druhý den pacient již na oko vidí. V Očním centru Praha je operace šedého zákalu hrazena všemi zdravotními pojišťovnami.

Kdy je nejvhodnější čas na podstoupení operace?

Pacient by operaci neměl zbytečně odkládat a měl by ji podstoupit ve chvíli, kdy ho šedý zákal omezuje v běžném životě. V současné chvíli se již nedoporučuje nechat šedý zákal tzv. uzrát. Důvodem je nejen kvalita

života, ale i to, že čím více je šedý zákal tzv. uzrálý (starší), tím bývá oční čočka více postižená, je tvrdší a hůř se odstraňuje. Operace pak může být náročnější a může přinášet více rizik. Někteří pacienti čekají na termín i řadu měsíců. Doporučuji jim tedy, aby se objednali jinam, kde nebudou zbytečně dlouho čekat. U nás v Očním centru Praha nabízíme termín operace do 2 měsíců od předoperačního vyšetření.

Jaké nitrooční čočky si vybrat?

V Očním centru Praha dlouhodobě spolupracujeme s nejvýznamnějšími světovými výrobci nitroočních čoček, jako je Alcon, Zeiss a další. Výběr čoček pacient konzultuje s lékařem v rámci předoperačního vyšetření a volí se s ohledem na problém a požadavky pacienta na vidění. Čím dál více pacientů si uvědomuje, že mají možnost si vybrat, jak se budou dívat na svět po zákroku. Mohou si připlatit za prémiové nitrooční čočky, které jsou pro zrak šetrnější, poskytnou lepší kontrastní citlivost, a dokonce je mohou zbavit závislosti na brýlích. Nitrooční čočka zůstává v oku na celý život, proto všem pacientům doporučuji, aby výběr čoček před operací opravdu důkladně zvážili.



Proč si pro operaci šedého zákalu zvolit právě Oční centrum Praha?

S operacemi šedého zákalu máme obrovské zkušenosti. Byli jsme prvním soukromým kataraktovým centrem v České republice. Provedli jsme více než 100 000 nitroočních operací, což svědčí o obrovské důvěře pacientů. Těší mě, že jsou mezi nimi i naši příbuzní a známí. Největší odměnou za naši práci je spokojený pacient, který nás doporučí dál svým blízkým a přátelům, a ti opět dál a dál.

Na operaci šedého zákalu do OCP

- Za kvalitou se vyplatí si dojet
- Do Prahy je to jen kousek cesty autem
- Termín operace do 2 měsíců od předoperačního vyšetření
- Po dohodě s lékařem je možné operovat i obě oči v jeden den

Termín
operace
do
2 měsíců

Náš zkušený tým chirurgů



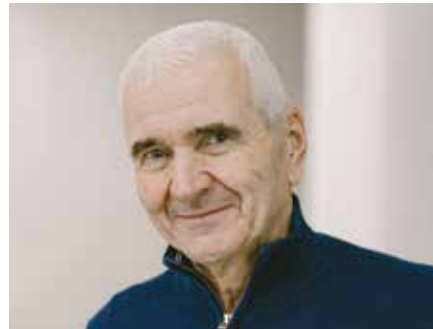
MUDr. Radan Zugar
Primář Očního centra Praha

Věnuje se kataraktové chirurgii, ročně provede téměř 3 000 operací šedého zákalu. Celkem již má na kontě 25 000 operací šedého zákalu. Dále se věnuje se léčbě sítnice, aplikuje anti-VEGF preparáty a vede glaukomovou poradnu.



MUDr. Andrea Janeková, FEBO
Vedoucí lékař centra kataraktové a refrakční chirurgie / Zástupce primáře

Ročně provede téměř 3 000 nitroočních operací. Specializuje se na chirurgii šedého zákalu, refrakční chirurgii a chirurgii sítnice a sklivce. V poslední době se rovněž věnuje mikroinvasivním operacím zeleného zákalu.



Doc. MUDr. Jiří Pošta, CSc., FEBO
Chirurg, specialista na kataraktovou a refrakční chirurgii

S počtem více než 30 000 operací šedého zákalu se řadí k předním chirurgům v ČR, věnuje se rovněž refrakční a laserové chirurgii. Je držitelem nejvyššího ocenění ČSRKCH – medaile profesora Vanýska za přínos v rozvoji implantologie v očním lékařství v ČR.

Operace šedého zákalu v Očním centru Praha

OCP Oční centrum Praha

Plně hrazená
ze zdravotního
pojištění

- Provedli jsme více než 100 000 nitroočních operací
- Vysoká kvalita garantovaná excelentními chirurgy
- Široká nabídka kvalitních nitroočních čoček (Alcon, Zeiss a další)
- Profesionální a lidský přístup personálu
- Moderní a pohodlné prostředí, nejmodernější technologie

www.ocp.cz

Oční centrum Praha, a.s.
Port7 | Nádraží Holešovice
Pod Dráhou 1637/6, Praha 7

M 603 289 736
T 220 807 757
@ recepce@ocp.cz

Vidět jasně!

RV2501557/03

PAHOP roste díky potřebnosti svého poslání i podpoře dárců a sponzorů

Ztráta blízkého člověka patří k jedné z nejtěžších chvil v životě a bez ohledu na to, jaké stanovisko k otázce smrti zaujímáme, nikdy se na ni nelze zcela připravit. Může se navíc stát, že budeme čelit situaci, kdy odchod blízkého člověka bude pozvolný v důsledku nevyléčitelné nemoci, a my se budeme rozhodovat, jestli jej svěřit do rukou zdravotníků v nemocnici, nebo zvolit jinou, svým způsobem přirozenější cestu: být s ním až do posledního dechu v místech, kde se cítí nejlépe. Pokud se rozhodneme pro druhou cestu, PAHOP nabízí své služby každému, kdo chce pečovat o své nejbližší v rodinném kruhu domácího prostředí.

„Lidé nás mohou vnímat jako pojízdnou nemocnici, která jezdí za pacienty domů, a v podstatě mají pravdu. Rozdíl je pouze v tom, že služba mobilního hospice je určena pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života a kteří si přejí zůstat v domácím

prostředí. Naši zdravotníci jezdí za nimi domů a poskytují jim stejnou péči, jako by byli v nemocnici. Vedle toho jsou součástí naší činnosti také pečovatelské služby, což znamená, že za pacienty přicházejí ošetřovatelky, které jim pomáhají například s hygienou,“

Mobilní hospic je určen pacientům, kterým zbývá jen několik dnů či týdnů života.

přibližuje ředitelka PAHOPu Helena Schwarczová.

Od svého založení v roce 2016 se zájem o služby organizace rostl do té míry, že nyní provozuje sedm poboček celkem ve třech krajích na Moravě. Povědomí o existenci a potřebnosti poslání mobilních hospiců je tak bezpochyby lepší než dříve. Co přetrvává, jsou

těžkosti s financováním jejich služeb. „Bez sponzorů a dárců bychom neexistovali. Navíc neustále narážíme na nedokonalost systému a až absurdní uplatňování vyhlášek a zákonů ze strany úřadů. U hospicové péče o dospělou osobu například zdravotní pojišťovny hradí v průměru jen třicet dnů. Pokud tuto dobu pacient takzvaně přežije, vrací se finanční zodpovědnost k nám a další dny už musíme proplácet ze svého. V roce 2021 bylo v naší péči celkem 650 pacientů, z nichž 35 žilo déle než těchto třicet dnů. Pojišťovna nám sice náklady na péči zprvu proplatila, ale víte, jak to dopadlo? Přišla kontrola a pojišťovně jsme museli vrátit téměř deset milionů korun, ačkoliv jsme všechny náklady na péči o pacienty museli stejně vynaložit,“ doplnil zřizovatel PAHOPu Ivo Mezihorák.

I přes tyto peripetie však organizace pokračuje zásluhou sponzorů, přízně veřejnosti i vzhledem

k potřebnosti jejich služeb dál. Chcete-li podpořit její činnost, lze tak učinit zasláním libovolné částky prostřednictvím přiloženého QR kódu. O dalších možnostech pomoci se lze informovat na čísle 604 307 107.

POMÁHEJTE S NÁMI



QR Platba

TRANSPARENTNÍ ÚČET FIO BANKY
č. 2501916657 / 2010

VAŠI PŘÍPADNOU FINANČNÍ
PODPORU SMĚRUJEME K
FINANCOVÁNÍ PROVOZNÍCH
NÁKLADŮ, KTERÉ NEHRADÍ
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNY.

KŘÍŽOVKA | „Mysl je trochu jako zahrada. Když jí nedodáváme výživu a nekultivujeme ji, (znění v tajence).“

POMŮCKA: HEER, ROOT, VALHALA	SNĚM	DOBYVATEL SEV. PÓLU	HRDINA	CITOSLOVCE CHRAPÁNÍ		TIŠÍCÍ CITOSLOVCE	INICIÁLY BÁSN. KLÁŠTE- RECKÉHO	KANAD. ŘEKA	POSTEL (ZAST)	PODNIK V BUČOVÍ- CÍCH	MÍSTO BLAŽENOSTI		SPZ HOD/SAALE (NĚMECKO)	OCULUS (ANAT)	SÍDLO BOHA ODINA	TRESTATÍ	CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO
DEŠŤ					JEZDECKÁ DISCIPLINA							MLUVA					
HOLANDSKÉ SÍDLO					LAKOMÁ ODHALITI							AFRICKÝ KOPYTNÍK ULNA					
HRA S MIČKEM A HOLEMI						RUSKY OD SLOVEN. POLIT. STRANA (ZKR.)				INICIÁLY MALÍŘE LADY ŽURNALISTA			ŠPAŇ. POLÉVKA URČENTPO- LOHY LETADLA NEBO LODI				
IRÁCKÉ SÍDLO			RUDNÉ DOLY (ZKR.) SPZ POTENZA (ITALIE)			SETŘENÍ STAROŘE- KOVÉ					SÍDLO V BELGII INIC. HERČKY LORENOVÉ			NÁZEV PISMENE H SPZ LEMGO (NĚMECKO)			ČTVRTO- HORNÍ GEOLOGICKÁ VRSTVA
KYPĚNÍ (BÁSN.)				4 DEN MAYSKEHO MĚSICE BIBLICKÁ HORA				BYLINNÝ ODVAR	VYHROCENÍ BLASON								
	TROFEJ INDIÁNŮ	TAJENKA DOMÁCÍ ŠIKULA															
MPZ SLOVENSKA			NĚM. ŘEKA SÍDLO V ZAIRE			MEŠUGE ČÁST POCHODOVÉ SKLADBY					ČIN. SOUDCE Z DETEKTIVK R. VAN GULIKA INIC. HERCE RODNA			ZKR. ITAL. LET. SPOLEČNOSTI ISOBAR			
OBLIT								BRKO ZKR. SVĚTOVÉ ORGANIZACE				LET. SPOL. GHANY POPRAVČÍ			ZN. ZANIKLÉHO PRVKU ILLUNIA UMINĚNÝ ZAPOR		
ZN. POČÍTAČO- VÝCH HER						SPZ ROKYCAN ZKR. NAŠÍ TELEVIZE			VŘÁZETI ROHY TEL. SPOL. ŠPANĚLSKA							ZKRATKA TELEVIZ- NICH NOVIN	OZNAČENÍ ZÁCHODKU (LID.)
ŠPATNÉ					VYPRANÉ						NA ÚČET						
VÝDĚLEK					PRAŠKOVÝ PIGMENT DO TISKÁREN						VRCHOL HORY						

Znění tajenky pošlete s kontaktem na vás (jméno, příjmení, adresa a kontaktní telefon) na e-mail tajenky@regvyd.cz do 10. 10. 2025.
Luštitel odesláním znění tajenky uděluje správcovi (Regionální vydavatelství, s.r.o., IČ: 27846717) souhlas se zpracováním svých osobních údajů (jméno, příjmení, e-mail, telefonní kontakt a adresa), a to ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Uvedené osobní údaje je nutné zpracovávat za účelem správy dat souvisejících s vyhlášením vybraných luštitelů křížovky zajišťované správcem. Tyto údaje budou správcem zpracovávány pouze po dobu nezbytně nutnou, po vyhlášení budou ihned odstraněny.

OSOBNÍ AUTOMOBIL • MOTOCYKLY • BUS • TRUCK



☎ 775 106 221

AUTOLAKOVNA

RV2501628/01



PŘÍLEŽITOST PRO OZP

**Hledáme distributory
po celé ČR pro roznos letáků**

bezplatná linka ☎ 800 800 882

✉ nabor-ozp@distribucni.cz

www.distribucni.cz

RV2501466/05

ČEROZFRUCHT s.r.o. přijme:



Řidiče/ku

vnitrostátní kamionové dopravy

Požadujeme: Řidičský průkaz sk. CE;
platný profesní průkaz; psychotesty; trestní bezúhonnost;
flexibilitu; minimálně roční praxi na obdobné pozici;
pracovitost, schopnost samostatné práce.

Nabízíme: Práci v příjemném kolektivu, zajímavé finanční
ohodnocení, firemní benefity. **NÁSTUP DLE DOHODY.**

Kontakt: tel.: 283 001 176, e-mail: personalni@ceroz.com

RV2501944/01

Jak je Evropská unie užitečná rodičům?

CHRÁNÍ NÁS ONLINE

- ochrana osobních údajů a právo „být zapomenut“ online
- boj proti predátorům na internetu a ochrana mladistvých
- možnost vrátit věci zakoupené online do 14 dnů bez udání důvodu

USNADŇUJE CESTOVÁNÍ

- po Evropské unii jen s občanským průkazem, v schengenském prostoru prakticky bez kontrol
- neodkladné zdravotní ošetření kdekoli v EU
- finanční náhrada za zpoždění spoje nebo ztracené zavazadlo

DBÁ NA ZDRAVÍ VŠECH

- světově nejpřísnější normy pro bezpečnost potravin
- jednotné označení pro ekologické výrobky
- zaručená kvalita pitné vody

CHRÁNÍ NÁS I NAŠE DĚTI

- zaručená zdravotní nezávadnost výrobků
- zákaz testování kosmetiky na zvířatech
- dvouletá záruční lhůta na zboží

POMÁHÁ UDRŽET SPOJENÍ S BLÍZKÝMI

- bezplatný roaming na území Evropské unie
- nabíječky s jednotným konektorem USB-C
- celoevropská tísňová linka 112

#EUjsmeMy

Proč je dobré být v EU?



RV2501137/41

Úspora na topení v zimě a příjemný
chládek v létě? Odpověď je klimatizace!

- ✓ Rodinná firma s tradicí 35 let 
- ✓ Montujeme klimatizace z českých Dražic
- ✓ Klimatizace jsou vhodné i pro starší domy



Objednejte si nezávaznou
obhlídku zdarma ještě dnes!

☎ 723 316 660

✉ klimatizace@elektroskuhrovec.cz

Již od
21.990,-
Kč

RV250151/03



Byty PŘEZLETICE



Komfortní byty 1+kk až 3+kk
Na samé hranici Prahy
Kolaudace podzim 2025
Prodej zahájen



web

www.bytyprezletice.cz

tel.: 770 199 992

OPIDUM reality
Prodejce

RV2501365/05

Pořídte si Škoda Originální příslušenství za
zvýhodněné ceny a zpříjemněte si každou
jízdu. U nás najdete vše od nosičů přes
sněhové řetězy až po dárkové předměty.

Akce platí od 1. 10. do 30. 11. 2025
nebo do vyprodání zásob.

SKODA Originální Příslušenství

Váš autorizovaný servisní partner Škoda:

AUTO BRANKA Praha

Prosecká 817/82

190 00 Praha 9 - Prosek

Tel.: 800 101 108

branka.skoda-auto.cz



SKODA
Service

**Akční příslušenství,
co vylepší váš vůz**

Využijte slevu až 40 % na originální Škoda vybavení

RV240366/49